

LÁNCÍD FÜZETEK 17.



KÖZÚTI ÉS VASÚTI
HIDÁSZ ALMANACH
2009



Lánchíd füzetek 17.

KÖZÚTI ÉS VASÚTI HIDÁSZ ALMANACH

2009

Szerkesztette:

Hajós Bence

ISSN 1787-257X

ISSN 1787-2588

A Lánchíd füzetek szakmai kiadványsorozat helyet kíván biztosítani a hidász szakma tematikus és alkalmi kiadványainak. Eddig megjelent kötetek adatai megtalálhatóak a 82. oldalon.

A megjelent Lánchíd füzetek megrendelhetőek a kiadó címén.

A címlapon a Széchenyi lánchíd építését megelőzően készített metszet szerepel, amelyet Széchenyi István készíttetett az országos küldöttség számára, valamint levélpapírra fejlécnek saját célra és a Lánchíd Részvénytársaság részére.

A borítón a vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd két felvétele látható, melyek a 2009. évi meghiúsult átépítés során készültek.

Megjelent: 2010. november

Kézirat lezárva: 2010. október

Felelős kiadó:

Első Lánchíd Bt.

4235 Biri, Vörös Hs. 103. internet: www.elsolanchid.hu

Készült a Start Rehabilitációs Vállalat és Intézményei

Nyírségi Nyomda Üzemében – 2010 – xxxx

Felelős vezető: Balogh Zoltán vezérigazgató

TARTALOM

Bevezető	5
A szakszolgálat név- és címtára	6
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK)	7
Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága	9
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF)	11
Állami Autópályakezelő Zrt. (ÁAK)	15
Koncessziós autópályák (M5, M6, M60)	18
Magyar Közút Kht.	20
Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. (FKF)	31
Magyar Államvasutak (MÁV)	36
Tanulmányok	42
Szabó Ildikó: 2009-2010. évi hídfelújítások tapasztalatai a Magyar Közútnál	42
Hajós Bence: Hídjaink a számok tükrében (2010)	58
Lorászko Balázs: Néhány szó a gyalogos hidakról	66
Pásztó Gábor: Egységes Hídgazdálkodási Rendszer	70
Anno 2008	74
Eseménynaptár – 2008	74
Válogatott, szakirodalmi bibliográfia	77
Digitális Hidász Könyvtár	78
Könyvek	86
Szakmai folyóiratok	93
Hidász beszámolók	107
Magyar Közút Nonprofit Zrt.	107
Állami Autópálya-kezelő Zrt.	218



Újjáépítésre várva... (Hugyagi Ipoly-híd)

BEVEZETŐ

Idén hatodik alkalommal jelenik meg a Közúti és vasúti hidász almanach a Lánchíd füzetek szakmai kiadvány sorozat 17. köteteként.

Köszönjük mindazoknak, akik az almanach hatodik kötetének összeállításához, megjelenéséhez munkájukkal, adatszolgáltatásukkal hozzájárultak.

A mindennapi kapcsolattartáshoz összeállítottuk a szakszolgálat név- és címtárát. Idén arcképpel és elérhetőségi adatokkal megtalálhatóak a különféle szervezeteknél dolgozó hidászok. A név- és címtár az interneten természetesen továbbra is színes formában elérhető, letölthető.

Tervezzük, hogy a következő almanach ne a követő év vége felé, hanem a lezárt esztendő után egy-két hónappal, azaz február körül megjelenjen. A következő évkönyv kiadása előtt szükséges a név- és címtár nagyobb mértékű frissítése, s tervezzük legközelebb ezt a részt ismét színesben kiadni.

A 2009. esztendő örömeit, eseményeit bemutató Anno 2009 című fejezetben a rövid eseménynaplár és a részletes szakirodalmi bibliográfia mellett olvasható a Magyar Közút megyei hidázmérnökeinek a szöveges beszámolója. A szöveges beszámolók ebben az évben ismét nagyobb terjedelemben kaptak helyet.

Az évkönyv által bemutatni kívánt hidász munka igen széles, szerteágazó. Az összeállítás és szerkesztés során bizonyosan számos esemény, adat elkerülte figyelmünket. Jelen almanachban a korábbinál lényegesen több adat szerepel (személyes adatok, híradatok), ami a tévedések számát is megemelheti. Kérjük és várjuk a Kedves Olvasó segítségét is ezek kiegészítésében, javításában, pontosításában.

Köszönjük mindazoknak a segítségét és munkáját, akik az évkönyv készítésében közreműködtek.

A szerkesztő

A SZAKSZOLGÁLAT NÉV- ÉS CÍMTÁRA

Tisztelettel közreadjuk a hidász szakszolgálatban dolgozó kollégák elérhetőségi adatait és fényképeit. Reméljük ez az összeállítás hasznos segítség lesz a még jobb kapcsolattartáshoz.

Tavaly a névtár színes fényképekkel jelent meg, most csak fekete-fehérben és kisebb mértékben szűkített körben. Így kimaradtak a MÁV szakaszmérnökei és hidász pályamesterei. A csökkentett megjelenés oka kizárólag a rendelkezésre álló rövid idő. A következő évkönyvbe mindenképpen teljes formában és színes megjelenéssel tervezzük összeállítani a cím- és névtárat.

A Név- és címtár az alábbi társaságok hidászait tartalmazza:

Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK)	7
Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatósága	9
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF)	11
Állami Autópályakezelő Zrt. (ÁAK)	15
Koncessziós autópályák (M5, M6, M60)	18
Magyar Közút Kht.	20
Fővárosi Közterületfenntartó Zrt. (FKF)	31
MÁV Zrt.	36



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KOORDINÁCIÓS KÖZPONT (KKK)

A szakminisztérium szakmai háttérintézményeként működő KKK (korábban UKIG) Híd Önálló Osztály végzi a közúti hidász munka országos koordinálását. (www.kkk.gov.hu).



HALÁSZ LAJOS hidász mérnök

KKK Híd Önálló Osztály
1024 Budapest, Lövház utca 39.

tel: +36 1 336 8251
mobil: +36 70 702 2116
fax: +36 1 336 1738
email: halasz.lajos@kkk.gov.hu



VASS ISTVÁN hidász mérnök

KKK Híd Önálló Osztály
1024 Budapest, Lövház utca 39.

tel: +36 1 336 8246
mobil: +36 70 938 8966
fax: +36 1 336 1738
email: vass.istvan@kkk.gov.hu



NAGY ENIKŐ adminisztrációs előadó

KKK Híd Önálló Osztály
1024 Budapest, Lövház utca 39.

tel: +36 1 336 8245
mobil: +36 70 521 6653
fax: +36 1 336 1738
email: nagy.eniko@kkk.gov.hu

**DR. TRÄGER HERBERT** szakértő

KKK Híd Önálló Osztály
1024 Budapest, Lövőház utca 39.

tel: +36 1 315 2900
mobil: +36 30 604 0658
fax: +36 1 336 1738
email: traeger.herbert@freemail.hu

**DR. TÓTH ERNŐ** szakértő

KKK Híd Önálló Osztály
1024 Budapest, Lövőház utca 39.

tel: +36 1 336 8248
mobil: +36
fax: +36 1 336 1738
email: halasz.lajos@kkk.gov.hu

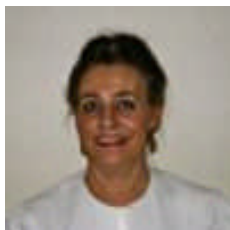


Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG (NKH)

A 2007. január 1-jétől működő Nemzeti Közlekedési Hatóság jogkörébe tartozik több korábban önállóan működő felügyeleti szervezet munkája. Az egykori Központi Felügyelet Hídosztálya, amely a nagy hidak hatósági engedélyezésével foglalkozik, az összevont Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságához tartozik. A vasúti hidak a Vasúti Hatósági Főosztályhoz tartoznak.
(www.nkh.gov.hu).

Közúti Hatósági Főosztály



TELEKINÉ KIRÁLYFÖLDI ANTONIA

hídügyi osztályvezető

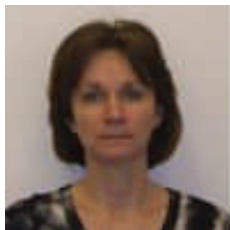
NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága
Közúti Hatósági Főosztály – Hídügyi Osztály
1066 Budapest, Teréz krt. 62.

tel: +36 1 474 1785

mobil: +36 70 455 7160

fax: +36 1 331 9917

email: telekikalmannekiralyfoldi.antonina@nkh.gov.hu



MÁTÉ ÉVA *híd referens*

NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága
Közúti Hatósági Főosztály – Hídügyi Osztály
1066 Budapest, Teréz krt. 62.

tel: +36 1 474 1793

mobil: +36

fax: +36 1 331 9917

email: mate.eva@nkh.gov.hu

**DÁKAY GERGELY** *híd referens*

NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága
Közúti Hatósági Főosztály – Hídügyi Osztály
1066 Budapest, Teréz krt. 62.

tel: +36 1 474 1796
mobil: +36
fax: +36 1 331 9917
email: dakay.gergely@nkh.gov.hu

**KÁPLÁR PÉTER** *híd referens*

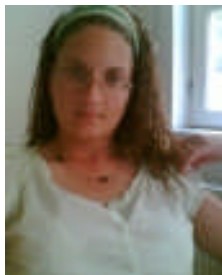
NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága
Közúti Hatósági Főosztály – Hídügyi Osztály
1066 Budapest, Teréz krt. 62.

tel: +36 1 474 1508
mobil: +36
fax: +36 1 331 9917
email: kaplar.peter@nkh.gov.hu

**VARGA ZSÓFIA** *ösztöndíjas*

NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága
Közúti Hatósági Főosztály – Hídügyi Osztály
1066 Budapest, Teréz krt. 62.

tel: +36 1 474 1508
mobil: +36
fax: +36 1 331 9917
email: varga.zsofia@nkh.gov.hu

Vasúti Hatósági Főosztály**SIMONKAY VERONIKA** *híd referens*

NKH Kiemelt Ügyek Igazgatósága
Vasúti Hatósági Főosztály
Vasúti Pálya és Híd Osztály
1066 Budapest, Teréz krt. 62.

tel: +36 1 474 1717
mobil: +36
fax: +36 1 312 6614
email: simonkay.veronika@nkh.gov.hu



NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. (NIF)

A közlekedésfejlesztési beruházásokért felelős Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. szervezeti irányítása projekt szemléletű, így a hidakkal foglalkozó mérnökök különféle programirodákban dolgoznak. Emiatt nem lehet pontosan meghatározni kik azok, akik a hidász területen dolgoznak. Az alább megtalálható mérnökök munkájának jelentős részét a hidakkal kapcsolatos teendők jelentik. (www.nif.hu)

BUDAPEST



KERÉNYI ENIKŐ projektvezető

NIF Fejlesztési Programiroda – Gyorsforgalmi Utak
1134 Budapest Váci út 45.

tel: +36 1 436 8581
mobil: +36 20 930 8010
fax: +36 1 436 8557
email: kerenyi.eniko@nif.hu



MARTONNÉ UJLAKÁN GYÖRGYI

projektvezető

NIF Fejlesztési Programiroda – Gyorsforgalmi Utak
1134 Budapest Váci út 45.

tel: +36 1 436 8540
mobil: +36 20 930 8614
fax: +36 1 436 8160
email: ujlakan.gyorgyi@nif.hu



SZTRAKAY JÓZSEFNÉ beruházási mérnök
NIF Fejlesztési Programiroda – Gyorsforgalmi Utak
1134 Budapest Váci út 45.

tel: +36 1 436 8149
mobil: +36 20 930 8543
fax: +36 1 436 8557
email: sztrakay.jozsefne@nif.hu



TELEKI KÁLMÁN projektvezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Gyorsforgalmi Utak
1134 Budapest Váci út 45.

tel: +36 1 436 8147
mobil: +36 20 9308 542
fax: +36 1 436 8160
email: teleki.kalman@nif.hu

KÖZUTAK PROJEKTIRODA I.



RÉKASI GYŐZŐ projektiroda vezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda I. Nyugat-Dunántúli Régió
9022 Győr, Batthány tér 8. III. em.

tel: +36 96 516 351
mobil: +36 20 930 8855
fax: +36 96 516 359
email: rekasi.gyozo@nif.hu



TAKÁCSNÉ LEHNER MARIANNA
projektvezető
NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda I. Nyugat-Dunántúli Régió
9022 Győr, Batthány tér 8. III. em.

tel: +36 96 516 353
mobil: +36 20 457 4678
fax: +36 96 516 359
email: takacsnel.marianna@nif.hu

KÖZUTAK PROJEKTIRODA II.



ERDŐS IMRE projektvezető

NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda II. Fejér, Komárom Esztergom,
Veszprém megyék
8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.

tel: +36 22 507 014

mobil: +36 20 930 8501

fax: +36 22 507 015

email: erdos.imre@nif.hu



SZABÓ MÁRTA projektiroda vezető

NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda II. Fejér, Komárom Esztergom,
Veszprém megyék
8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.

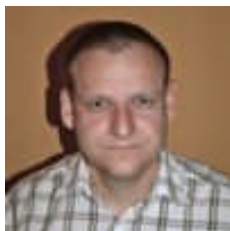
tel: +36 22 507 014

mobil: +36 20 930 8539

fax: +36 22 507 015

email: szabo.marta@nif.hu

KÖZUTAK PROJEKTIRODA V.



KOCSIS ANDRÁS beruházási mérnök

NIF V. Fejlesztési Iroda
6000 Kecskemét, Bocskai u.5.

tel: +36 76 418 045

mobil: +36 20 923 9517

fax: +36 76 418 045

email: kocsis.andras@nif.hu

**CSERKÚTI ANDRÁS** projektvezető

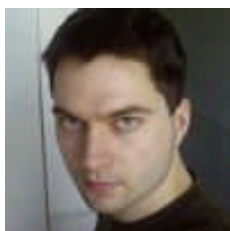
NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda V. Dél-Alföldi Régió
5600 Békéscsaba, Gyóni Géza u. 11.

tel: +36 66 546 350
mobil: +36 20 240 6127
fax: +36 66 546 351
email: cserkuti.andras@nif.hu

**HIRTH JÓZSEF** projektvezető

NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda V. Dél-Alföldi Régió
5600 Békéscsaba, Gyóni Géza u. 11.

tel: +36 66 546 350
mobil: +36 20 930 8104
fax: +36 66 546 351
email: hirth.jozsef@nif.hu

KÖZUTAK PROJEKTIRODA VI.**NAGY SZABOLCS** beruházási mérnök

NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda VI.
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.

tel: +36 42 598 825
mobil: +36 20 924 4057
fax: +36 42 421 416
email: nagy.szabolcs@nif.hu

**VARGA LÁSZLÓ** projektvezető

NIF Fejlesztési Programiroda – Közutak
Projektiroda VI.
4025 Debrecen, Barna u. 15.

tel: +36 52 527 230
mobil: +36 20 457 42 71
fax: +36 52 527 232
email: varga.laszlo@nif.hu



ÁLLAMI AUTÓPÁLYAKEZELŐ ZRT. (ÁAK)

Az Állami Autópályakezelő Zrt. kezelésében vannak a hazai autópályák a koncessziós szakaszok kivételével (M5, M6, M60). Az ÁAK-nál külön szervezeti egységként működik a Hídosztály. (www.aak.hu).



BELOBERK LÁSZLÓ hídosztály-vezető

1134 Budapest, Váci út 45. B épület

1380 Budapest, Pf.: 1170.

tel: +36 1 436 8345

mobil: +36 30297 3795

fax: +36 1 436 8349

email: beoberk.laszlo@autopalya.hu



ANDRÉ LÁSZLÓ hidász-mérnök

1134 Budapest, Váci út 45. B épület

1380 Budapest, Pf.: 1170.

tel: +36 1 436 8348

mobil: +36 30 297 3788

fax: +36 1 436 8349

email: andre.laszlo@autopalya.hu



CSIKÓS CSABA hidász-mérnök

1134 Budapest, Váci út 45. B épület

1380 Budapest, Pf.: 1170.

tel: +36 1 436 8085

mobil: +36 30 645 2480

fax: +36 1 436 8349

email: csikos.csaba@autopalya.hu

**GÁBRIEL LÁSZLÓ** hidázmérnök

1134 Budapest, Váci út 45. B épület

1380 Budapest, Pf.: 1170.

tel: +36 1 436 8305*mobil:* +36 70 376 9018*fax:* +36 1 436 8349*email:* gabriel.laszlo@autopalya.hu**NÉMETH ÉVA** hidázmérnök

1134 Budapest, Váci út 45. B épület

1380 Budapest, Pf.: 1170.

tel: +36*mobil:* +36 30 982 2016*fax:* +36*email:* nemeth.eva@autopalya.hu**RESZEGI SÁNDOR** hidázmérnök

1134 Budapest, Váci út 45. B épület

1380 Budapest, Pf.: 1170.

tel: +36*mobil:* +36 70 702 2963*fax:* +36*email:* reszegi.sandor@autopalya.hu**NAGY KRISZTINA** híd- és műtárgynyilvántartó

1134 Budapest, Váci út 45. B épület

1380 Budapest, Pf.: 1170.

tel: +36 1 436 8344*mobil:* +36 70 376 9074*fax:* +36 1 436 8349*email:* nagy.krisztina@autopalya.hu

**ESER ATTILA** hídmester, hidász-mérnök

24.sz. Dunakeszi Autópálya Mérnökség

2121 Dunakeszi, Pf.: 84.

tel: +36 27 548 144*mobil:* +36 70 376 8692*fax:* +36 27 548 140*email:* eser.attila@autopalya.hu**HANÁK TÍMEA** hídmester, hidász-mérnök

Fonyódi Autópálya Mérnökség

8640 Fonyód, Pf.: 45.

tel: +36 85 560 432*mobil:* +36 30 349 5200*fax:* +36 85 560 433*email:* hanak.timea@autopalya.hu

M7 köröshegyi völgyhíd, telep

tel: +36 85 561 811*fax:* +36 85 561 809**PREGEL LÁSZLÓ** útüzemeltető

M7 köröshegyi völgyhíd, telep

mobil: +36 70 376 90 45



MAGYAR INTERTOLL Zrt. (M5)

Az M5 autópályát (a 17,5 km-től) az AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt. kezeli. (1023 Budapest, Lajos u. 26. tel: +36 1 326 0555; fax: +36 1 326 0545; email: akazrt@aka.hu; web: www.aka.hu) Az autópálya üzemeltetője az Magyar Intertoll Zrt.



SIMÁNY EMIL fenntartási igazgató (M5 hídügyek)

Magyar Intertoll Zrt.

2367 Újhartyán, Újlengyeli út 3.

tel: +36 29 372 156

mobil: +36 30 960 8003

fax: +36 29 372 696

email: emil.simany@intertoll.hu



DUNA-INTERTOLL Zrt. (M6)

Az M6 autópálya 58,6 km hosszú szakaszát (22+150 – 76+200, valamint az M8 5+750 – 10+300) és azon 60 hidat PPP konstrukcióban a M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt. kezeli. (1117 Budapest, Fehérvári út 50–52. tel: +36 1 505 6425; fax: +36 1 505 6440; email: office@m6-duna.hu; web: www.m6-duna.hu) A koncessziós társaság alapítói: Bilfinger Berger, Porr és Swietelsky. Az autópálya üzemeltetését a Duna-Intertoll Zrt. végzi.



CSISZÁR BALÁZS fenntartási mérnök

(M6 hídügyek)

Duna-Intertoll Zrt.

2454 Iváncsa, Kilencedi út 1.

tel: +36 25 516 325

mobil: +36 30 406 7656

fax: +36 25 516 326

email: balazs.csiszar@dunaintertoll.hu



M6 TOLNA AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS Zrt.

Az M6 autópályát Dunaújváros és Szekszárd között (76+200 – 141+300) 56 híddal az M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt. kezeli PPP konstrukcióban. (1117 Budapest, Budafoki út 56. tel: +36 1 481 2500; fax: +36 1 481 2599; email: office@m6tolna.hu; web: www.m6tona.hu) A koncessziós társaság alapítói: Bilfinger Berger AG, Bilfinger Berger PI Corporate Services GmbH, Allgemeine Baugesellschaft A. Porr AG és az ÉGIS Projects S.A. Az autópálya üzemeltetője az M6 Tolna Üzemeltető Kft.



NAGY ATTILA hidász-mérnök

M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt.
1380 Budapest, Pf.: 1170.

tel: +36 1 481 2516

mobil: +36 30 738 5598

fax: +36 1 481 2599

email: attila.nagy@m6tolna.hu



MECSEK AUTÓPÁLYA ÜZEMELTETŐ Zrt.

Az M6, M60 autópályák Szekszárdtól délre vezető szakaszait (141+300 – 192+200, valamint az M60 0+000 – 30+200) és az azon található 122 hidat (ebből 18 völgyhíd) PPP konstrukcióban a Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt. kezeli. (1016 Budapest, Hegyalja út 7-13. tel: +36 1 487 8080; fax: +36 1 201 0671; email: mak@mak.co.hu; web: www.mecsekautopalya.hu) A koncessziós társaság alapítói: Colas, Strabag, Intertoll és John Laing. Az autópálya üzemeltetését a Mecsek Autópálya Üzemeltető Zrt. végzi.



KISS JÁNOS hidász-mérnök

Mecsek Autópálya Üzemeltető Zrt.
7140 Bátaszék, Pf. 2.

tel: +36 74 591 430 /113 mellék

mobil: +36 30 653 7205

fax: +36 1 201 0671

email: janos.kiss@mau.hu



MAGYAR KÖZÚT Nonprofit Zrt.

Az országos közúthálózatot és az azon található hidakat üzemeltető országos társaság hidászainak elérhetőségét az alábbiakban adjuk közre. A folyamatosan aktualizált cím- és telefonjegyzék elérhető a közútkezelő honlapján (www.kozut.hu).

BUDAPEST



HESZ GÁBOR osztályvezető

Központ – Hídosztály.

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

tel: +36 72 522 340

mobil: +36 20 958 8229

fax: +36 72 213 023

email: hesz@baranya.kozut.hu



SZABÓ ILDIKÓ műszaki főmunkatárs

Központ – Hídosztály

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

tel: +36 1 819 9166

mobil: +36 30 565 8040

fax: +36 1 819 8329

email: szaboildiko@kozut.hu



BEDI SZABOLCS műszaki főmunkatárs

Központ – Hídosztály

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

tel: +36 1 819 9024

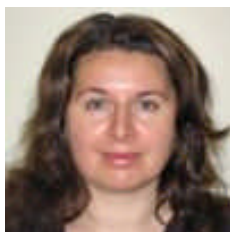
mobil: +36 30 648 8285

fax: +36 1 819 8329

email: bedi@kozut.hu

BÁCS-KISKUN**BERENTÉNÉ KENDERES ANITA**

hidásmérnök

Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
6000 Kecskemét, Bocskai utca 5.*tel:* +36 76 503 540*mobil:* +36 30 256 2296*fax:* +36 76 481 572*email:* berentene@bacs.kozut.hu**BARANYA****OSZOLI TIBOR** hidásmérnökBaranya Megyei Igazgatóság
7623 Pécs, Köztársaság tér 5.*tel:* +36 72 522 336*mobil:* +36 30 595 2036*fax:* +36 72 213 023*email:* oszoli@baranya.kozut.hu**BÉKÉS****SZABÓ HAJNALKA** hidásmérnökBékés Megyei Igazgatóság
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.*tel:* +36 66 620 620*mobil:* +36 30 658 9049*fax:* +36 66 620 649*email:* szabohajnalka@bekes.kozut.hu

BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN**SZARKA JUDIT** hidázmérnök

Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság
3529 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán u. 173.

tel: +36 46 819 380
mobil: +36 30 445 7089
fax: +36 46 819 389
email: szarka@borsod.kozut.hu

**MÉHESZ LÁSZLÓ** hidázmérnök

Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság
3529 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán u. 173.

tel: +36 46 819 380
mobil: +36 30 445 7096
fax: +36 46 819 389
email: mehesz@borsod.kozut.hu

CSONDRGÁD**HADABÁS ZSOLT** hidázmérnök

Csongrád Megyei Igazgatóság
6721 Szeged, Juhász Gyula u. 9.

tel: +36 62 622 150
mobil: +36 30 740 1721
fax: +36 62 622 169
email: hadabas@csongrad.kozut.hu

FEJÉR**BÍRÓ JÁNOS** hidázmérnök

Fejér Megyei Igazgatóság
8000 Székesfehérvár, Berényi út 13.

tel: +36 22 512 543
mobil: +36 30 552 4941
fax: +36 22 512 531
email: biro@fejer.kozut.hu



MAGYARI LÁSZLÓ hidász-mérnök (Pentele
Duna-híd)

2400 Dunaújváros, Papírgyár út 26.

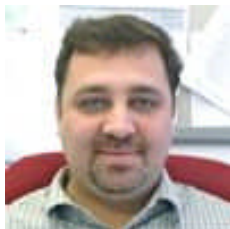
tel: +36 25 510 310

mobil: +36 30 822 3134

fax: +36 25 510 312

email: magyari@fejer.kozut.hu

GYŐR-MOSON-SOPRON



NACSA TAMÁS műszaki főmunkatárs,
hidász-mérnök

Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság
Műszaki Tervezési és Lebonyolítási Osztály
9022 Győr, Batthány tér 8.

tel: +36 96 529 230

mobil: +36 30 312 2630

fax: +36 96 319 392

email: nacsas@gyor.kozut.hu



BUDAI GERGELY hidász-mérnök

Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság - Műszaki
Tervezési és Lebonyolítási Osztály
9022 Győr, Batthány tér 8.

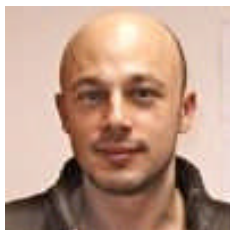
tel: +36 96 529 230

mobil: +36 30 372 2396

fax: +36 96 319 392

email: budai@gyor.kozut.hu

HAJDÚ-BIHAR



UJJ ROLAND hidász-mérnök

Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság
4025 Debrecen, Barna utca 15.

tel: +36 52 527 225

mobil: +36 30 299 3515

fax: +36 52 412 521

email: ujj@hajdu.kozut.hu

HEVES**RAJNA JÓZSEF** hidázmérnök

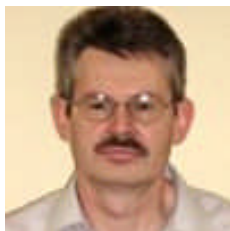
Heves Megyei Igazgatóság
3300 Eger, Deák Ferenc utca 49.

tel: +36 36 511 351 /128 mellék

mobil: +36 30 690 1853

fax: +36

email: rajna@heves.kozut.hu

JÁSZ-NAGYKUN-SZOLNOK**HERCZEGH GÉZA** hidázmérnök

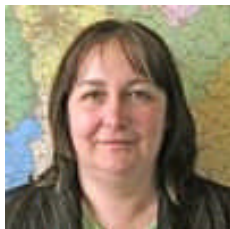
Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság
5000 Szolnok, Petőfi Sándor utca 7-11.

tel: +36 56 424 122 /171 mellék

mobil: +36 30 648 9300

fax: +36 56 512 894

email: herczegh@szolnok.kozut.hu

KOMÁROM-ESZTERGOM**PISCHNÉ KATONA ZSUZSANNA**

hidázmérnök

Komárom-Esztergom Megyei Igazgatóság
2800 Tatabánya, Táncsics Mihály út 1/c

tel: +36 34 513 374

mobil: +36 30 690 1987

fax: +36 34 513 351

email: pischne@komarom.kozut.hu

NÓGRÁD**MAKAI TAMÁS** hidász-mérnök

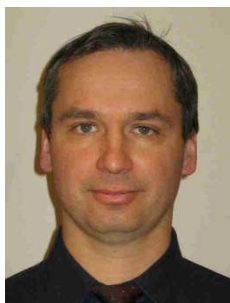
Nógrád Megyei Igazgatóság
3100 Salgótarján, Meredek út 31.

tel: +36 32 410 411
mobil: +36 30 605 6901
fax: +36 32 314 630
email: makai@nograd.kozut.hu

PEST**LÁZÁR MIHÁLY** hidász-mérnök

Pest Megyei Igazgatóság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

tel: +36 1 819 9241
mobil: +36 30 648 8280
fax: +36 1 819 9259
email: lazar@pest.kozut.hu

**KINCSES SÁNDOR** hidász-mérnök

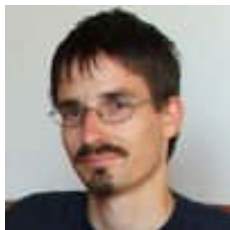
Pest Megyei Igazgatóság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.

tel: +36 1 819 9142
mobil: +36 30 654 9384
fax: +36 1 819 9259
email: kincses@pest.kozut.hu

SOMOGY**HORVÁTH ZOLTÁNNÉ** hidász-mérnök

Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó utca 19.

tel: +36 82 508 000
mobil: +36 30 475 2365
fax: +36 82 510 230
email: horvathne@somogy.kozut.hu

SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG**HAJÓS BENCE** hidázmérnök

Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatóság
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.

tel: +36 42 508 790

mobil: +36 30 748 0534

fax: +36 42 421 416

email: hajos@szabolcs.kozut.hu

**MÉSZÁROS SÁNDOR** pontonhíd művezető

Nyíregyházi Üzemmmérnökség
4456 Tiszadob, Pontonhíd

tel: +36 42 722 812

mobil: +36 30 937 2593

fax: +36 42 722 978

email: meszaros.tdob@gmail.com

TOLNA**PAPPNÉ HERINGER ERIKA** hidázmérnök

Tolna Megyei Igazgatóság
7100 Szekszárd, Liszt Ferenc tér 1.

tel: +36 74 555 151

mobil: +36 30 586 4534

fax: +36 74 555 140

email: pappne@tolna.kozut.hu

VAS**CZAP ATTILA** hidázmérnök

Vas Megyei Igazgatóság
9700 Szombathely, Március 15. tér 2.

tel: +36 94 504 037

mobil: +36 30 600 3329

fax: +36 94 504 003

email: czap@vas.kozut.hu

VESZPRÉM

NÉMETH MÁTÉ műszaki főmunkatárs -
hidász mérnök

Veszprém Megyei Igazgatóság
8200 Veszprém, Mártírok útja 1.

tel: +36 88 819 520 /149 mellék

mobil: +36 30 862 2748

fax: +36 88 819 529

email: nemethmate@veszprem.kozut.hu



BUDAI LÁSZLÓ műszaki főmunkatárs -
hidász mérnök

Veszprém Megyei Igazgatóság
8200 Veszprém, Mártírok útja 1.

tel: +36 88 429 877

mobil: +36 30 298 6095

fax: +36 88 429 877

email: budai@veszprem.kozut.hu

ZALA

BIRI GÁBOR hidász mérnök

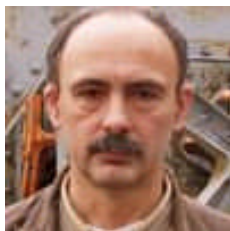
Zala Megyei Igazgatóság
8900 Zalaegerszeg, Köztársaság u. 1.

tel: +36 92 549 734

mobil: +36 30 298 4114

fax: +36 92 549 766

email: biri@zala.kozut.hu

KISKÖRÖSI KÖZÚTI SZAKGYŰJTEMÉNY

SZÁSZI ANDRÁS szakgyűjtemény vezető

Kiskörösi Közúti Szakgyűjtemény
6200 Kiskörös, Dózsa György ú 38.

tel: +36 78 511 935

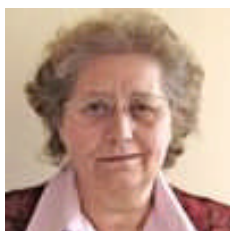
mobil: +36 20 338 8064

fax: +36 78 511 936

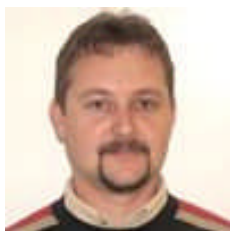
email: szaszi@kozut.hu

MINŐSÉGVIZSGÁLATI LABORATÓRIUM GYŐR

LUKÁCS SZABOLCS laboratóriumi vezető
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 319 625
mobil: +36 20 339 9941
fax: +36 96 324 596
email: lukacs@kozut.hu



VÉRTES MÁRIA szaktanácsadó
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 319 625
mobil: +36 30 484 8481
fax: +36 96 324 596
email: hidlabor@kozut.hu



FAZEKAS FERENC hidász-mérnök,
csoportvezető
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 319 625
mobil: +36 30 658 9384
fax: +36 96 324 596
email: fazekas@kozut.hu



TÓTH ANNA hidász-mérnök
Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 319 625
mobil: +36 30 658 9385
fax: +36 96 324 596
email: tothanna@kozut.hu



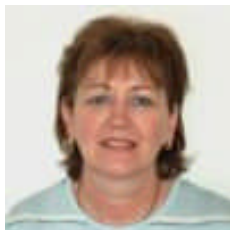
DUBOVÁNY ZSOLT minőségvizsgálati
munkatárs

Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 819 410
mobil: +36 30 658 9356
fax: +36 96 819 419
email: dubovany@kozut.hu



TÍMÁR BÉLA mérőtechnikus

Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 819 575
mobil: +36 30 658 9360
fax: +36 96 819 576
email: timar@kozut.hu



SASHALMI ÁRPÁDNÉ adminisztrációs
főelőadó

Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 819 575
mobil: +36 30 658 9398
fax: +36 96 819 576
email: sashalmine@kozut.hu



ERDÉLYI ERZSÉBET laboráns

Minőségvizsgálati laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546
tel: +36 96 819 410
mobil: +36
fax: +36 96 819 419
email: erdelyi@kozut.hu

**KÓCZÁNNÉ ÁCS SZILVIA** laboráns

Minőségvizsgáló laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546

tel: +36 96 819 410
mobil: +36
fax: +36 96 819 419
email: koczanne@kozut.hu

**NYÍRI LAJOS** segédlaboráns

Minőségvizsgáló laboratórium, Győr
9027 Győr, Dohány utca 4. postacím: 9002 Pf. 546

tel: +36 96 319 625
mobil: +36
fax: +36 96 324 596
email: hidlabor@kozut.hu

MINŐSÉGVIZSGÁLATI LAB - Miskolci részleg**ORODÁN GYÖRGY** minőségvizsgáló munkatárs

A minőségvizsgáló laboratórium miskolci részlege
3529 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán u. 173.

tel: +36 46 362 960
mobil: +36 30 658 9392
fax: +36 46 362 960
email: orodangyorgy@kozut.hu

**TÓTH ISTVÁN** minőségvizsgáló főelőadó

A minőségvizsgáló laboratórium miskolci részlege
3529 Miskolc, Soltész Nagy Kálmán u. 173.

tel: +36 46 362 960
mobil: +36 30 658 9396
fax: +36 46 362 960
email: orodangyorgy@kozut.hu



FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZRT. (FKF)

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal kezelésében lévő műtárgyak, így többek között a budapesti közúti Duna-hidak üzemeltetési és fenntartási feladatait az FKF Zrt. látja el.

Az FKF Zrt. Híd-, Műtárgy Osztályának címe:

1115 Budapest, Bánk bán u. 8-10.

fax: +36 1 464 5963

HÍD-, MŰTÁRGY OSZTÁLY



HODIK ZOLTÁN osztályvezető

tel: +36 1 464 5970

mobil: +36 30 676 4298

email: hodikz@fkf.hu



KERESZTES LÁSZLÓNÉ diszpécser

tel: +36 1 464 5971

mobil: +36

email: keresztesl@fkf.hu

Hídfenntartási csoport

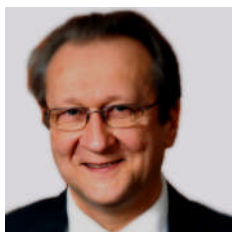


UJVÁRI PÉTER csoportvezető

tel: +36 1 464 5972

mobil: +36 30 210 1349

email: ujvarip@fkf.hu



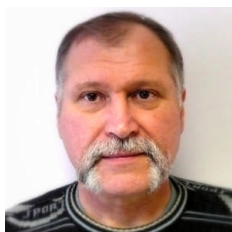
BALOGH BÉLA létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5977
mobil: +36
email: baloghb@fkf.hu



DOBOS ISTVÁNNÉ adminisztrátor

tel: +36 1 464 5973
mobil: +36
email: dobosi@fkf.hu



FIEDLER TAMÁS létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5975
mobil: +36
email: fiedlere@fkf.hu



GYURITY DALIJA létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5975
mobil: +36
email:



MANGER ISTVÁNNÉ létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5980
mobil: +36
email: mangeri@fkf.hu



NAGYNÉ TARSOLY JÚLIA

létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5978

mobil: +36

email: nagynet@fkf.hu



STERCZER IMRE létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5981

mobil: +36

email: sterczeri@fkf.hu

Műtárgyfenntartási csoport



SOÓS JÓZSEF csoportvezető

tel: +36 1 464 5982

mobil: +36 30 986 3395

email: soosj@fkf.hu



BOLLA GÁBOR létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5984

mobil: +36

email: bollag@fkf.hu



DUDÁS GÁBOR létesítményfelelős

iroda: Petőfi híd

tel: +36 1 209 5523

mobil: +36

email:

**ZENTEG ÉVA** létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5988

mobil: +36

email: zentege@fkf.hu

**IZSÁK JUDIT** létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5988

mobil: +36

email: izesakj@fkf.hu

**BORLÓI DÁNIEL** létesítményfelelős

tel: +36 1 464 5988

mobil: +36

email: borloid@fkf.hu

Létesítményvizsgáló csoport



FÖLDES ÁRPÁD csoportvezető

tel: +36 1 464 5938

mobil: +36

email: foldesa@fkf.hu



JUSZTIN LÁSZLÓ létesítményfelelős

tel: +36 1 464 8531

mobil: +36

email: jusztinl@fkf.hu



VÁRADI IMRE létesítményfelelős

tel: +36 1 464 8532

mobil: +36

email: varadii@fkf.hu

Hídmesteri szolgálat

BENE PÉTER hídmester

Erzsébet híd

tel: +36 1 375 4491

FAZEKAS IMRE hídmester

Margit híd

tel: +36 1 316 5306

FAZEKAS JÁNOS hídmester

Széchenyi Lánchíd

tel: +36 1 201 7191

KUBIK BÉLA hídmester

Árpád híd

tel: +36 1 340 5236

FÁBIÁN FERENC hídmester

Szabadság híd

tel: +36 1 318 2963

REHÁK BALÁZS hídmester

Lágymányosi híd

tel: +36 1 215 6



MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT (MÁV)

(Egyes megadott vidéki telefonszámok budapesti kapcsolással érhetőek el.)

PVÜ PLF Híd és Alépítményi Osztály



ERDŐDI LÁSZLÓ osztályvezető

Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály -
Híd és Alépítményi Osztály

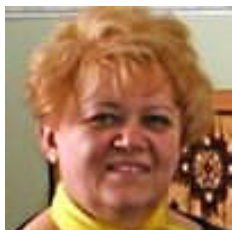
1087 Bp., Könyves Kálmán krt. 54-60.

tel: +36 1 511 3287

mobil: +36 30 382 7662

fax: +36 1 511 4006

email: erdodil@mav.hu



KISS JÓZSEFNÉ hidász területi főmérnök

Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály -
Híd és Alépítményi Osztály

1087 Bp., Könyves Kálmán krt. 54-60.

tel: +36 1 511 3091

mobil: +36 30 685 9783

fax: +36 1 511 4006

email: kissjnee@mav.hu



KOVÁCS JÓZSEFNÉ területi főmérnök

Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály -
Híd és Alépítményi Osztály

1087 Bp., Könyves Kálmán krt. 54-60.

tel: +36 1 511 7434

mobil: +36 30 685 9778

fax: +36 1 511 4006

email: kovacsjnei@mav.hu

**LEGEZA ISTVÁN** területi főmérnök

Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály -
Híd és Alépítményi Osztály
1087 Bp., Könyves Kálmán krt. 54-60.

tel: +36 1 511 3859

mobil: +36 30 305 3436, vagy 20 424 883

fax: +36 1 511 4006

email: legezai@mav.hu

**LEPUSCHÁN ISTVÁN** területi főmérnök

Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály -
Híd és Alépítményi Osztály
1087 Bp., Könyves Kálmán krt. 54-60.

tel: +36 1 511 3689

mobil: +36 30 647 2110

fax: +36 1 511 4006

email: lepuschani@mav-notes.mav.hu

**SUJTÓ GÉZA** területi főmérnök

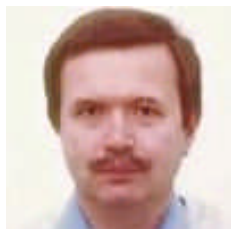
Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály -
Híd és Alépítményi Osztály
1087 Bp., Könyves Kálmán krt. 54-60.

tel: +36 1 511 3536

mobil: +36 30 6859765

fax: +36 1 511 4006

email: sujtog@mav.hu

PVÜ PMLF Technológiai Központ**DÁNYI GYÖRGY** hiddiagnosztikai szakértő

Pályalétesítményi Központ
1011 Bp., Hunyadi János u. 12-14.

tel: +36 1 511 5733

mobil: +36 30 252 6102

fax: +36

email: danyigy@mav.hu

**KLÁTYIK TIBOR** híddiagnosztikai szakértő

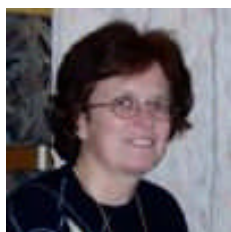
Pályalétesítményi Központ
1011 Bp., Hunyadi János u. 12-14.

tel: +36 1 214 3935

mobil: +36 30 273 9198

fax: +36

email: klatyikt@mav-notes.mav.hu

**HARKÁNYI SZILVIA** műszaki szakértő

Pályalétesítményi Központ
1011 Bp., Hunyadi János u. 12-14.

tel: +36 1 214 3935

mobil: +36 30 495 1101

fax: +36

email: harkanyisz@mav-notes.mav.hu

Területi Központ Budapest**VIRÁG ISTVÁN** osztályvezető

Területi Központ
1087 Bp., Kerepesi út. 1-3.

tel: +36 1 511 1245

mobil: +36 30 959 0400

fax: +36 1 511 2536

email: viragis@mav.hu

**ZSIGMOND LÁSZLÓ** okl. építőmérnök,
vasútépítő szakmérnök

Területi Központ
1087 Bp., Kerepesi út. 1-3.

tel: +36 1 511 1002

mobil: +36 20 424 4787

fax: +36 1 511 2536

email: zsigmondl@mav-notes.mav.hu,
kepszet@yahoo.com

**MUHARI ZOLTÁN** hídszakértő mérnök

Területi Központ
1087 Bp., Kerepesi út. 1-3.

tel: +36 1 511 1245
mobil: +36 30 647 1945
fax: +36 1 511 2536
email: muhariz@mav-notes.mav.hu

**TÓTH AXEL ROLAND** hídszakértő mérnök

Területi Központ
1087 Bp., Kerepesi út. 1-3.

tel: +36 1 511 1245
mobil: +36 30 422 5940
fax: +36 1 511 2536
email: tothar@mav.hu

**BÓDISNÉ KATUS ANDREA** hídszakértő mérnök

Területi Központ
1087 Bp., Kerepesi út. 1-3.

tel: +36 1 511 1218
mobil: +36 30 738 3082
fax: +36 1 511 2536
email: bodisneka@mav.hu

Területi Központ Debrecen**ERDEI JÁNOS** területi hídszakértő mérnök

Területi Központ
4024 Debrecen, Piac u. 18.

tel: +36 1 513 1245
mobil: +36 30 294 1618
fax: +36
email: erdej@mavrt.hu

**BÁLÓ ENDRE** hidász műszaki szakértő

Területi Központ
4024 Debrecen, Piac u. 18.

tel: +36 1 513 1256
mobil: +36 30 519 9606
fax: +36
email: baloe@mavrt.hu

Területi Központ Miskolc**KARÁCSONY TAMÁS** területi hídszakértő
mérnök

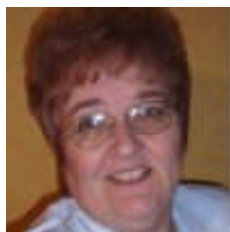
Területi Központ
3530 Miskolc, Szemere u. 26.

tel: +36 1 514 1240
mobil: +36 30 985 6492
fax: +36
email: karacsonyt@mav.hu

Területi Központ Pécs**SZAKÁCS ISTVÁN** területi hídszakértő mérnök

Területi Központ
7623 Pécs, Szabadság út 39.

tel: +36 72 215 611 /1240 mellék
mobil: +36 30 474 0817
fax: +36 72 215 611 /1732 mellék
email: szakacs2is@mav.hu

**BATA ANDRÁSNÉ** műszaki szakértő

Területi Központ - Pályalétesítményi Osztály
7623 Pécs, Szabadság út 39.

tel: +36 72 215 611 /2605 mellék
mobil: +36 30 258 4163
fax: +36 72 215 611 /1732 mellék
email: bataanne@mav.hu

Területi Központ Szeged



LAKATOS ISTVÁN területi hídszakértő mérnök

Területi Központ

6720 Szeged, Tisza L. krt. 28-30.

tel: +36 62 542 916

mobil: +36 30 565 6549

fax: +36 62 543 398

email: lakatosi@mavrt.hu

Területi Központ Szombathely



BÁRDOSI LÁSZLÓ területi hídszakértő mérnök

Területi Központ

9700 Szombathely, Széll K. u. 2.

tel: +36 1 517 1514

mobil: +36 30 295 1454

fax: +36 1 517 1002

email: bardosil@mav-notes.mav.hu

TANULMÁNYOK

Szabó Ildikó*:

2009-2010. évi hídfelújítások tapasztalatai a Magyar Közútnál

Bevezető

Az utóbbi években újra és újra versenyt futunk az idővel a hídfelújítási programok lebonyolítása során, hogy időben elinduljon a közbeszerzési eljárás, és megjelenjen az ajánlatkérési felhívás. Drukkolunk, hogy érkezzenek be érvényes ajánlatok és férjenek bele a rendelkezésünkre álló anyagi keretbe. Időben megtörténjenek a szerződéskötések és az esetleges szerződésmódosítások. Minél kevesebb műszaki meglepetés érjen bennünket a hídfelújítások megkezdése, a feltárások után, és időben beérkezzenek a számlák a KKK Útpénztárba.

2009-ben (egy-két sürgős munkától eltekintve) a 2008. évi áthúzódó hídfelújítási munkákat zártuk le.

2009. év végén megjelent a „Hídfelújítások I. 2010” és „Hídfelújítások II. 2010” nyílt közbeszerzési eljárás ajánlati felhívása. A forrást a 2009. évi Útpénztári maradványkeret terhére biztosította a KKK. A megjelenés jelentős erőfeszítést kívánt minden, a projekt előkészítésében résztvevő partnertől.

A Magyar Közút Kht. 2009. IV. 1-től Magyar Közút Nonprofit ZRt-vé alakult, és ennek következtében a jóváhagyási folyamatok meghosszabbodtak. Az első szokásos két lépést még négy követte:

* Magyar Közút Nonprofit Zrt. műszaki főmunkatárs

1. ANDOC – szerződést (közbeszerzési dokumentációt) jóváhagyó vállalati rendszer,
2. Hirdetmény ellenjegyzése (vezérigazgató),
3. Igazgatóság (IG),
4. Felügyelő Bizottság (FEB),
5. Monitoring bizottság – részvényesi határozat (Miniszter),
6. Záradék – mint hatályba léptető feltétel a szerződés tervezetben (KKK írja alá) - egyeztetése és az ezzel kapcsolatos határozat meghozatala.

A közbeszerzési törvény és a kapcsolódó építési tárgyú jogszabályok 2009. október 1-től hatályos változásai is sok megoldandó problémát adtak:

1. Útpénztári forrás biztosítás kizárólag írásban és egyértelmű szövegezéssel fogadható be,
2. Új kötelező műszaki alkalmasságok,
 - Megvalósítás során minimálisan szükséges munkagépek, berendezések (darabszám, műszaki paraméter)
 - Vezető tisztségviselő, és a teljesítésben résztvevő felelős műszaki vezető (végzettség képzettség, gyakorlati idő)
 - Teljesítésben résztvevő szakemberek létszáma, végzettsége
3. Az ajánlatok bírálati szempontja kizárólag az összességében legelőnyösebb ajánlat kiválasztása lehet. Az ajánlatkérő a rendeletben meghatározott szempontokat köteles bírálati szempontként megjelölni. Legalább kettő bírálati elem kötelező az ajánlati áron felül az alábbiakból:
 - Minőség (technológiai alternatívák; alapanyag, szerkezet alternatívák; I. osztályú minőség teljesítése, ÚME-k előírásai)
 - Környezetvédelmi, és klímavédelmi előírások
 - Fenntartási üzemeltetési költségek (előnyös módszerek)
 - Jótállási időtartam (maximálni kell)
 - Teljesítési határidő (maximálni kell, lehetetlen, vagy túlzónak minősített határidőt nem tehetnek)

Jelenleg a d) és e) bírálati elemet alkalmazzuk az ajánlati áron kívül.

További fejlődést jelentene, ha az a) b) és a c) elemek bírálatának körülményeit megtervezésével magasabb színvonalú szakmai bírálat valósulhatna meg, mely lehetővé tenné a felújított híd hosszú távú jó állapotát, s a fenntartási, üzemeltetési költségek minimalizálását.

További lehetőségek, melyek elősegítenék ezt, a minősített vállalkozók rendszere; a felújítást végző vállalkozóval kötelezően megkötött karbantartási szerződés pl. 10 évre (a hídfelújítási szerződés teljesítése és a kifizetés ütemezése 10 évre szólna). Ez a kisvállalkozások létét is tartósan biztosíthatná, munkahelyet teremtve, és megfelelő szakember utánpótlást generálva.

Az átalakulások miatt a programok műszaki előkészítését és bírálatát még a Vállalkozási igazgatóság alá tartozó Műszaki tervezési és lebonyolítási osztály végezte, míg a felújítási munkák lezárását már az Üzemeltetési igazgatóság, amely most már az üzemeltetési feladatokon kívül a megyei hídfelújításokkal kapcsolatos központi koordináló és ügyintézési feladatokat is végzi.

A megyei hídmérnökök ennek megfelelően az Üzemeltetési igazgatósághoz kerültek szervezetileg, közvetlenül a Területi üzemeltetési és fenntartási osztályvezetők irányítása alá.

Hídfelújítások közbeszerzési eljárásai részletesebben:

<u>2009. évi hídfelújítási maradványkeretből</u> <u>2010-ben megvalósuló hídfelújítások</u>			
Program neve	Megjegyzés	Bruttó becsült költség [mFt]	Szerződött összeg [mFt]
Hídfelújítások I. 2010	Meghirdetve: 16 rész/ 28 híd Leszerződve: 15 rész/ 25 híd	786	868,1
Hídfelújítások II. 2010	Meghirdetve: 2 rész/ 2 híd Leszerződve: 2 rész/ 2 híd	456	455,6
Hídfelújítások I. 2010 programhoz kapcsolódóan (hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás)	A 6. Hajdú megyei részben a debreceni Homokkerti felüljáró további két hídjá lett leszerződve.	292	306,4
Összesen:	29 híd felújítása	1534	1630

A programok előkészítési szakaszában igyekeztünk azokat a főleg műszaki problémákat kiküszöbölni, amik a korábbi eljárások során felmerültek, és egy körületekintően összeállított ajánlatkérési dokumentációt átadni az ajánlattevőknek. Mondanom sem kell, keletkeztek újabb problémák (pl. a közbeszerzési törvény változásából eredően, az átadott tervdokumentációk hiányosságai miatt, vagy a MÁV-val érintett hidak esetében a feszültségmentesítés költségeinek elszámolása során, stb.), így továbbra is van még min csiszolni.

Hídfelújítások I. 2010

Baranya, Komárom-Esztergom, Nógrád, Jász-Nagykun-Szolnok, Szabolcs-Szatmár-Bereg, Vas megyékben a szerződés teljesítése a műszaki tartalomnak megfelelően, határidőre megtörtént. A végszámlák és a jótállási (bank)garanciák az Útpénztár felé tartanak.

Sikerként könyvelhetjük el, hogy hídmérnökeink rendszeres ellenőrzésének, következetességének és szigorának (egyes munkarészek olykor többszöri visszabontatásának) köszönhetően a vállalkozók betartották a jóváhagyott Technológiai Utasításokba (TU) és Mintavételi és Megfelelőség Értékelési Tervekbe (MMÉT) foglalt követelményeket, így reménykedünk a problémamentes garanciális időszakban.

A szerződéskötéskor előre nem látható okok miatt (Borsod-Abaúj-Zemplén, Csongrád, Fejér, Hajdú-Bihar, Heves, Pest, Tolna, Veszprém, Zala megyei részek esetében) szerződésmódosítások voltak. A részszámlák az Útpénztár felé tartanak.

Problémákat okozott sok helyen a vállalkozók késedelmes munkakezdése, valamint a TU-k és MMÉT-ek késedelmes, vagy nem az e-UT 06.03.21. (rég. szám: ÚT 2-3.302:2008) Ütügyi Műszaki Előírásnak megfelelő kidolgozottságú benyújtása. Az ÚME 2.2.1 pontja szerint ezeket úgy kell kidolgozni, hogy az azonosító adatokat és technológiai műveletekkel kapcsolatos adatokat konkrétan szerepeltetni kell.

A hídfelújítások finisében (májusban) az esőzések és viharok okozta súlyos árvízi helyzet érintette Borsod-Abaúj-Zemplén megye, Heves megye és Pest megye egy-egy hídját is. A hidak állékonyságának biztosítására azonnali műszaki beavatkozásokat kellett tenni.

Megye	Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
Baranya	5606	27+248	4477	lovászhetényi Pál-patak-híd
Borsod	3	161+552	1098	emödi Nagy-völgyi-patak-híd
Borsod	27	38+688	1766	szini Jósva-patak-híd
Borsod	25114	6+356	áteresz	tibolddaróci időszakos vízfolyás híd
Csongrád	43	28+900	1509	makói Maros-híd
Fejér	7	69+737	2549	székesfehérvári 81 sz. főút feletti híd
Fejér	7	70+556	2550	székesfehérvári 1. Gaja-patak-híd
Fejér	8216	21 + 799	5648	bakonycsernyei Fekete-berki-vízfolyás-híd
Fejér	8126	2 + 010	5554	sörédi időszakos vízfolyás híd
Hajdú	47	1+158/1	1910/1	homokkerti vasút feletti régi híd
Hajdú	47802	0+258	9089	homokkerti Petőfi téri felhajtó
Heves	2502	5+332	3472	andornaktályai időszakos vízfolyás híd
Heves	2416	11+815	3438	markazi Mérges-patak-híd
Komárom	1122	10+858	3082	máriahalmi Főfolyó-patak-híd
Nógrád	21	54+016	1450	salgótarjáni vasút feletti híd
Pest	12111	0+683	7050	letkési Ipoly-ág-híd
Pest	21112	2+780	7072	szödi Szódrákosi-patak-híd
Szabolcs	38	9+281	1876	tokaji Erzsébet királyné Tisza-híd burkolatjavítás
Szabolcs	38	9+281	1876	tokaji Erzsébet királyné Tisza-híd közvilágítás
Jász	32	58+116	1790	újszászi Zagyva-híd
Jász	34103	0+350		karcagpusztai öntöző csatorna átereszt
Tolna	5116	0+795	7484	tolnai Holt-Duna-híd
Veszprém	7202	22+493	5022	berhidai Malomcsatorna-híd
Vas	8	183+274	1396	rönöki Kőkúti-patak-híd
Vas	8611	40	037	celldömölki 2. Cinca-patak-híd
Zala	73178	7+344	7810	nemesbüki Határ híd

Hídfelújítások II. 2010

A csomagban csak két híd kapott helyet. A szerződéskötéskor előre nem látható okok miatt a Győr-Moson-Sopron megyei rész esetében szerződésmódosításra került sor.

A Békés megyei részben az építési engedély köteles hídfelújítás határideje 2010. november 30.

A rész-számlák az Útpénztár felé elindultak.

Megye	Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
Győr	8611	23+943	5913	rábakecöli Rába-híd
Békés	4219	64+931	4209	gyulai Fehér-Körös-híd

Az építetói jogok átruházása érdekében megállapodás jött létre a NIF és az MK között. A KKK ehhez, mint az eljárási díj költségviselője, hozzájáruló nyilatkozatát kiadta.

Az építési engedéllyel rendelkező hídfelújítások esetében a NIF kérelmezte a NKH-tól az építetói jogok átruházását.

A programba több olyan híd is bekerült, mellyel kapcsolatosan 2009-ben kérelmet indítottunk a KKK felé a soron kívüli hídfelújításra, tekintettel az állapotukra (fél pályás lezárás, súlykorlátozás, sebességkorlátozás, stb). Ilyen volt a tolnai Holt-Duna-híd, a letkési Ipoly-határhíd, vagy a nemesbüki Határ-híd. Némelyik hídfelújítási kérelem – beszámolót és tanulmányt mellékelve hozzá –a minisztériumokat (KHEM, PM) is megjárta (gyulai Fehér-Körös-híd, tokaji Erzsébet királyné Tisza-híd – ez utóbbira több oldalú, több évre szóló együttműködési megállapodás is született, a teljes felújítás későbbi elvégzésére).

A debreceni Homokkerti felüljáró felújítása

A felújítás nagyságrendje és összetett szerződéses rendszere miatt érdemes külön megemlékezni a debreceni Homokkerti felüljáró felújításáról is. A homokkerti felüljáró rendszer négy hídstruktúrából áll:

1. Vasút feletti régi híd (jobb pálya) P1910/1
2. Vasút feletti új híd (bal pálya) P1910/2
3. Petőfi téri felhajtó híd (állomás felől) P9089
4. Wesselényi utcai lehajtó híd (Nyíregyháza felé) P9090

A „Hídfelújítások I. 2010” program ajánlatkérési dokumentációjának műszaki leírása szerint (amelyben a régebbi építésű jobb pálya felüljáró P1910/1 és a Petőfi téri felhajtó P9089 szerepelt), a már szerződéses partner vállalkozóval – a forrás biztosításakor – hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás lefolytatása keretében lehetséges a további hídfelújítások vállalkozásba adása. A sikeres tárgyalást és az eredményhirdetést követően a szerződés létrejött (az újabb építésű, bal pálya felüljáróra P1910/2 és a Wesselényi utcai lehajtó hídszerkezetre P9090 vonatkozóan). A vállalt határidő: 2010. XI. 27.

Indításra váró tervezések és felújítások előkészítése

A programok indításához a megyei hídmérnökökkel egyeztetett és a KKK-nak megküldött létesítményjegyzékek alapján a KKK rendelkező levele és nyilatkozata a forrás biztosításáról (a 2010. évi hídfelújítási keret és a 2010. évi maradványkeret terhére) megérkezett.

A központi műszaki menedzserek koordinálása és kapcsolattartása mellett a megyei hídmérnökök végzik a műszaki előkészítést, és a műszaki leírásokat, költségvetéseket, tervezési diszpozíciókat folyamatosan küldik jóváhagyásra a KKK részére.

A közbeszerzési osztály az ajánlatkérési dokumentáció összeállításának előkészítését elkezdte. A jóváhagyott műszaki tartalmakat a központi műszaki menedzserek állítják össze.

A jelenleg előkészítés alatt álló programokban a közbeszerzési törvény és a kapcsolódó építési tárgyú jogszabályok változásai jelentenek újabb megoldandó problémákat és többszöri és több oldalú egyeztetéseket az érdekelt felek között. Ilyenek:

- a Kbt. hatálya alá tartozó, 90 millió forint értékhatárt elérő vagy meghaladó építési beruházás esetén az építőipari kivitelezési tevékenység új résztvevője az építtetői fedezetkezelő.

Az építtetői fedezetkezelő a Magyar Államkincstár

Költségvetési forrásból megvalósuló kivitelezés esetén a fedezetkezelő a feladatait a költségvetési forrást rendelkezésre bocsátó szervezet (esetünkben Út-pénztárból finanszírozott beruházásoknál a KKK) bevonásával látja el.

Az építtető köteles az építtetői fedezetkezelővel írásban fedezetkezelői szerződést kötni. A fedezetkezelő díját az építtető köteles megfizetni.

A fedezetkezelői számlát az építtetőnek legkésőbb az építési szerződés hatályának beálltaig meg kell nyitnia. Az építtető köteles az adott kivitelezési szakasz kivitelezése megkezdése időpontjáig a teljesítés ellenértékének fedezetét az építtetői fedezetkezelő kizárólagos rendelkezése alá helyezni. A fővállalkozó kivitelező köteles az általa vállalt biztosíték összege felett az építtetői fedezetkezelő kizárólagos rendelkezését biztosítani.

Az ajánlati felhívás szerződés tervezetében szerepelnie kell a fedezetkezelőnek és számlaszámának. Erre vonatkozó egyeztetések a KKK-val folyamatban vannak.

Ezzel kapcsolatosan a hidmérnökre újabb feladat hárul, mert a műszaki ellenőrnek feladata a Kbt. szerint a teljesítési igazolás megküldése az építtetői fedezetkezelőnek.

- Elektronikus költségvetési kiírási program

Az építésügyért felelős miniszter által működtetett, honlapra feltöltésre kerülő program használata kötelező, és az érintettek számára a hozzáférés biztosított kell legyen.

A Hídépszolg Kft. és Cartosoft Kft. közös fejlesztésében elkészült egy hídfelújítási költségvetés készítő program, mely a mai napra felhasználóbarát állapotba került a tavaly óta tartó intenzív egyeztetés következtében. Hidmérnökeink folyamatosan kapcsolatban vannak a fejlesztőkkel és az észrevételeik figyelembe vételével tovább fejlődik a web-es felületen elérhető program: <http://tetelrend.hidadatok.hu>.

A most induló hídfelújítási és tervezési programok során már e program használatát tervezzük. A hídfelújítások meglévő kiviteli terveinek költségvetéseit át kell dolgozni az új tetelrendre – jó esetben a tervező bevonásával – mert már ezzel a programmal kell készülniük az ajánlatkérők részére átadásra kerülő árazatlan költségvetéseknek.

A hídfelújítások tervezése során a tervezőknek is ezzel a programmal kell szolgáztatniuk az árazott és árazatlan költségvetéseket.

A felhasználói hozzáféréseket a fejlesztők adják ki az általunk meghatározott időtartamra a nyertes ajánlattevőknek.

A program költségbecslést is készít, mely segíti a bírálat során az irreálisan alacsony, illetve magas ajánlati árak kiszűrését.

Jelenleg az MK részéről egy egyszerű ROP-os program érhető el a honlapon, mely útfelújításokat is tartalmaz.

A KKK általános igénye alapján az új program tételeinek tartalmaznia kellene az útfelújítások, a hídfelújítások és a közműfelújítások tételeit. Teljes körű akkor lenne, ha a MÁV-os felépítmények és hídfelújítások tételeit is tartalmazná. Ez többoldalú intenzív egyeztetést kívánna.

Kérdés, hogy a programok hirdetésményének megjelenési idejére milyen program áll majd rendelkezésre az építésügyért felelős miniszter által működtetett honlapon.

Az előkészített tervezési (Hídfelújítások tervezése I. 2010) és felújítási (Hídfelújítások III. 2010) és egy Vas megyei vis maior munka tervezett költség keretei az alábbiak.

- Hídtervezés (19 rész / 47 híd) bruttó 89 millió Ft
 - Hídfelújítás (18 rész/ 40 híd) bruttó 999 millió Ft
 - Szombathelyi Perint-patak híd vis maior bruttó 14 millió Ft
- mindösszesen: bruttó 1102 millió Ft

Hídfelújítások III. 2010

A programba bekerültek építési engedély köteles hídfelújítások is.

Fejér megyében három hídnál az építtetői jogok átruházása az előző programok során született megállapodás alapján elkészült.

További két hídnál (Somogy és Tolna megyében) az építtetői jogok átruházásához megállapodást kell ismét kötni a NIF és MK között.

Az alábbi táblázat tartalmazza az előkészített hidakat.

Megye	Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
Bács	53	19+286	1973	akasztói VII sz. csatorna híd
Baranya	6534	13+612	4795	szászvári Kisgát-patak-híd
Borsod	3814	2+026	4098	sárospataki Bodrog-híd
Csongrád	45	17+875	1902	nagytőkei elágazás utáni Veker-ér-híd
Fejér	7	78+947/2	2649	székesfehérvári 1. 7-8 sz. közös főutak feletti híd
Fejér	811	34 + 319	2534	alcsutdobozi Váli-víz-híd
Fejér	7201	4 + 066	5020	úrhidai Sárvíz-malomcsatorna-híd
Fejér	8101	17 + 016	5485	bicskei 3. Szent László-patak-híd
Győr	14	11+615	1618	vámosszabadi 1. Duna-ártéri-híd
Győr	14	11+929	1619	vámosszabadi 2. Duna-ártéri-híd
Győr	14	12+244	1620	vámosszabadi 3. Duna-ártéri-

Megye	Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
				híd
Győr	1408	4+382	3142	feketeerdei Mosoni-Duna-híd
Győr	85	7+018	2413	Enese előtti Rózsás-csatorna-híd
Győr	1	122+944	1026	győri Iparcsatorna-híd
Győr	1	123+255	1027	győri Stadion út feletti híd
Győr	1	122+884	1025	győri Reptéri út feletti híd
Heves	24132	9+524	7238	feldebrői Tarna-patak-híd
Heves	24	30+825	1672	parádfürdői Köves-patak-híd
Jász	3225	1+537	1146	szolnoki "Százlábú" Tisza-ártéri-híd
Komárom	8155	0+130	5613	kecskédi Általér-híd
Nógrád	2206	3+357	3311	mihálygergei Lom-patak-híd
Pest	1103	12+038	3011	budajenői 2 sz. patak-híd
Pest	11108	9+694	7007	pilisszentkereszti Kovács-patak-híd
Somogy	6801	12+691	4957	babócsai Rinya-híd
Somogy	6508	13+660	6508	törökkoppányi Tabány-patak-híd
Szabolcs	49	22+015	1935	kocsordi Kraszna-híd
Szabolcs	4127	36+713	4152	jánkmajtisi Halmi-csatorna-híd
Tolna	56	4+010	2717	szekszárdi Séd-patak-híd
Tolna	5111	16+341	4361	Madocsa utáni 1. időszakos vízfolyás híd
Tolna	5111	19+084	4362	Madocsa utáni 2. időszakos vízfolyás híd
Tolna	6532	25+725	4785	dombóvári időszakos vízfolyás híd
Vas	84150	04+406	2394	sárvári Győr – Sztgotthárd vasút feletti híd
Veszprém	8301	23+575	5695	huszárokelőpusztai Gerence-patak-híd
Veszprém	7308	4+852	5083	ajkai Budapest – Szombathely vasút feletti híd
Zala	7405	27+064	5235	pórszombati Cserta-malomági-híd

Megye	Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
Zala	7527	16+169	5406	alsórajki Alsórajki-patak-híd
Zala	75	15+756	2261	zalaapáti Hosszúhajtás-forrás-híd

Hídfelújítások tervezése I. 2010.

A Hídfelújítások tervezése I. 2010. program során igyekszünk elkerülni a 2007. évi 114 hídfelújítás tervezésének (engedély és nem engedélyköteles), valamint a 2008. évi Hídfelújítások tervezése I-II. (nem engedélyköteles) programok során tapasztalt problémákat.

A 2010. évben meghirdetésre kerülő nem építési engedély köteles hídfelújítások legtöbbje rendelkezik tervvel, melyek 2007-2008. évben készültek el. Sajnos a tervezésekkel kapcsolatosan sok probléma van. A hídfelújítások során sokszor kiderül, hogy a tervező a helyszíni bejárást, ill. az előzetes adatgyűjtést az aktuális állapotról nem kellő körültekintéssel végezte, esetleg csak íróasztal mellett dolgozott, s a kivitelezés során jönnek a meglepetések. A tervszolgáltatás nem mindig teljes körű, a méret- és mennyiség-kimutatás elnagyolt, s ez jelentősen befolyásolja a becsült költség objektivitását, s az ajánlati árak korrektségét.

Sok esetben nehéz bizonyítani, ha ilyenkor a hídfelújítás során szerződésmódosításra kerül sor, hogy a műszaki tartalom változása nem a megrendelő (MK) hibájából, az elvárható körültekintése hiányából ered.

A hídfelújítások tervezése közbeszerzési eljárásainál a jövőben az ajánlatkérési dokumentációban pontosan meg kívánjuk határozni a kötbérterhes részhatáridőket, jegyzőkönyvekkel dokumentálva: a kötelező helyszíni bejárást, a tervegyeztetéseket, a tervzsűrik és a végleges tervátadás időpontját. Utóbbinál figyelembe véve a hídmérnök terv átvizsgálási időtartamát és a hiánypótlás határidőit is. A teljesítés igazolás csak ezt követően adható ki.

A hídfelújítás alatti tervezői művezetésre kétféle módon lehet szerződni:

A tervezési szerződés keretében. Ekkor a tervezői árajánlatoknak a tervezői művezetést is tartalmazniuk kell, ami a szerződés teljesítésében és a kifizetés ütemezésében is figyelembe van véve.

Kérdéses, hogy a felújítás időpontjában –amit előre nem lehet tudni – a szerződött árak mennyire sarkallják korrekt munkára a tervezőt, és elérhetetlensége nem akadályozza-e majd a munkavégzést?

A hídfelújítási szerződés keretében. Ekkor a kivitelezői ajánlatok tartalmazzák a tervezői művezetést, árajánlatot kérve a felújítási tervek tervezőjétől (ez kikötés lehet az ajánlati felhívásban).

A hídtervezések program során javasoltuk, hogy 19 megyei rész legyen meghirdetve a 7 régiós rész helyett. A korábbi programok tapasztalata, hogy a kisebb vállalkozók lelkiismeretesebben, hiány-mentesebben és a határidők pontosabb betartása mellett végezték munkájukat. Ebből a szempontból a megyei részek meghirdetése előnyösebb.

Az alábbi táblázat tartalmazza az előkészített hidakat.

Megye	Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
Bács	5	110+552	1178	Kiskunfélegyházi csatorna híd
Békés	47	99+290	1921	köröstarcsai Mérgesi-tározó-híd
Békés	4407	5+196	4239	gádorosi Mágocs-ér-híd
Békés	4421	10+555	4251	békéssámsoni Sámson – Apátfalvai Szárazér-híd
Baranya	6542	2+785	4845	komlói kőbánya melletti híd
Borsod	3	185+887	1108	miskolci 1. vasút fölötti híd (Gömöri felüljáró)
Borsod	27	15+415	1751	Szendrőládi Bódva-híd
Csongrád	43	39+220	1511	Makó utáni Sámson–Apátfalvi-főcsatorna-híd
Csongrád	4413	5+375	4240	nagyfai Györpölési–Kopáncs–Kis-Tiszai összekötőcsatorna-híd
Fejér	8117	0 + 348	5525	kápolnásnyéki vasút és a 7 sz. főút feletti híd
Fejér	62	34 + 042	2090	seregélyesi Dinnyés–Kajtori-

Megye	Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
				csatorna-híd
Fejér	8116	12+652	5523	pákozdi Bella-patak-híd
Győr	8421	5+182	5829	rábászentmiklósi Marcal-híd
Győr	8629	2+604	5967	peresztegi Ikva-patak-híd
Győr	8426	5+590	5834	vági Rába-híd
Győr	82	75+953	2354	győri Baross Gábor híd
Hajdú	4808	6+327	4331	Kati-patak-híd
Hajdú	4219	21+155	4204	Holt-Körös-híd
Hajdú	4814	0+320	7455	Vágóhíd utcai vasút feletti híd statikai célvizsgálat, felújítási terv
Heves	25	15+850	1691	Eger Ráczkapu téri felüljáró
Heves	2506	10+351	3504	szilvásvárad Szilvás-patak-híd
Heves	25	24+039	1697	szarvaskői időszakos vízfolyás híd
Jász	32	74+294	1141	szolnoki "Kolozsvári" vasútál- lomás feletti híd
Jász	34	50+788	3819	fegyverneki Nagykunsági- főcsatorna-híd
Komárom	1	41+580	1017	szári Sós-ér-híd
Komárom	1	44+532	1018	tatabányai Szári-patak-híd
Komárom	1126	1+000	3092	lábatlani Lábatlani-patak-híd
Nógrád	2122	18+136	3244	felsőtoldi Garábi-patak-híd
Nógrád	23101	1+667	7170	Salgótarján utáni Forgács- patak-híd
Nógrád	2129	16+973	3276	sziráki Bér-patak-híd
Nógrád	21142	1+454	7122	szentkúti Szentkúti-patak-híd
Pest	8106	0+313	5499	Biatorbágy utáni Benta-patak-

Megye	Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
				híd
Pest	1114	0+331	3053	tahitótfalúi Kis-Duna-híd
Pest	1201	32+734	3116	Bernecebarát utáni Kemence-patak-híd
Somogy	65	66+600	2116	daránypusztai Kiskoppány-patak-híd
Somogy	6	262+276	1293	barcsi Dráva-határhíd
Szabolcs	4923	9+128	4354	supatanyai Keleti-övcSATORNA-híd
Szabolcs	49147	3+017	7467	nagykállói VII/3 sz. csatorna híd
Szabolcs	90038	0+10	9194	tyukodi Patkány híd
Tolna	6535	0+238	4790	bonyhádi "Nepumuki Szent János" híd
Vas	8631	1+166	5969	nagygeresdi Répce-híd
Veszprém	83102	4+787	7944	veszprémi földút feletti híd
Veszprém	8301	23+575	5695	huszárokélpusztai Gerence-patak-híd
Zala	73229	0+270	7833	csatári Válicka-patak-híd
Zala	73231	0+733	7837	botfai Válicka-patak-híd
Zala	7537	21+145	5432	csömödéri Válicka-patak-híd
Zala	7537	21+244	5433	csömödéri Cserta-patak-híd

Néhány aktuális hídjavításról

Csongrád megye

A szegedi **Bertalan Lajos Tisza-híd** sürgős dilatáció javítását sikeresen elvégezte az üzemmérnökség. A jelentős forgalom miatt kiemelt önkormányzati és média figyelmet kapott a javítási munka.

2009-ben sikeresen befejeződött a NIF-től átvett **Csongrád utáni Tisza-híd** felújítása, az Utiber Kft. műszaki ellenőrzésével, és az új megyei hídmérnök szakfelügyeletével. A környéki kerékpárút átvezetésével kapcsolatosan az önkormányzattal, a NIF ZRt-vel és a KKK-val egyeztetéseket folytattak a megyei műszaki munkatársak, és megállapodtak, hogy elősegítik a pályázat benyújtását és keretmegállapodás megkötését, hogy a 451 sz. főút 11,5 tonnás megerősítése során megtervezésre kerüljön és elkészüljön a kerékpárút. Sajnos a főút megerősítése még várat magára, így jelenleg a szentesi és csongrádi önkormányzatok összefogását szorgalmazzák a polgármesterek a közös tervezetés és pályázat benyújtás érdekében.

Jász-Nagykun-Szolnok megye

A szolnoki **Szent István Tisza-híd** garanciális munkáinak (a teljes jobb oldali forgalmi sáv kötőréteg, kopóréteg cseréje) elvégzésére aláírtuk a KKK-val a három oldalú külön megállapodást –tekintettel a probléma megoldásának elhúzódására. A technológiai problémák miatt keletkezett újabb meghosszabbított határidő: 2010. VII. 30., melynek teljesítését bankgarancia által biztosította a vállalkozó. A garanciális munkák jótállási garanciájának határideje az alapszerződés szerinti 60 hónap.

A KKK felé 2010 áprilisában kérelmeztük a 4 sz. főút 92+325 km-ben lévő Abony és Szolnok közötti vasút feletti híd szigetelésének és pályaburkolatának teljes cseréjét 2010. évben, mivel a sorozatosan és rövid idő alatt jelentkező, nagy felületre és teljes pályaszerkezetre kiterjedő burkolat-meghibásodások fenntartási tevékenységgel nem kezelhetők (a téli időszakban a rendelkezésre álló speciális téli kátyúzó-keverékekkel csak nagyon rövid időszakokra volt javítható). A jelenleg is érvényben lévő sebességkorlátozás ellenére a híd – figyelembe véve a 4 sz. főút forgalmát, annak tranzit jellegét, valamint az előtte és utána lévő útszakasz viszonylag jó burkolatállapotát – fokozott baleseti veszélyforrást jelent. Sajnos az idei hídfelújítási listába nem került be.

Vas megye, szombathelyi Perint-patak-híd

A Vas megyei hídmérnök 2010. február 8-i majd március 3-i jelentése szerint a 86/74+370 szelvényben lévő P2604 törzsszámú szombathelyi Perint-patak-híd pályaburkolata a híd körforgalom előtti harmadán, nagyjából a bal oldali felvízi pályán felúszott tenyérnyi darabokra repedezve, mivel ez a fékezési oldal, és a kátyúk elérték a szigetelést is.

A védőbeton is tönkre ment a kemény tél, a leesett nagyobb mennyiségű hó és eső hatására. A pálya másik felén is jelentős kátyúk keletkeztek.

A híd 2009. évi napi terhelési adatai: 2145 nehézmotoros, 527 a nyerges és 301 nehézteher forgalom, és a városi egyéb forgalom, mivel a híd a városi elkerülő szakasznak is része.

A híd pályaburkolatával már régóta problémák vannak, főleg az aszfaltdilatációk környékén. Az üzemmnökség hetente javította a keletkezett lyukakat a rendelkezésre álló hideg aszfalttal. A téli időszakban működő aszfaltkeverő telep nincs.

2010. tavasszal tervezték a megyében a hídfelújítást, mint bekötőágot, a körforgalom nagyfelületű javításával együtt elvégezni. A jelenlegi helyzet viszont nem tűrt további halasztást.

Hídmérnöki feladatokról

A hídfelújítási programokban a kivitelezések műszaki ellenőrzését a megyei hídmérnökök végzik egyéb hídvizsgálati, szakfelügyeleti (NIF, MÁV, ROP, önkormányzati, útfelújítási munkák, hídüzemeltetési és hídfenntartási feladatok esetén), hídellenőrzési (pl. hídmosásnál, fővizsgálatnál), stb. munkáikkal párhuzamosan.

Hídmérnökeink 2009. évben új eszközzel felfegyverkezve láttak hozzá a szokásos éves hídvizsgálatokhoz és a hídadatok rögzítéséhez. A PDA eszköz kezelését és a Cartosoft Kft. szoftverének az elsajátítását Pásztó Gábor rendszergazda kitartóan és türelmesen segítette.

Az Egységes Hídnylvántartási Rendszerbe (www.hidadatok.hu) sikeresen rögzítésre kerültek a 2009. év végi záró állomány hídadatai. A web oldal használata kényelmes és gyors.

Jelen összefoglaló 2010 júliusában készült, az akkori helyzetnek és feladatoknak megfelelően.

Hajós Bence^{*}:

Hídjaink a számok tükrében (2010)

A jelen, rövid fejezet az országos közutak hídállományát kívánja ismertetni. Az országos közutak, így a közúti hidak az autópálya-kezelőkhöz, illetve a 19 megye közútjait kezelő Magyar Közút Nonprofit Zrt-hez tartoznak.

A statisztikai összeállításhoz a 2009. év végi záró állományt és korábbi idősorokat használtuk, amelyek a 2010. évi átadásokat, építéseket természetesen még nem tartalmazzák (pl. M6, M60, M31 autópályák idén átadott szakaszai).

A hat év alatt hatalmasat fejlődött méretében a hazai közúti hídállomány, elsősorban a sok autópálya-építésnek köszönhetően.

Az országos közutakon összesen 7159 közúti híd van 165 km szerkezeti hosszal és 2,02 millió négyzetméter pályafelülettel. A hídállomány gyarapodásának jelzőszámai 2004 óta: **épült 831 híd** (11,6 %), melynek szerkezeti hossza 49,7 km (30 %), felülete pedig 710 ezer m² (35 %).

A fenti számok alapján megállapítható, hogy fajlagosan nagyobb hidak épülnek manapság, mint az országos állomány átlaga. Ennek oka, hogy lényegesen szigorúbbak az áthidalt akadályra vonatkozó előírások (vízügyi, állatvédelmi, stb.), sok a nagy nyílásigényű különbszintű csomóponti műtárgy, illetve több új, óriás híd is épült, amelyek a statisztikát erősen kimozdítják (Köröshegyi völgyhíd, Pentele híd, Megyeri híd).

Az egyes közútkezelők adatait a következő oldalon lévő táblázat tartalmazza. A hídállomány megoszlása továbbra is a térség, a megye földrajzi viszonyait tükrözi. Így a nagy híd darabszámú megyékben jellemzően kisebb hidakat, míg a kis darabszámú megyében inkább nagy hidakat találunk. 2010-ben az új M6 szakaszainak átadásával belép a kezelői körbe az M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt. és a Mecsek Autópálya Koncessziós Zrt.

^{*} Magyar Közút Nonprofit Zrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatóság hidász mérnök

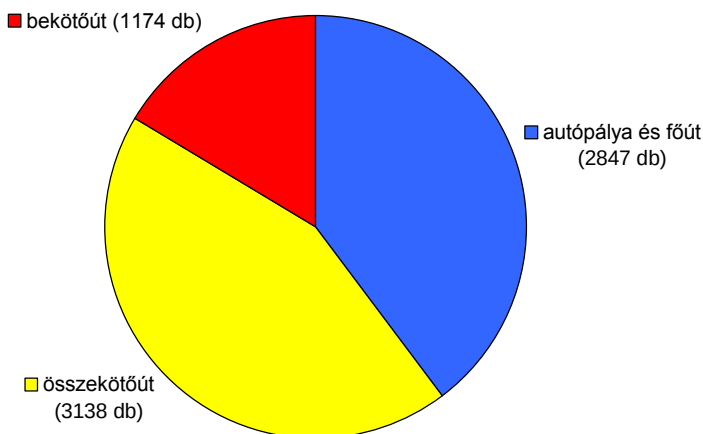
A hídállomány megoszlása a kezelők között

Útkezelő neve		Hidak száma [db]		Nyílások száma [db]		Szerkezeti hossz [m]		Hídfelület [m ²]	
Autópályák	Állami Autópályakezelő Zrt.	1 267	17,7%	3 399	29,5%	71 767	43,6%	998 281	49,4%
	Alföldi Koncessziós Autópálya Zrt. (M5)	111	1,6%	237	2,1%	4 280	2,6%	48 377	2,4%
	M6 Duna Autópálya Koncessziós Zrt.	89	1,2%	210	1,8%	4 417	2,7%	62 288	3,1%
Magyar Közút Nonprofit Zrt. (országos közutak)	Bács–Kiskun	134	1,9%	217	1,9%	3 558	2,2%	42 425	2,1%
	Baranya	449	6,3%	540	4,7%	4 583	2,8%	47 943	2,4%
	Békés	92	1,3%	181	1,6%	3 347	2,0%	35 015	1,7%
	Borsod–Abaúj–Zemplén	761	10,6%	927	8,0%	9 251	5,6%	94 728	4,7%
	Csongrád	77	1,1%	189	1,6%	3 095	1,9%	42 393	2,1%
	Fejér	267	3,7%	334	2,9%	2 824	1,7%	32 184	1,6%
	Győr–Moson–Sopron	261	3,6%	408	3,5%	5 678	3,4%	65 194	3,2%
	Hajdú–Bihar	131	1,8%	240	2,1%	3 781	2,3%	40 158	2,0%
	Heves	358	5,0%	461	4,0%	4 305	2,6%	46 352	2,3%
	Jász–Nagykun–Szolnok	108	1,5%	299	2,6%	5 149	3,1%	57 916	2,9%
	Komárom–Esztergom	204	2,8%	222	1,9%	2 455	1,5%	27 401	1,4%
	Nógrád	354	4,9%	390	3,4%	2 960	1,8%	32 576	1,6%
	Pest	415	5,8%	504	4,4%	4 471	2,7%	49 381	2,4%
	Somogy	334	4,7%	403	3,5%	3 646	2,2%	43 806	2,2%
	Szabolcs–Szatmár–Bereg	182	2,5%	346	3,0%	5 530	3,4%	55 554	2,7%
	Tolna	275	3,8%	360	3,1%	3 556	2,2%	34 560	1,7%
	Vas	405	5,7%	567	4,9%	5 982	3,6%	61 749	3,1%
	Veszprém	447	6,2%	537	4,7%	4 601	2,8%	51 370	2,5%
	Zala	438	6,1%	555	4,8%	5 546	3,4%	52 696	2,6%
Összesen		7 159	100,0%	11 526	100,0%	164 783	100,0%	2 022 347	100,0%

Főutakon 2847 híd (40 %) van az autópályákat is beleértve, de felületük a teljes országos állomány 72 %-a. Összekötő úton 3138, bekötő úton pedig 1174 híd található.

Hidak megoszlása útkategória szerint [db]

(összesen 7159 db)



Az elmúlt hat évben javult a súlykorlátozott hidak helyzete az erre irányuló **statikai felülvizsgálati program**nak és kishíd-megerősítési munkáknak köszönhetően. 2004 óta a 32 tonnás korlátozott hidak száma 17-tel, a 20 tonnás vagy kisebb teherbírású hidak száma 26-tal csökkent. Említésre érdemes – bár ez nem jelent kitáblázott korlátozást –, hogy a 40 tonna üzemi teherbírású hidak száma is csökkent ebben az időszakban 37-tel.

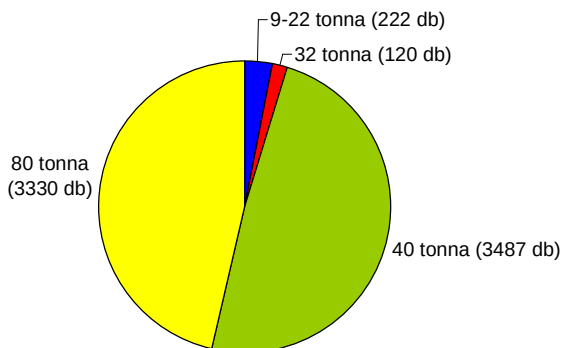
Jelenleg súlykorlátozás összesen 342 hídon (4,8 %) van kitáblázva, ebből 120 hídon 32 tonnás súlykorlátozás, 222 hídon pedig 20 tonnás és ennél szigorúbb korlátozás van érvényben.

Hídállapot miatt a főutakon összesen 11 hídon van össztömegkorlátozás: 20 tonnás korlátozás van a 8 sz. főúton a rátóti vasút fölötti hídon, a 23 sz. főúton a pétervásárai Tarna-hídon, a 24 sz. főúton két helyen, a parádi Tarna-, és a recski Csevice-patak-hidakon, a 25 sz. főúton a sajópüspöki Sajó-hídon. Szigorúbb, 16 tonnás korlátozás van a 27 sz. főúton a szendrői Verbéna-patak-hídon. 20 tonnás a korlátozás az átépítésre váró vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-hídon a 41 sz. főúton, és részben forgalomszervezési okból a 82 sz. főúton a győri Ba-

rossz Gábor hídon. 32 tonnás a korlátozás a 24 sz. főúton a parádsasvári Koszorú-patak-hídon és a 75 sz. főúton a lenti Kerka- és Kerka-ártéri hidakon. (A csak forgalomszervezési okból bevezetett korlátozásokat nem vettük itt figyelembe.)

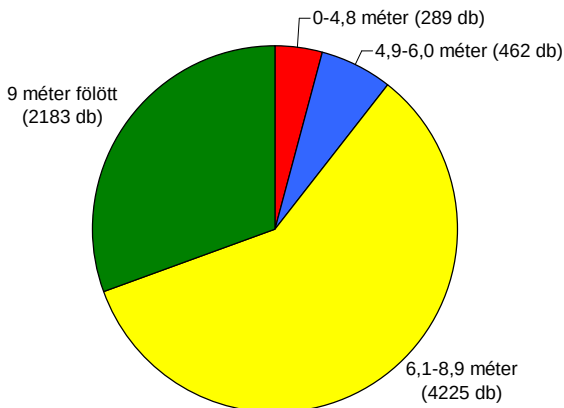
Hidak teherbírása [db]

(összesen 7159 db)



Útpálya szélessége [db]

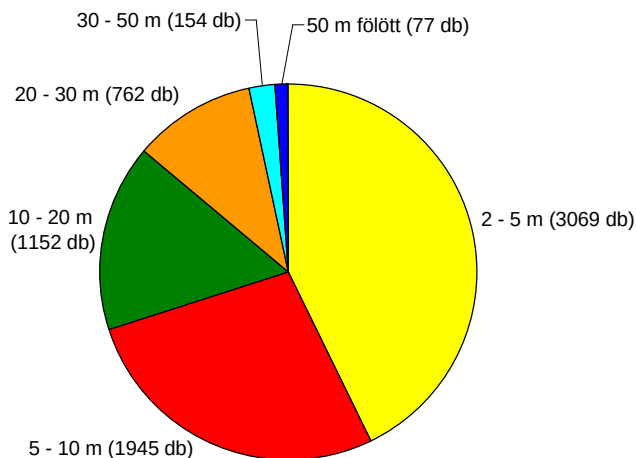
(összesen 7159 db)



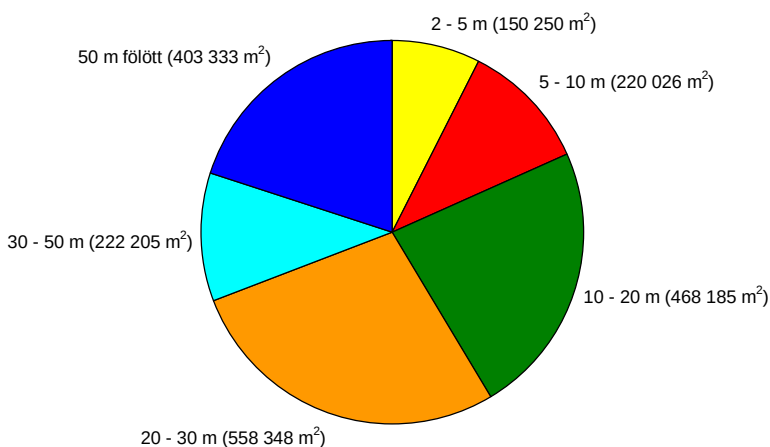
A hidak útpályáinak szélességét tekintve viszonylag kedvező képet láthatunk.

A hidak legnagyobb nyílás szerinti statisztikai rendezése a szokásos eredményt adja. Kevés nagynyílású híd adja a hídfelület jelentős százalékát. Az egyes tartományok értékpárjait az alábbi két diagram szemlélteti.

Hidak legnagyobb nyílásméret szerinti megoszlása [db]
(összesen 7159 db)

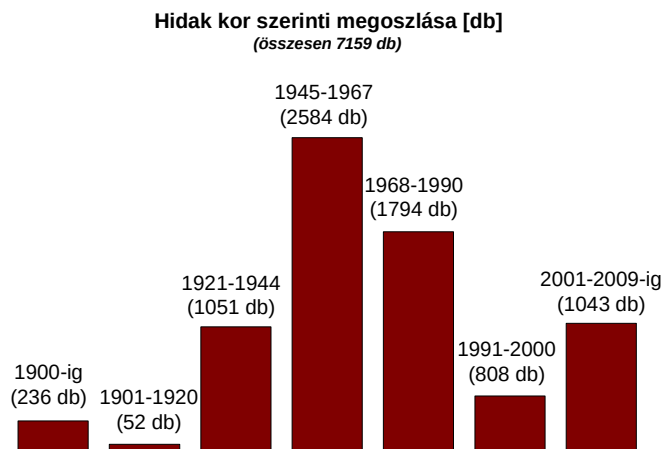


Hidak felületének legnagyobb nyílás szerinti megoszlása [m²]
(összesen 2 022 347 m²)



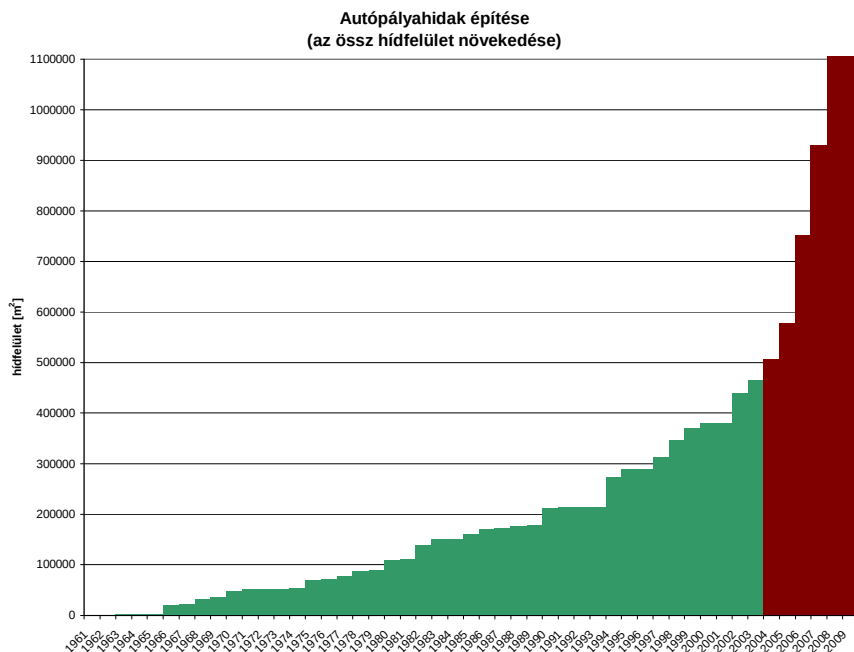
A hidak kor szerinti megoszlása a háború pusztításának nyomát és az utóbbi évek autópálya-építéseit mutatja. Fel kell készülni az elmaradt hídfelújítások halmozódó igény szintjére, melyet tovább fog nehezíteni a most megépített rengeteg híd 10-20 év múlva szükséges felújítása.

A hídállomány fokozatosan öregszik. A hidak átlagos életkora 2004-ben 45 év volt (1959), ma 44 év. Ez a látszólagos javulás csupán a hatalmas, új nyomvonalon épített hidaknak köszönhető. Ha az állomány bővítését nem vesszük figyelembe, a 2004. évi hídállomány építésének átlaga 1961, azaz 49 év. **A kezelt hídállomány hat év alatt négy évet öregedett!** A tendencián sürgősen változtatni kell!



Az elmúlt évek közútfejlesztését a gyorsforgalmi utak építése jellemezte. Ezt tükrözi a hídállomány összetétele is, melyet a következő, az autópályák felületének növekedését bemutató diagrammal szemléltetünk (lásd a következő oldalon).

Az intenzív gyorsforgalmi úthálózat-bővítés eredményeként ma már darabszám szerint az országos közutakon található hidak 20,5 %-a (1467 db) az autópályákhoz kötődik, de ezek a hidak adják az országos hídfelület, több mint felét, 55 %-át! Legyen ez az ábra egyúttal intő jel is arra, hogy az eddig mostohábban kezelt alsóbbrendű utakon lévő hídakkal milyen sok a teendő.



Végezetül néhány szó az országos közutakon található rekord hidakról. Legnagyobb nyílású híd, egyben országos rekord a 296 m szabad nyílású Pentele Duna-híd vonógerendás ívszerkezetű főnyílása. Gerendahidak kategóriában a gerinclemezés főtartójú, 141 m nyílású szegedi Bertalan Lajos Tisza-híd, illetve a 132,9 m nyílású rácsos főtartójú dunaföldvári Beszédes József Duna-híd a csúcstartó. Vasbetonhidak között a szolnoki Szent István Tisza-híd 116 m nyílása az aranyérmes.

Teljes szerkezetüket tekintve a leghosszabb a 1875 m-es Kőröshegyi völgyhíd az M7 autópályán, melyet a Megyeri híd és a Pentele híd követ. A felületek rangsorában a Megyeri hídé az első, felülete mind a kilenc statikailag önálló hídrészt figyelembe véve 64 ezer m², ami több mint egy megye átlagos közúti hídállománya.

Legtöbb nyílása a kiskörei vasúti-közúti közös üzemeltetésű Tisza-hídnek van. A 39 nyílású híd utáni második helyezett a 27 nyílású Megyeri Duna-híd. A kiskörei Tisza-híd mára az egyetlen közös pályát használó, vegyes forgalmú híd az országos közutakon.

A 253 éves váci Gombás-patak-híd építésének ideje (1757), de bizonyára több boltozat régebbi építésű. A legidősebb acélhíd az 1892-ben épült komáromi Erzsébet Duna-híd, a legöregebb vasbeton szerkezet pedig, 1889-ben épült Solton és felújítva ma is a közlekedést szolgálja.

Lorászkó Balázs^{*}:

Néhány szó a gyalogos hidakról

A rendkívül színes és sokféle gyalogos hidakról lehetetlenség néhány oldalon beszámolni. Remélem, sikerül egy kis ízelítőt adnom hazánk rendkívül gazdag gyaloghíd-állományából, s ezzel egy gyalogos hidakkal foglalkozó külön kiadvány készítését beharangoznom.

A gyaloghidak építése egyidős az emberiséggel. Az első fatörzsek, melyeken az őskori emberek átkeltek, mind-mind a korai gyalogos műtárgyak első példányai voltak. Jóllehet a közlekedés az eltelt évezredek alatt sokat fejlődött, és ezt követve a hídépítésben is megjelentek a közúti és vasúti műtárgyak; a gyalogos közlekedés vitathatatlanul jelentős napjainkban is, így erre a célra (kiegészítve a kerékpáros közlekedéssel) mindig is épültek és épülnek hidak. A gyalogos és kerékpáros műtárgyak építése jelenleg éli virágkorát. Soha nem látott méretű és kialakítású hidak épülnek világszerte, évről évre. A tervezők is előszeretettel látnak gyaloghidak tervezéséhez: kellően rugalmas megbízói háttér mellett a legkülönbözőbb szerkezeti formák valósulhatnak meg. Tekintsünk néhány példát hazánk mintegy ezer gyalogos-kerékpáros műtárgyai közül.

Hazánkban a legöregebb gyaloghidak is csak 100-150 évesek, ennél idősebb műtárgyakat kastélykertekben és várak bejáratánál találni. A teljesség igénye nélkül néhány a 100 évnél idősebb gyaloghídjaink közül: 1759-ben épültek a zirci arborétum köhídjai, és 1770 körül létesült Magyarpolány diadalív jellegű gyalogos boltozata. 1883-ban épült a szegedi Sóhajok hídjá, mely Ferenc József osztrák császár és magyar király látogatásának tiszteletére készítették. A Lechner Ödön és Pártos Gyula építészek tervei alapján felépült híd a Bérpalotán megszálló uralkodó kényelmes átjárását biztosította a szomszédos Városházára. Hasonló épülethíd létesült Debrecenben 1888-ban, majd Kalocsán 1908-ban. Mindhárom híd műemléki védelem alatt áll.

^{*} BME – Építőmérnöki Kar, mérnökhallgató

1905-ben épült Zielinski Szilárd vasbeton gyaloghídja a Balatonföldvári kikötőben. A szintén műemlék gyalogos műtárgy szerkezetét érintő felújítás nélkül áll, több mint száz éve, és állapota ma is kiváló. 1928-ban épült Göncön négy gyalogos vasbeton ívhíd, mely meghatározza a település képét. A műtárgyak építésük óta kifogástalan állapotúak, egyedül a korlátok rozsdamentesítését kellett elvégezni az 1980-as években.

Hazánk első hegesztett felszerkezetű hídja szintén a gyalogos közlekedést szolgálta. Az 1931-ben Balatonszemesen létesült vasút feletti műtárgy ma Pécsen áll, építéskor Európa negyedik hegesztett hídja volt.

Úttörő jelentőségű volt az 1969-ben épült, idén elbontott győri Vásárhelyi Pál gyaloghíd. A műtárgy hazánk első ferdekábeles hídja volt, elbontása óta nincs hazánkban folyó feletti gyalogos hárfahíd. A tervező Mányoki János, a kivitelező a Közmű és Mélyépítő Vállalat volt, a híd kábele a budapesti Erzsébet híd maradékából készültek. Áll még egy gyaloghíd Győrben, amely közműhídként épült 1975 és 1976 között. Ez a híd az egyetlen a győri műtárgyak közül, amelyik még nevet sem kapott. Látványa ugyan nem túl megnyerő, de 135 méteres hossza és 3,3 méter széles hídpályája figyelemre méltó, emiatt sokkal többen kelnek át ezen a hídon, mint a szomszédos Petőfi híd jóval keskenyebb (1,5 méter széles) járdáján.

1985-ben épült a gyulai Várfürdőnél a Hankó György által tervezett fa ívhíd. A különleges kialakítású műtárgy további érdekessége, hogy azonos híd épült (két ártéri nyílással kiegészítve) Jászberényben, 2009-ben. A fa ívhidak közül figyelemre méltó a szigetvári Almás-patak-híd, mely 2006-ban épült Jaczó Zoltán tervei alapján, és Nyírlugos 26 méter fesztávolságú ívhídja, melynek terveiért faépítészeti díjat vehetett át a tervező Bátki Károly 2007-ben.

Hazánkban egyedülálló, függőhidak között rekorder a mátraházai gyalogos függőhíd, mely 183 méteres hosszával 2007 és 2010 között (a szolnoki híd felépüléséig) a leghosszabb hazai gyaloghíd volt. Hossza mintegy hétszerese a második legnagyobb függőhidunknak, húsz méter magas pilonjai és a pilonoktól közel negyven méterre horganyzott kábele mind-mind figyelemre méltó értékek.

Az utóbbi évtizedekben számos település felismerte, hogy egy-egy igényes gyaloghíd a közterületek díszé lehet. Kis és nagy méretben is gyö-

nyörű fahidak és acél főtartójú, de fa pályaszerkezetű műtárgyak épültek, szerte az országban.

A nagyobb fahidak közül Szentés Kurca-hídja 46 méter hosszú, idei felújítása óta kifogástalan az állapota. Ajka csónakázó tavi hídja 44 méter hosszú, 2009-ben épült a korábbi műtárgy tervei alapján. Előbbi hidat az ATIVÍZIG, utóbbit az AVÉP Kft. építette fel. Közismert a Varga Gellért erdőmérnök által tervezett, 75 méter hosszú balatonmagyaródi (kányavári) fahíd, mely a Kis-Balaton egyetlen szabadon látogatható szigetére vezeti a látogatót.

Régi hidakat idéző fedett fahíd épült Polgárnál, az M3 Archeopark közelében. A Medved Gábor által tervezett közel 50 méter hosszú híd az erdélyi fedeles fahidakra (Mamuthidakra) emlékeztet. Kevesen tudják azonban, hogy Velem községben is épült egy fedett fahíd, még 1979-ben. A műtárgyat a fafaragók építették, akik 1975-ben érkeztek a faluba. Műhelyük számára 1978-ban faházat, majd 1979-ben a jobb megközelítés érdekében fahidat építettek, a fedett műtárgy ötlete a csoport erdélyi származású tagjainak jutott eszébe. A hidat Taródi Lajos vezetésével építették.

Érdekes, részben fedett híd épült Andau közelében 1996-ban, az egykori fedett fahíd helyén. A közismert történetű műtárgy érdekessége, hogy az osztrák oldalon Franz W. Friedrich tervező van feltüntetve, a kivitelezőként pedig kizárólag az osztrák hadsereg. Magyar közreműködésről említést sem tesznek, pedig a híd igazi tervezője Kolozsi Gyula volt, és a műtárgy faanyagát is Magyarország biztosította.

Az andauihoz hasonló szerkezet áll Hetvehelyen, a horgásztavon. A Kocsis Ernő ácsmester által tervezett és felépített híd 2001 óta dísz a tónak. A fedeles részt a hosszú (28 méteres) híd monotóniájának megtörése végett építette a hídba az ácsmester, aki másik érdekes fahidat is épített 2008-ban egy helyi vízfolyás felett, a település központjában.

Zala megye rendkívül gazdag a szép fahidakban: Zalaegerszeg aquaparki hídjai mellett különleges szerkezetek állnak Keszthely és Hévíz között, Nagykanizsán több helyen, Sormáson, Letenyén, Csesztregen és még sokfelé. Szintén Zala megyei érdekesség a becsehelyi csőáteresz, amely remek példa arra, hogyan lehet egy egyébként jellegtelen és csúnya betonszerkezetet igényesen feldíszíteni.

A szép fahidak azonban karbantartás hiányában, és az esetleges nem megfelelő tervezés-kivitelezés következtében rövid idő alatt elpusztulnak. A letenyei Európa-híd 2001-ben épült, állapota kritikus, szemben az ugyanekkor épült ozorai Cinca-híddal, amely ma is a főtér díszé. Letenye pályázott a főtér és a híd felújítására, így remélhetően megmenekül ez a különleges szerkezet. A fa főtartó törése indokolta a fent említett ajkai híd újjáépítését is, de hasonló probléma jelentkezett idén az 1992-ben épült keceli Bogárzó-hídnál és a kisbéri fahídnál is, utóbbi műtárgy helyén új szerkezet épült. Az idei év nagy tavaszi árvizei is több gyaloghíd vesztét okozták, a bakonybéli Gerence-fahidak közül ötöt sodort el a hirtelen jött ár, de Városlődön is elvitt egy 1998-ban épült Torna-hidat a víz. Az októberi vörösiszap áradat pedig a kolontári gyalogos függőhidat pusztította el, melynek darabjait eredeti helyétől távol találták meg a mentőalakulatok.

Átépítés alatt áll a szarvasi Holt-Körös-kerékpárhíd: az 1994-ben épült fahidat elbontották, helyén kosárfüles híd épül, tervezett átadása idén novemberben esedékes. A kosárfüles műtárgyakban úttörő volt a salgótarjáni gyalogos-kerékpáros műtárgy, mely 2005-ben első ilyen szerkezetként épült, két évvel megelőzve a dunaújvárosi Duna-hidat.

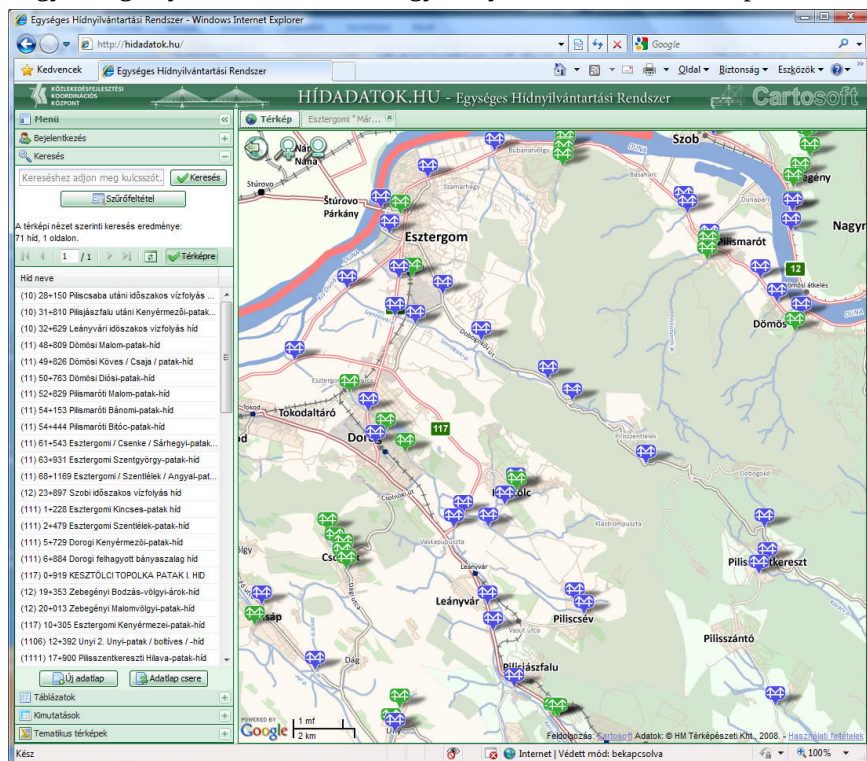
Hamarosan elkészül Közép-Európa leghosszabb gyaloghídja Szolnokon. A 445 méter hosszú hidat Pálóssy Miklós tervei alapján a Közgép Zrt. építi fel.

Virágkorát éli hazánkban a kerékpárút építés, ennek során országsszerte számos tipizált és egyedi híd épül. Jelentős, kivitelezés alatt álló beruházás például a Velencei-tó körüli kerékpárút hálózat befejező szakasza az északi parton, ennek során csak Pákozd térségében három nagyobb kerékpáros híd épült. Szombathelyen idei újdonság az oladi kerékpárút, melyen keresztül Ausztria is elérhető lesz, ennek során egy 42 méteres kerékpáros híd épült a Perint-patakon, és hasonló méretű műtárgyat kell létesíteni Székesfehérváron is, a Gaja-patak felett 2011-ig. A hegyközi kerékpárúton pedig, amely része lesz az EuroVelo 11 nemzetközi útvonalnak, az egykori kisvasúti műtárgyak alépítményeit felhasználva épülnek új kerékpáros hidak.

Pásztó Gábor^{*}:

Egységes Hídgazdálkodási Rendszer

Az Egységes Hídnyilvántartási Rendszer 2009 óta tartja nyilván Magyarország közúti közlekedésre alkalmas hídjait. A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ Híd Önálló Osztálya a nyilvántartást azzal a céllal hozta létre és üzemelteti, hogy a hidak adatai a szakma és az érdeklődők számára könnyen hozzáférhetőek legyenek. A kialakításnál nagy hangsúlyt fektettek arra, hogy a nyilvános hozzáférési pontokon



^{*} Cartosoft Kft. programfejlesztő

(így a www.hidadatok.hu weblapon is), olyan skálázott hozzáférési lehetőség legyen kialakítva, amely lehetővé teszi, hogy minden regisztrált felhasználó a tudásához mértén nyerjen betekintést az egyes hidak műszaki adataiba.

Ennek megfelelően a KKK mérnökei és a közúthálózat üzemeltetőinél alkalmazott hídmérnökök (MK, ÁAK, stb.) részletes műszaki tartalmat és megfelelőségi adatokat kapnak, a tervezőirodák és a kivitelező cégek munkatársai információt kapnak a híd felépítéséről, kapcsolódó tervdokumentációról, míg az laikus érdeklődők is láthatják a hídról készült felvételeket, a térképen azonosíthatják a hidakat.

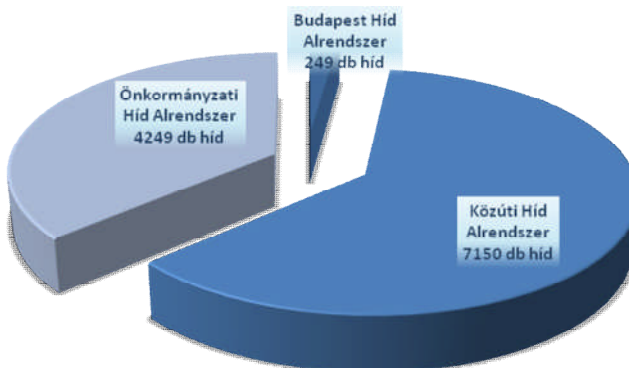
Az EHR felhasználóinak köre

- Szakszolgálat (Minisztériumok, KKK, MK, ÁAK, NIF, NKH, stb)
- Szakmai vállalkozók (tervezők, kivitelezők, szakértők, stb.)
- Érdeklődők

A **www.hidadatok.hu** weboldalnak jelenleg több mint 100 regisztrált felhasználója van.

Az EHR adattartalom

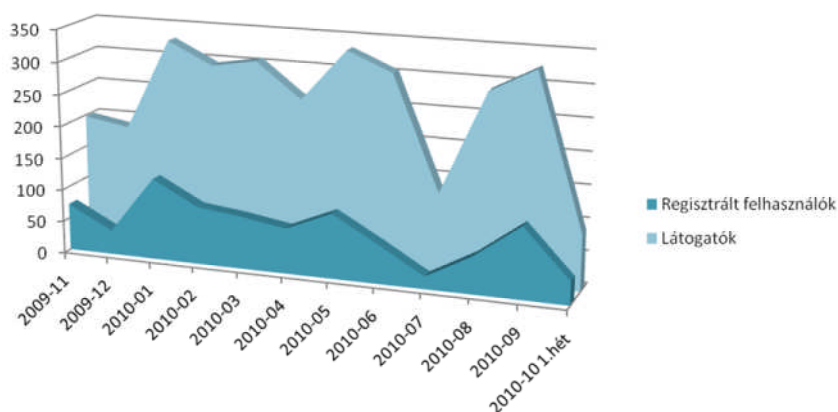
A jelenleg nyilvántartott állomány 11647 hidat számlál. Az adatokat jelenleg három alrendszer szolgáltatja: Közúti Híd Alrendszer, Önkormányzati Híd Alrendszer, Budapesti Híd Alrendszer



Az adatok főbb csoportjai:

- Műszaki adatok (méretetek, teherbírások, anyagok)
- Nyilvántartási adatok (tervek, beavatkozások, fényképek)
- Közlekedési adatok (forgalom, korlátozások, ...)
- Helyazonosítási adatok (koordináták, szakág specifikus adatok...)

Látogatottsági adatok



Teendők

A jövőben KKK Híd Önellő Osztálya az EHR kiterjesztését célozza meg, e mellett a jelenlegi adatok naprakészen tartását sem szabad elhanyagolni. Ennek érdekében az alábbi lépéseket kívánjuk a közeljövőben megtenni:

- Vasúti híd adatok integrálása

A MÁV Zrt.-vel közösen az EHR adatbázisát bővíteni kívánjuk a vasúti hidak nyilvántartásával.

- Adatkezelési felületek kialakítása

Ki kell alakítani olyan Interneten elérhető felületeket, ahol az arra jogosult felhasználók on-line szerkeszthetik a nyilvántartott adatokat. Ezzel az adatbázis naprakészsége jelentősen növelhető, mivel jelenleg évente egy alkalommal kerülnek frissítésre a nyilvántartott adatok.

- Korszerű külső adatrögzítő eszközök biztosítása

Az adatrögzítést és karbantartást megkönnyítő eszközök biztosítása a szakemberek számára. Az off-line asztali PC alkalmazások, mobil platformokon futtatható alkalmazások segítségével az adatok karbantartását kívánjuk egyszerűsíteni és hatékonyá tenni.

Jelen rövid beszámoló célja csupán a figyelem felkeltése volt. Használjuk minél többször ezt a valóban hasznos, könnyen elérhető és kezelhető nyilvántartási rendszert.

ANNO – 2009

ESEMÉNYNAPTÁR – 2009

2009

2009. március 4. A vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd teljes lezárása egy napra a főtartón keletkezett repedés miatt
2009. március 9. 20 éves a Magyar Mérnöki Kamara ünnepi ülés (BME)
2009. március 15. Széchenyi-díjban részesült Hunyadi Mátyás és Kisbán Sándor.
2009. március 19. Megkezdődött a halászi Mosoni-Duna-híd újjáépítése
2009. március 24-25. 17. Építményeink védelme konferencia (Ráckeve)
2009. május 5-6. X. Acélfeldolgozási és acélépítészeti konferencia, Dunaújváros (MAGÉSZ)
2009. május 29. A beton technológiája, Magyar Betonszövetség szakmai konferenciája, Bp., Pataky Művelődési Központ
2009. április 1-5. Construma, Építőipari szakkiállítás (Budapest)
2009. április 20. Eredményhirdetés az M0 déli szektor M1 – M6 közötti szakaszának bővítésére (6,6 km, 10 híd)
2009. május 6. Megalakult a Fialat Statikusok Szakosztálya a Magyar Mérnöki Kamara Tartószerkezeti Tagozatán belül
2009. május 23-28. 35. ITA-AITES World Tunnel Congress (Budapest)
2009. május 30. Az átépített vasúti Újpesti Duna-híd átadása
2009. június 2. Próbaterhelés a márkói völgyhídon

2009. június 4-5. 5. Hídműhely szimpózium, M6 – M60 nagy műtárgyai címmel Szekszárdon.
2009. június 11-14. XIII. (jubileumi) Építéstudományi Konferencia (ÉPKO) Csíksomlyón
2009. június 24-26. VII. Vasúti Hidász Találkozó, Kecskemét
2009. július 2. Márkói völgyhíd forgalomba helyezése
2009. július 9. Tiszaroffi árvízi véstározó átadása
2009. július 10. Minisztériumi döntés a vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd teljes átépítéséről
2009. július 21. M3 gödöllői szakaszán emelés közben egy hídgerenda a pályára zuhant
2009. augusztus 9. Szolnoki Tiszavirág gyalogos és kerékpáros Tisza-híd alapkőletétele
2009. augusztus 10. Aláírták a Margit híd rekonstrukciójának szerződését
2009. augusztus 18. Sitku László főhidászt kitüntették a Magyar Köztársaság Arany érdemkeresztjével
2009. augusztus 21. Forgalom elől lezárták a Margit hidat, csak a tömegközlekedés és a gyalogosok kelhetnek át
2009. szeptember 9-10. 37. Ütügyi Napok, Sopron
2009. szeptember 24-25. 5. CCC konferencia (Ausztria, Baden)
2009. szept. 29. – okt. 1. **50. jubileumi Hídmérnöki konferencia**, Siófok
2009. november 3. A felújított solti Kis-Duna-híd átadása
2009. november 18. XXVII. Acélszerkezeti Ankét – A Szabadság híd és a Margit híd felújítása (Budapest, BME)
2009. november 19. A bajai Türr István Duna-híd rekonstrukciójának III. ütemének befejezése
2009. november 26. 13 sz. Fémszerkezeti Konferencia – Zárt szelvények a szerkezetépítésben
2009. október avagy december 3. Jubileumi megemlékezés a győri Széchenyi István Mosoni-Duna-híd építésének és felújításának alkalmából (Győr)
2009. november 5. Felújított gyulai Bárdos híd átadása
2009. december 4. Újpesti Duna-híd emlékmű átadása a Magyar Vasúttörténeti Parkban
2009. december 7. *fib* – MT: Palotás László-díjak átadása, közgyűlés (BME)

2009. december 10. Szerződéskötés a rárópusztai Ipoly-híd újjáépítésére
2009. december 15. Év végi hidász találkozó (Budapest, KKK)
2009. december 31. Országos közutak 2009. év végi záró állománya: 7159 db híd, összesen 165 km hosszal és 2,02 millió négyzetméterrel.

2010

Előzetes a 2010. évi évkönyvből

2010. március 23-24. 18. Építményeink védelme konferencia (Ráckeve)
2010. március 31. M6 Dunaújváros – Szekszárd szakasz átadása (65,1 km, 58 híd)
2010. április 14-18. Construma, Építőipari szakkiállítás (Budapest)
2010. május 13. Szerződéskötés a pösténypusztai Ipoly-híd újjáépítésére
2010. május 16-17. 6. Hídműhely szimpózium, Gróf Széchenyi István gondolatai a magyar közlekedésügyről címmel Budapesten
2010. május 28. Az újjáépített halászi Mosoni-Duna-híd átadása
2010. április Megkezdődött a gyulai Fehér-Körös-híd átépítése
2010. június 7. Margit hídon a villamosforgalom áterelése a szerkezetkész északi fél hídra
2010. június 1. Átépitett endrődi Hármaskörös-híd átadása
2010. június 11. Hordógurítás a győri önkormányzati Jedlik Ányos Mosoni-Duna-hídon
2010. július 26. M31 gödöllői átkötés átadása (12,4 km, 21 híd)

VÁLOGATOTT SZAKIRODALMI BIBLIOGRÁFIA

Előljáróban a bibliográfiához

A korábbi almanachokban megjelentekhez képest kis mértékben módosult a szakirodalmi szemle közreadása. Mind a könyvek, mind a folyóiratok esetében a címsorban a szabatos irodalmi hivatkozást adtuk meg. Ez elsősorban a folyóiratok esetében némi ismétlést okoz, hiszen az egyes szaklapokat időrendben adjuk közre, azonban könnyebbé válik a bibliográfiai hivatkozások további felhasználása, későbbi rendezése, kigyűjtése.

A folyóiratok esetében, amennyiben a cím további magyarázatot kíván, a tartalom szorosabb meghatározása érdekében, az irodalmi hivatkozást kiegészítettük a keresést megkönnyítő tárgyszavakkal.

A szokásos *Könyvek* (86. old.) és a *Szakmai folyóiratok* (93. old.) alfejezeteket megelőzőleg idén helyet kapott *Digitális Hidász Könyvtár* (78. old.) címmel az interneten teljes terjedelmében elérhető szakkönyvek bemutatása is.

A hidász kiadványok digitalizálása kétrétegű PDF formátumban készült el, így a letölthető PDF kiadványokban lehet szavakra keresni, illetve egyszerűen lehet szövegrészeket kimásolni.

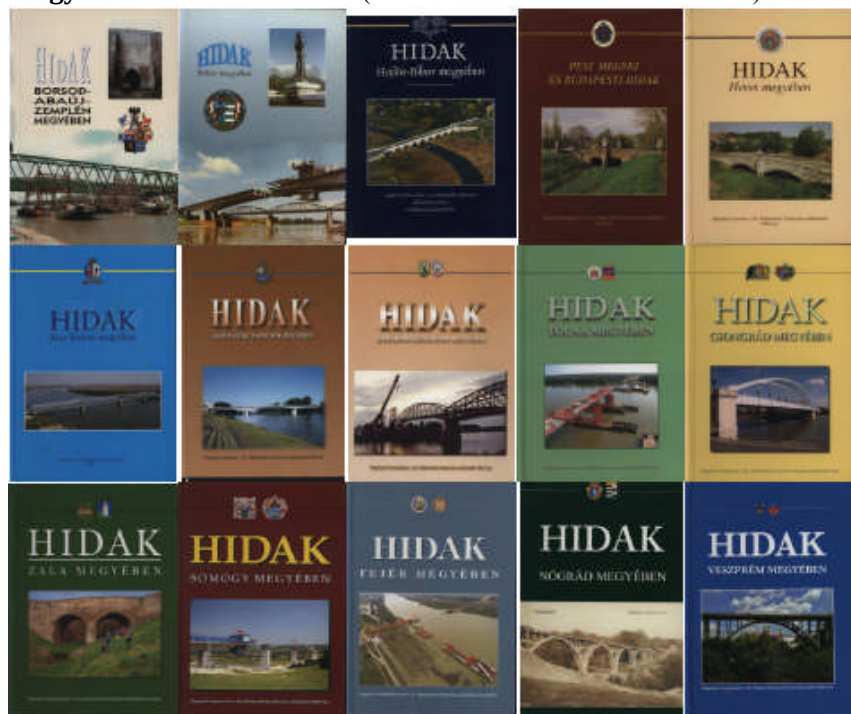
A könyveket kétféle formában lehet elérni az interneten, mindkettő esetében a www.elsolanchid.hu címen. A honlap kezdőoldaláról megnyitható az Arcanum Adatbáziskezelő rendszerébe illesztett digitális szakkönyvtár, amelynek segítségével tetszőleges keresőszavak és egyéb kombinációk alapján egyszerre kereshetünk mintegy száz könyvben, vagy ezek tetszőlegesen szűkített részében. Ezen a felületen azonban a könyveket és a keresési eredményeket oldalanként tekinthetjük meg.

Amennyiben a teljes könyvet egészében kívánjuk tanulmányozni vagy kinyomtatni, akkor a kiadványokat egyben is letölthetjük a SZAK-KÖNYVTÁR fület megnyitva. Itt az egyéb publikációk megjegyzés alatt néhány további könyv is elérhető, amelyek az Arcanumos rendszerben nincsenek benne.

Digitális Hidász Könyvtár
(www.elsolanchid.hu)

2009. március 15-e óta elérhető mintegy száz válogatott, hidász szakkönyv teljes terjedelmében az interneten:

Megyei hídtörténeti sorozat (sorozatszerkesztő: dr. Tóth Ernő)



Mentes Zoltán, Galgóczi József: Hidak Győr–Moson–Sopron megyében.
Győr, Győri Közúti Igazgatóság 1993.

Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Borsod–Abaúj–Zemplén megyében. Miskolc, Miskolci Közúti Igazgatóság 1994.

Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Békés megyében. Békéscsaba, Békéscsabai Köz-
úti Igazgatóság 1995.

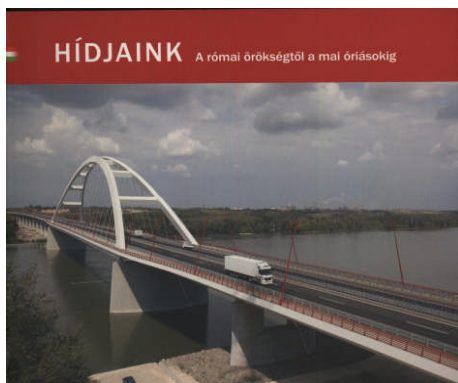
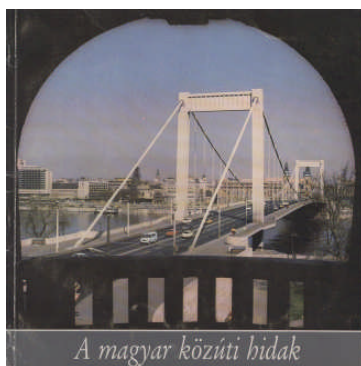
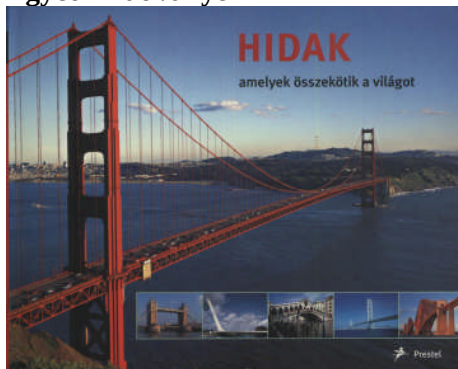
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Hajdú–Bihar megyében. Debrecen, Debreceni Közúti Igazgatóság 1996.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Pest megyei és budapesti hidak. Budapest, Pest MÁK Kht. 1997.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Heves megyében. Eger, Heves MÁK Kht. 1998.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Kecskemét, Hidak Bács–Kiskun megyében. Bács–Kiskun MÁK Kht. 1999.
- Bede János dr., Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Jász–Nagykun–Szolnok megyében. Szolnok, Jász–Nagykun–Szolnok MÁK Kht. 2000.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Komárom–Esztergom megyében. Tatabánya, Komárom–Esztergom MÁK Kht. 2001.
- Tóth Ernő dr., Hajós Bence (szerk.): Hidak Tolna megyében. Szekszárd, Tolna MÁK Kht. 2002.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Csongrád megyében. Szeged, Csongrád MÁK Kht. 2003.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Zala megyében. Zalaegerszeg, Zala MÁK Kht. 2004.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Somogy megyében. Kaposvár, Somogy megyei MÁK Kht. 2005.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Fejér megyében. Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság 2006.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Nógrád megyében. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Veszprém megyében. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2008.

Hídmérnöki konferencia kiadványai

- 1992 (33.) Hídmérnöki konferencia Balatonfüred Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 50
- 1993 34. Hídmérnöki konferencia Győr Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 44
- 1994 35. Hídmérnöki konferencia Sárospatakon Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 34
- 1995 36. Hídmérnöki konferencia Gyula Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 38
- 1996 37. Hídmérnöki konferencia Debrecenben Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 46
- 1997 38. Hídmérnöki konferencia Budapest Pest MÁK Kht. p. 46
- 1998 39. Hídmérnöki konferencia Eger (előadásgyűjtemény) Heves MÁK Kht. p. 56
- 1999 40. Hídmérnöki konferencia Baja (előadásgyűjtemény) BK MÁK Kht. p. 98
- 1999 Hídmérnöki konferenciák 1962-1999. BK MÁK Kht. p. 98

- 2000 41. Hídmérnöki konferencia Szolnok Jász–Nagykun–Szolnok MÁK Kht. p. 40
- 2002 43. Hídmérnöki konferencia Előadások kivonata Tolna MÁK Kht. p. 102
- 2003 44. Hídmérnöki konferencia Szeged Csongrád MÁK Kht. p. 58
- 2004 45. Hídmérnöki konferencia Zalaegerszeg Zala MÁK Kht. p. 123
- 2007, 2008, 2009 A 48. Hídmérnök konferenciától kezdve az előadások kivonata a Lánchíd füzetek sorozat részeként jelent meg!

Egyedi kiadványok



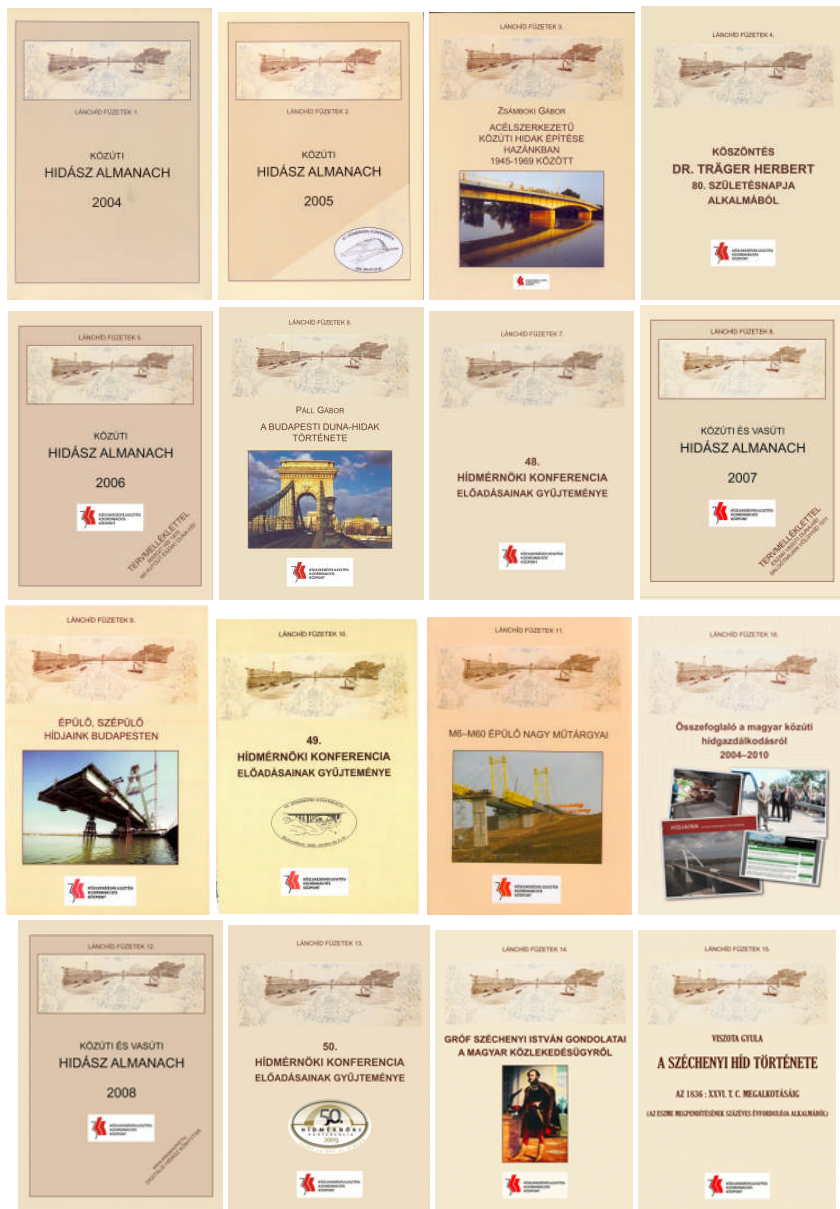
Bernhard Graf: Hidak, amelyek összekötik a világot. (Prestel) Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007.

Kara Katalin, Tóth Ernő dr. (szerk.): Hídjaink – A római örökségtől a mai óriásokig Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007.

Tóth Ernő dr. (szerk.): A magyar közúti hidak. Budapest, Autópálya Igazgatóság 1990.

Tóth László: Magyarország közútjainak története Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság. 1995.

Lánchíd füzetek (sorozatszerkesztő: Hajós Bence)



- Hajós Bence (szerk.): Közúti hidász almanach 2004. (Lánchíd füzetek 1.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2005.
- Hajós Bence (szerk.): Közúti hidász almanach 2005. (Lánchíd füzetek 2.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2006.
- Zsámboki Gábor: Acélszerkezetű közúti hidak építése hazánkban 1945-1969 között. (Lánchíd füzetek 3.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Tóth Ernő dr., Hajós Bence (szerk.): Köszöntés dr. Träger Herbert 80. születésnapja alkalmából. (Lánchíd füzetek 4.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Hajós Bence (szerk.): Közúti hidász almanach 2006. (Lánchíd füzetek 5.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Páll Gábor: A budapesti Duna-hidak története. (Lánchíd füzetek 6.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Kara Katalin (szerk.): 48. Hídmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye. (Lánchíd füzetek 7.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Hajós Bence (szerk.): Közúti és vasúti hidász almanach 2007. (Lánchíd füzetek 8.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
- Kara Katalin (szerk.): Épülő, szépülő hídjaink Budapesten. (Lánchíd füzetek 9.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
- Kara Katalin (szerk.): 49. Hídmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye. (Lánchíd füzetek 10.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
- Kara Katalin (szerk.): M6–M60 épülő nagy műtárgyai. (Lánchíd füzetek 11.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009.
- Hajós Bence (szerk.): Közúti és vasúti hidász almanach 2008. (Lánchíd füzetek 12.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009.
- Kara Katalin (szerk.): 50. Hídmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye. (Lánchíd füzetek 13.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009.
- Kara Katalin (szerk.): Gróf Széchenyi István gondolatai a közlekedésügyről. (Lánchíd füzetek 14.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2010.
- Viszota Gyula: A Széchenyi híd története – Az 1836 : XXVI. T. C. megalkotásáig – Az eszme megpendítésének százéves évfordulója alkalmából. (Lánchíd füzetek 15.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2010.
- Hajós Bence: Összefoglaló a magyar közúti hídgazdálkodásról. (Lánchíd füzetek 16.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2010.

Műszaki alkotók – Magyar mérnökök (mérnökéletrajzi sorozat)

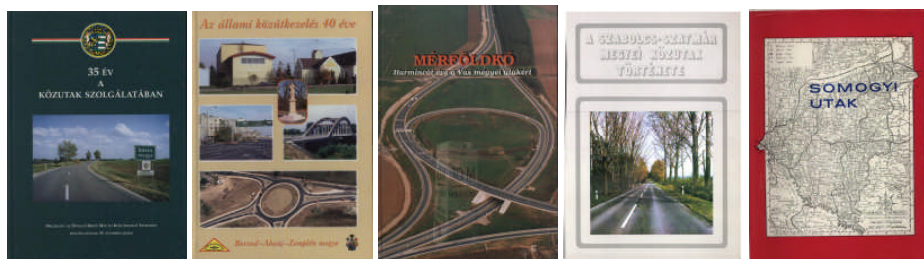
- 1 Példaképeink, Műszaki alkotók, Magyar mérnökök p. 30
- 2 Dr. Tóth Ernő: Szikszay Gerő. Csongrád MÁK Kht. p. 14
- 3 Dr. Mentsik Győző: Mentés Zoltán. ÁKMI p. 12
- 4 Kozma Károly: Sávoly Pál. BTM p. 18
- 5 Képes Gábor: Zielinski Szilárd. Zala MÁK Kht. p. 20
- 6 Dr. Balázs György: Dr. Mihailich Győző. BAZ MÁK Kht. p. 20
- 7 Dr. Tóth Ernő: Apáthy Árpád. Első Lánchíd Bt. p. 18
- 8 Hajós György: Feketeházy János. Komárom–Esztergom MÁK Kht. p. 34

- 9 Szászi Johanna–Szászi Andrán: Lévárdy Imre. MK p. 20
- 10 Dr. Mentsik Győző: Berg Artúr. MK p. 24
- 11 Dr. Tóth Ernő: Dr. Gáll Imre. Első Lánchíd Bt. p. 20
- 12 Dr. Koller Sándorné et al: Dr. Koller Sándor. MTESZ/KKK p. 34
- 13 Dr. Tóth Ernő: Dr. Kossalka János. Első Lánchíd Bt. p. 28

Megyei úttörténeti sorozat

- 1972 KPM Közúti Igazgatóság beszámolója utakról, hidakról, közúti közlekedésről. Székesfehérvári Közúti Igazgatóság p. 71
- 1975 Karoliny Márton: Somogyi utak. Kaposvári Közúti Igazgatóság p. 60
- 1977 Tóth László: Bács–Kiskun megyei utak. Kecskeméti Közúti Igazgatóság p. 85
- 1977 Krauter György: Baranyai utak. Pécsi Közúti Igazgatóság p. 185
- 1978 Békefi István: Zalai utak. Zalaegerszegi Közúti Igazgatóság p. 97
- 1979 Mészáros János: Pest megyei utak. Budapesti Közúti Igazgatóság p. 124
- 1980 Szvircsek Ferenc: Nógrád megye közútjainak története. Salgótarjáni Közúti Igazgatóság p. 106
- 1981 Karoliny Márton: Komárom megyei utak. Tatabányai Közúti Igazgatóság p. 92
- 1982 Karoliny Márton: Tolnai utak. Szekszárdi Közúti Igazgatóság p. 74
- 1982 Kerekes Imre: A Szabolcs-Szatmár megyei közutak története. Nyíregyházi Közúti Igazgatóság p. 90
- 1986 Czeglédi Imre: Békés megyei utak. Szolnoki Közúti Igazgatóság p. 110
- 1987 Gardi József: Csongrád megyei utak. Szegedi Közúti Igazgatóság p. 92
- 1987 Mentés Zoltán: Győr–Sopron megyei utak története. Győri Közúti Igazgatóság p. 96
- 1987 Karoliny Márton: Vas megye közútjainak története. Szombathelyi Közúti Igazgatóság p. 123
- 1988 Szomolányi Antal: UTAK Borsod–Abaúj–Zemplén megye. Miskolci Közúti Igazgatóság p. 37
- 1988 Kálmán István: UTAK Heves megye. Miskolci Közúti Igazgatóság p. 35
- 1989 Simonyi Alfonz: Közutak Hajdú–Bihar megyében. Nyíregyházi Közúti Igazgatóság p. 82
- 1990 Ikits Tamás: Veszprém megyei közutak története. Veszprémi Közúti Igazgatóság p. 154
- 1993 Dr. Bede János: Jász–Nagykun–Szolnok megyei hidak és utak. Szolnoki Közúti Igazgatóság p. 74
- 1997 Viniczai Ágnes: Székesfehérvár útjai és hídjai. Fejér MÁK Kht. p. 69

- 1998 Simonyi Alfonz, Hossó Attila: Utak Hajdú-Bihar megyében. HB MÁK Kht. p. 120
- 1999 Varga József: Az állami közútkezelés 40 éve. BAZ MÁK Kht. p. 162
- 2002 Török Tibor: MÉRFÖLDKŐ Harmincöt év a Vas megyei utakért. Vas MÁK Kht. p. 165
- 2003 Temesi Ferenc: Az állami közútkezelő története Baranya megyében. Baranya MÁK Kht. p. 130
- Virág Mihály (szerk.): 35 év a közutak szolgálatában. Békéscsaba, Békés MÁK Kht. 2003.

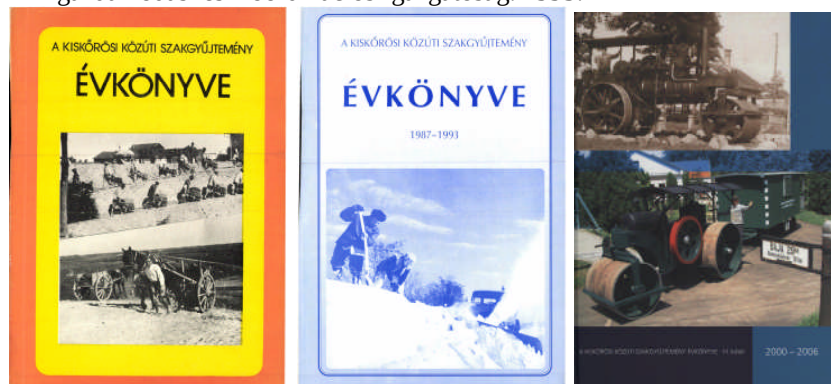


Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyv sorozata

Jasinszky István dr., Karoliny Márton, Petrik Ottó, Tóth László: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve. Kecskemét, Kecskeméti Közúti Igazgatóság. 1981.

Dávid Tivadar, Gállik István dr., Karsay László dr., Tóth Ernő dr., Tóth László: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve (1981-1986). Budapest, Közlekedési Minisztérium Közúti Főosztály. 1987.

Jánoshegyi Ferenc dr., Mocsár Kálmán, Petőcz Mária dr., Tóth László: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve I. (1987-1993). Budapest, Út-gazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság. 1995.



- Boromissza Tibor dr., Csicselyné dr. Tarpay Marianna, Reinisch Egon, Träger Herbert dr.: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve II. (1987-1993). Budapest, Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznu Társaság. 1996.
- Farkas Szilveszter dr. (szerk.): A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve (1994-1999). Budapest, Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznu Társaság. 2000.
- Gulyás András dr. et al. (szerk.): A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve (2000-2006). Budapest, Magyar Közút Kht. 2006.

Egyéb letölthető szakmai publikációk

- Dr. Tóth Ernő, Hajós Bence: A hidak elnevezéséről – A szakcikk megjelent a Közlekedéstudományi Szemlében (LIV. évfolyam 7. szám 267-276. oldal)
- Hajós Bence: Ipoly-hidak I-IV. cikksorozat – A szakcikk megjelent a Közlekedéstudományi Szemlében (LII. évfolyam 5-7. és 9. számokban)
- Ipoly-hidak - Ipel'ské mosty - Ipel' Bridges – Három nyelvű konferencia-kiadvány 2003.
- Hajós Bence: Ipoly-hidak Ipolytárnóctól Ipolyságig – Ismeretterjesztő füzet 2001.
- Hajós Bence: Ipoly-hidak II. Vasúti hidak az Ipoly fölött – Ismeretterjesztő füzet 2002.
- Dr. Domanovszky Sándor: Hegesztett acélszerkezetek tervezése, gyártása és szerelése – Gépipari Tudományos Egyesület (1977)
- Krebsz János, Szegedy István, Becze János: Előregyártott feszített vasbeton hídgerendák beemelési és szerelési technológiája – Tanulmány I. rész (1974)
- Kínai hidak – Album

Könyvek

Kiss Józsefné (szerk.): Vasúti hidak a Szegedi Igazgatóság területén. Szeged, Vasúti Hidak Alapítvány, 2009

A háromévente megrendezésre kerülő Vasúti Hidász Találkozónak minden alkalommal más Igazgatóság a házigazdája. 2009-ben a Szegedi Igazgatóság területén, Kecskeméten volt a konferencia. Erre az alkalomra ezúttal is megjelent a megkezdett hagyományt folytatva az igazgatóság területének hídjait bemutató gazdag album.

A kötet méltó folytatása a 2003-ban megjelent debreceni és a 2006-ban megjelent budapesti kiadványnak. A könyv terjedelme és tartalma pedig látványosan növekedett találkozóról találkozóra.

A könyv szerzői: Antal Tibor, Berenténé Kerekes Anita, Bihacsy László, Dányi György, Dobra Jánosné, Erdődi László, Evers Antal, dr. Horváth Ferenc, Kaposvári Péter, Kiss Józsefné, Lakatos István, Lepuschán István, Németh Pál, Rege Béla, Vörös József, Oltványi József, Sebesvári Judit, Hajós Bence, André László, Darabosné Bujdosó Zsuzsanna, Jójárt János, Kerényi Enikő, Simány Emil, Szabó Hajnalka.

Örömmel várjuk a megkezdett hídtörténeti sorozat következő kötetét, amely a tervek szerint a Pécsi Igazgatóság hídjait fogja feldolgozni.

Terjedelem: 420 oldal. Megrendelhető a kiadónál (www.vashid.hu).

Tóth Ernő dr. (szerk.): 50 Hídmérnöki konferencia 1962-2009. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, 2009

A jubileumi, 50. Hídmérnöki konferenciára összeállított emlék kötet részletesen feldolgozza és dokumentálja a szakma legnagyobb rendezvényének történetét, eredményeit, örömteli pillanatait. Gazdag melléklet anyaggal és hidász kislexikonnal kiegészített könyv az ünnepi konferenciára jelent meg. A könyvet dr. Tóth Ernő, dr. Träger Herbert és Vértes Mária írta.

Terjedelem: 176 oldal.

Tóth Ernő dr. (szerk.): Duna-hídjaink. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, 2009

A jubileumi, 50. Hídmérnöki konferenciára összeállított hídalbum dr. Tóth Ernő ismert megyei hídtörténet sorozatába illeszkedő, de sok szempontból rendhagyó tematikus összefoglaló munka a hazai Duna-hidakról. Ez a könyv egyúttal és készül, teljes Duna-folyamot felölelő nagyszabású hídkönyv előhírnöke is.

A könyv szerzői: dr. Domanovszky Sándor, dr. Koller Ida, Kozma Károly, dr. Tóth Ernő és dr. Träger Herbert.

Az egyes hidakat bemutató fejezetek mellett melléklet, és összefoglalókat, érdekességeket felvonultató kiegészítés is olvasható.

Terjedelem: 276 oldal.

Ian Penberthy: Hidak – 75 épített csoda. Budapest, Kossuth Kiadó, 2009

A nagyalakú fényképalbum két-két oldalon mutatja be a világ 75 híres hídszerkezetét. Kár, hogy a külföldi kiadvány fordításából ezúttal is kimaradt a magyar szakmai lektorálás.

Katalin Kara, Dr. Ernő Tóth (red.): Brücken in Ungarn – Von der römischen Erbschaft bis zu den heutigen Riesen. Budapest, 2009

A 2007-ben magyar, majd később angol nyelven megjelent, „HÍDJAINK A római örökségtől a mai óriásokig” című, 70 hazai közúti hidat bemutató reprezentatív hídalbum német fordításban is megjelent.

A könyv szerzői: Hajós Bence, Halász Lajos, Kara Katalin, Magyar László, Raszti Róbert, dr. Tóth Ernő és dr. Träger Herbert.

A kiválasztott hetven magyar híd felöleli a hazai hídépítés évszázadait, egészen a mai napig. A hídleírásokat több rövid összefoglaló zárja (Hídjaink nevéről, Életrajzok, Hídtörténet, Legnagyobb hídnyílások, Legnagyobb hídjaink, Irodalomjegyzék, Kislexikon és Névmutató).

Kiadta a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, 174 oldal.

Áy Zoltán: Ívek a Tisza felett – Százötven éve épült a szegedi vasúti híd. Szeged, Móra Ferenc Múzeum, 2009

A kétnyelvű (magyar és angol) hídalbum a korai hídépítésünk gyöngyszemét mutatja be. A kötetben a híd emlékkiállításához kapcsolódóan számos eredeti terv és fénykép megtalálható. A könyvben több kihajtható, nagy méretű reprodukciót is elhelyeztek.

A szerző a hídtörténet mellett foglalkozik a jelennel is, a mai napig újjáépítetlen és hiányzó átkelés lehetséges pótlásával. 126 oldal.

Träger Herbert dr. (szerk.): Hídépítéstan. Budapest, Tankönyvmester Kiadó, 2009

A közép fokú szakmai oktatás részére készített tankönyv szerzői: Barta János, Bazsó Gyula, Becze János, Hajós Bence, dr. Tóth Ernő és dr. Träger Herbert.

A tankönyv fő fejezetei: Alapfogalmak, Ideiglenes hidak, Végleges hidak alépítményei, Boltozott hidak, átereszek, Acél- és öszvérhidak, Vasbeton hidak, Szigetelés, burkolat és hídtartozékok, Hídüzemeltetés és hídgazdálkodás.

Terjedelem: 246 oldal.

Megrendelhető a kiadónál (www.tankonyvmester.hu), ára: 2310 Ft.

Imre Lajos dr.: Boltozott hidak a Kárpát-medencében. Budapest, Mérnöki Kamara Nonprofit Kft. 2009

A könyv dr. Imre Lajos mérnök 88 boltozott hidáról készített ecsetrajzát tartalmazza.

A képeket dr. Tóth Ernő köszöntése és két tanulmány előzi meg. Dr. Vásárhelyi Boldizsár Előszó a „Boltozott hidak a Kárpát-medencében” című könyv grafikáihoz címmel részletes szakmai bevezetést nyújt az olvasónak a boltozatok világába. Orbán Zoltán: Boltozott hidak védelme és erősítése címmel ad rövid összefoglalót a lehetséges beavatkozások típusairól.

Terjedelem: 160 oldal. Ára: 3675 Ft.

Balázs György dr., Borosnyói Adorján dr., Tóth Ernő dr.: Műegyetemen végzett építőmérnökök és munkásságuk III. 1957-1961. Budapest, Műegyetemi Kiadó, 2009

A mérnök életrajzi sorozat első (1943-1951) és második (1952-1956) kötetről korábbi évkönyvekben rendre beszámoltunk. A könyvet az a gondolat szülte, mely szerint építőmérnökeink az elmúlt évszázadban jó munkát végeztek, de csak keveseknek jutott osztályrészül, hogy munkájukról összefoglalóan, maradandóan is megemlékezzenek.

A könyvben szereplő építőmérnökök munkásságának bemutatásával szemléltetni szeretnénk a munka sokféleségét és a társadalomban betöltött fontos, nélkülözhetetlen szerepét.

A harmadik kötetbe azok kerültek a Műegyetemen 1957-1961 években végzetek közül, akiknek az életrajzát és fényképét sikerült megszerezni. Ára: 5000 Ft.

Kara Katalin (szerk.): M6–M60 épülő nagy műtárgyai. (Lánchíd füzetek 11.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009

Az V. Hídműhely Szimpózium előadásainak kivonatát tartalmazza a gyűjteményes kötet. A szakmai rendezvény helyszíne Szekszárd volt.

Kötetben megtalálhatóak az alábbi tanulmányok:

- Göckler Péter: Az M6 Szekszárd – Bóly, M60 Bóly – Pécs autópálya szakaszok építése
- Légrádi László: A 1693 és 1703 jelű völgyhidak
- Sebestény Péter, Oláh Péter: M6 autópálya – 1449-es számú Sió híd építése
- Sebestény Péter, Deim Zsolt, Horváth Zoltán: M6 autópálya 1769 jelű Szebényi völgyhíd kivitelezése
- Kolozsi Péter, Kolozsi Gyula: Kivonat a magyar közúti alagút-építés történetéből

Terjedelem: 80 oldal. A kötet letölthető a www.elsolanchid.hu címről.

Hajós Bence (szerk.): Közúti és vasúti hidász almanach 2008. (Lánchíd füzetek 12.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009

Jelen évkönyv előző kötete a 2008. esztendő eseményeit és eredményeit foglalja össze. Az almanachban a név- és címtár színes képekkel jelent meg. A mérnökportré rovatban dr. Nemeskéri-Kiss Géza és dr. Kemenes Arzén életrajza és válaszai olvashatóak.

Terjedelem: 296 oldal. A kötet letölthető a www.elsolanchid.hu címről.

Kara Katalin (szerk.): 50. Hídmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye. (Lánchíd füzetek 13.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009

A kötet a jubileumi, 50. Hídmérnöki konferencia tematikus előadásainak összefoglalóját tartalmazza. A színesen illusztrált könyvben az alábbi tanulmányok olvashatóak:

- Schulek János: A Főváros és hídjainak helyzete hazánk úthálózatában, új megoldások a forgalom és a felújítások összehangolása terén
- Crkal-Strenn, Wolfgang: Hidak Bécsben
- Naumann, Joachim: A Fehmarnbelt-nagyberuházás
- Dr. Zvonimir Marić: A horvát autópályahidak építése, fenntartása
- Willberg, Obholzer, Fiedler, Geuder: A müncheni Freimann magasút kettéválasztása és felújítása

- Dr.-Ing. Uwe Willberg, Dipl.-Ing. Dr. techn. Anton Obholzer, Dipl.-Ing. Stephan Geuder, Dipl.-Ing. Kathrin Fiedler: Hochbrücke Freimann Tragwerkstrennung und Erneuerung
- Dr. Balázs L. György – Dr. Lublőy Éva: A hídépítés anyagai és technológiai az elmúlt 50 évben
- Mátyássy László: Acélhidak tervezésének áttekintése 1945-től napjainkig
- Wellner Péter: Vasbetonhidak tervezésének áttekintése 1945-től napjainkig
- Dr. Szatmári István: Öszvérhíd építés Magyarországon 1945-2009
- Dr. Polónyi István: A hídtervezés új koncepciója, a mérnök-képzés új módja
- Dr. Träger Herbert: A hazai közúti hidak 50 éve
- Dr. Tóth Ernő: A hídmérnöki konferenciák szerepe, jelentősége
- Dr. Lublőy László, Molnár István: Hídgazdálkodási eredményeink
- Dr. Farkas György: A hídszakág oktatása a Műegyetemen a kezdetektől napjainkig
- Kolozsi Gyula: Változások a hídszabályzatban
- Dr. Domanovszky Sándor: Az acél híd felszerkezetek hazai építési technológiájának fejlődése az elmúlt fél évszázadban
- Kovács Rezső: „A nagyhidak építésének tanulságai” avagy jelentős mederhíd úsztatások Magyarországon (1994-2008)
- Agárdy Gyula: A híddiagnosztika fejlődése, buktatói
- Dr. Seidl Ágoston: Vegyészet a korrózió elleni védelemben és a hídjavításban
- Dr. Koller Ida: Hídmérnöki Konferenciák
- Lachmann Botond: MEVA zsaluzatok a hídépítésben
- Pintyőke Károly: Megemlékezés
- Szabó Miklós: A Megyeri híd és a Kőröshegyi völgyhíd vízelvezetése öntöttvas csővel
- Szepesházy Róbert: Hídalapozások fejlesztése
- Hajós Bence: Jelentés a vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd átépítés fejleményeiről

Terjedelem: 496 oldal. A kötet letölthető a www.elsolanchid.hu címről.

Csapó Ferenc dr. (szerk.): X. Acélfeldolgozási és acélépítési konferencia 2009. május 5-6. Előadásgyűjtemény. Dunaújváros, Magyar Acélszerkezeti Szövetség (MAGÉSZ), 2009

A jubileumi, X. konferencia előadásait tartalmazó kötetben az alábbi tanulmányok olvashatóak:

- Dr. Kadocsa László: Oktatás, kutatás-fejlesztés, innováció
- Marczis Gáborné dr.: Acélgyártás napjainkban
- Dr. Horváth Ákos, dr. Szabó Zoltán: Metallurgiai és hegesztéstechnikai eszközök az acélok tulajdonságainak biztosítására és javítására
- Herbay András: Technológiai acélszerkezetek tervezése fejlett CAD-redszerekkel
- Deák László: Pillanatképek egy zsilikkapu gyártásáról
- Aszman Ferenc, Pintyőke Marcell: Dunaferri hideghengermű – Rekonstrukció, acélszerkezeti és technológiai munkák
- Dr. Domanovszky Sándor: A hegesztett hidak építésének kezdetei és fejlődése
- Solymossy Imre: Budapesti Északi vasúti (újpesti) Duna-híd korszerűsítése
- Fornay Csaba, Pálossy Miklós, Mátyássy László: Három híd – három szereléstechnológia – Érdekes megoldások a 15 éves Pont-TERV legújabb munkáiból
- Dr. Dunai László: A Megyeri híd próbaterhelése

Terjedelem: 94 oldal.

Formwork and falsework for heavy construction – *fib* bulletin 48

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. A kötet összefoglalója elérhető angol nyelven a nemzetközi betonszövetség honlapján: www.fib-international.org.

Corrosion protection of reinforcing steels – *fib* bulletin 49

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. A kötet összefoglalója elérhető angol nyelven a nemzetközi betonszövetség honlapján: www.fib-international.org.

Concrete structures for oil and gas fields in hostile marine environments – *fib* bulletin 50

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. A kötet összefoglalója elérhető angol nyelven a nemzetközi betonszövetség honlapján: www.fib-international.org.

Structural Concrete Textbook on behaviour, design and performance, Second edition Volume 1: Design of concrete structures, conceptual design, materials – *fib* bulletin 51

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. A kézikönyv további két kötete 2010-ben jelent meg. A kötet összefoglalója elérhető angol nyelven a nemzetközi betonszövetség honlapján: www.fib-international.org.

Design for Robustness – SED Documents 11

Az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) időszaki jelleggel tematikus szakmai közlönyöket ad ki angol nyelven. Közzöljük a 2009-ban megjelent kötet összefoglalóját. (www.iabse.org)

Robustness is the ability to survive unforeseen circumstances without undue damage or loss of function. It has become a requirement expressed in modern building codes, mostly without much advice as to how it can be achieved. Engineering has developed some approaches based on traditional practice as well as recent insight. However, knowledge about robustness remains scattered and ambiguous, making it difficult to apply to many specific cases.

The authors' attempt to collect and review elements, methods and strategies toward structural robustness, using a holistic, almost philosophical approach. This leads to a set of considerations to guide selection and implementation of measures in specific cases, followed by a collection of applications and examples from the authors practice. The world, engineering and construction are imperfect and not entirely predictable. Robustness provides a measure of structural safety beyond traditional codified design rules.

99 pages, in English, Price: IABSE Members: CHF 40.- Non-Members: CHF 70.-

Szakmai folyóiratok

Az alábbiakban a hidász témájú szakcikkeket, tanulmányokat közlő lapok válogatott szakbibliográfiáját adjuk meg. Az évkönyv tematikájához illeszkedően elsősorban a közvetlen hidász témájú cikkek jegyzékét közöljük.

A nemzetközi szemlék, tallózók, felhívások és rövid hírek az alábbi kivonatokban nem szerepelnek. A szemlézett folyóiratok az alábbiak:

Közúti és Mélyépítési Szemle	79
<i>fib</i> – Vasbetonépítés	81
MAGÉSZ – Acélszerkezetek	84
Sínek Világa	88
Hídépítők	91
Mélyépítő tükörkép	94
Beton	100

Fontos, hogy a szakmai eseményekről és eredményekről írásban is hírt adjunk, hiszen csak így menthető meg a felejtéstől. Valamennyi felsorolt lap örömmel fogadja az arculatához illeszkedő cikkeket és tanulmányokat. Ezúttal is buzdítunk mindenkit az olvasás mellett az aktívabb közreműködésre, az írásra is. A könnyebb kapcsolatteremtés céljából megadtuk a felelős szerkesztők nevét és elérhetőségét.

Közúti és Mélyépítési Szemle

Évente 12 alkalommal megjelenő folyóiratunk fontos színtere a hidász tanulmányok megjelenésének. Az alábbi válogatott cikkjegyzék a híd témájú, illetve közvetlen híd szakági utalást tartalmazó műveket sorolja fel. 2009-ben az LIX. évfolyam jelent meg.

A lapot a Közlekedéstudományi Egyesület alapította, kiadja a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK). Felelős szerkesztő: Dr. habil. Koren Csaba. Szerkesztőség címe: Széchenyi István Egyetem, UNIVERSITAS-Győr Nonprofit Kft. 9026 Győr, Egyetem tér 1. telefon: 96/503-452, fax: 96/503-451, e-mail: koren@sze.hu, tothzs@sze.hu 2009 januárjától a lap neve ismét megváltozott, az új neve Közlekedés-építési Szemle lett. Előfizetési díj egy évre 8400 Ft. A szemle elérhető elektronikus formában a <http://szemle.lrg.hu> címen.

2009/1

Ájpli Béla: A Megyeri híd acélszerkezeti munkáinak ellenőrzése

Sztrakay Józsefné: A Megyeri híd az épített hídtechnológiának szemével

Ritterwald Roland - Téglás István: A Megyeri híd betonépítési munkáinak ellenőrzése

Papp Sándor - Windisch László: A Megyeri híd építése

Dobó Gábor: A Megyeri híd építésének érdekességei, tanulságai a Mérnök szemszögéből

Benedek Barbara: A Megyeri híd vasbeton szerkezeteinek korrózióvédelme

Hunyadi Mátyás: Új közúti híd a Dunán - A Megyeri híd általános ismertetése

Dr. Kisbán Sándor: Ferdekábeles híd a Duna főágán

2009/10

Dr. habil Jankó László: Az EUROCODE gazdasági következményeiről II.

2009/12

Pozsonyi Norbert - Tótván Aliz: A térszathíd-építő versenyek húsz éve

Fenyvesi Olivér - Dr. Józsa Zsuzsanna - Dr. Nemes Rita: Könnyűbeton hídszerkezetek, lehetőségek és a gyakorlat

fib – Vasbetonépítés

A Vasbetonépítés szakfolyóirat 2009-ben a XI. évfolyamába lépett. Az alábbiakban közöljük a szaklap teljes tartalomjegyzékét.

Kiadja a fib Magyar Tagozata. Szerkesztőség: BME Építőanyagok és Mérnökgeológia Tanszék 1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3. Tel.: 1/463-4068 Felelős szerkesztő: Dr. Balázs L György.

(fib@goliat.eik.bme.hu)

Előfizetési díj egy évre 5100 Ft.

A szaklap évente négy alkalommal jelenik meg. A folyóirat angol nyelvű lapártársa évente egy alkalommal megjelenő Concrete structures, amelynek tartalomjegyzékét szintén közre adjuk.

2009/1

Dr. Lichter Tamás: A budapesti négyes metróvonal építése – 2. A Kálvin téri református templom szerkezetmegerősítése

Pusztai Pál – Skultéty Ádám: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja – 3. Feszített vasbeton ártéri hidak

Pótáné Palotás Piroska – Zsömböly Sándor: A 2008. évi Palotás László-díjak átadása

Dr. Szerémi László: A Palotás László-díj alkalmából

Dr. Tóth László: Visszatekintés a kitüntetés kapcsán

Prof. Polónyi István: A mérnöki munka és az egyetemi oktatás

Személyi hírek: Dr. Gilyén Jenő 90 éves

2009/2

Dr. Kisbán Sándor: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja – 4. Ferdekábeles Nagy Duna-ág híd. Alépítmények, pilonszerkezet

Dr. Arany Piroska – Dr. Lichter Tamás: Száz éves a Műegyetem Campusa, Épületdiagnosztika és irodalomkutatás

Dr. Balázs L. György – Dr. Lublós Éva: Magas hőmérséklet hatása a vasbeton szerkezetek anyagaira

Dr. Balázs L. György – Dr. Kausay Tibor: Betonok fagy- és olvasztósó-állóságának vizsgálata és követelmények 2. Vizsgálat

Személyi hírek: Dr. Zvonimir Marić 65 éves, Dr. Dalmy Dénes 70 éves, Kiss Lajos (1926-2009) emlékére

2009/3

Dr. Draskóczy András: Növelhető-e a betonra hárítható nyíróerőhányad vasbeton gerendák tervezésénél?

Dr. Kollár László – Dr. Dulácska Endre: Ívhatás figyelembevétele vasbeton gerendákban az Eurocode 2 szerint

Polgár László: Hozzászólás Dr. Kollár László és Dr. Dulácska Endre valamint Dr. Draskóczy András cikkeihez

Gál András – Dr. Kisbán Sándor – Pusztai Pál: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja – 5. Ferdekábeles Nagy Duna-ág-híd. Statikai számítás

Novák Dénes – Novák Edit: SLAGSTAR 42,5 N C₃A-mentes új speciális cementfajta az agresszív kémiai korrózió ellen

Prof. Stefan Polónyi: Építőmérnöki műtárgy – építőművészeti alkotás

Tassi Géza: Jubileumi építéstudományi konferencia Csíksomlyón

Személyi hírek: Beluzsár János 65 éves

2009/4

Dr. Farkas János – Németh Imre – Korpás Rudolf – Kovács Tamás: Nagy teljesítőképességű betonhidak tervezése

Dr. Lublós Éva – Dr. Balázs L. György: Vasbetonszerkezetek viselkedése magas hőmérsékleten

Dr. Kisbán Sándor: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja – 6. Ferdekábeles nagy-Duna-ág-híd. Merevítőtartó, ferdekábelek, a híd szabad szerelése

Dr. Visnovitz György – Erdélyi Tamás – Ther Tamás: Földrengés vagy szélvihár: Melyik a mértékadó?

Személyi hírek: Dr. Tariczky Zsuzsanna köszöntése, Szabó István köszöntése, Dr. Kausay Tibor köszöntése

Concrete Structures 2009

Géza Tassi - György L. Balázs: LINKS BETWEEN LONDON AND HUNGARY – HISTORY, CULTURE, CONSTRUCTIONS

Sándor Kisbán: THE CABLE-STAYED MEGYERI BRIDGE ON THE DANUBE AT BUDAPEST

Pál Pusztai - Ádám Skultéty: PRESTRESSED CONCRETE FLOOD AREA BRIDGES ON THE NORTHERN DANUBE BRIDGE ON THE M0 RING

Sándor Fehérvári - Salem Georges Nehme: HOW PORTLAND AND BLENDED CEMENTS RESIST HIGH TEMPERATURES OF TUNNEL FIRES?

Kálmán Koris - István Bódi: PROBABILISTIC APPROACH FOR THE DURABILITY DESIGN OF PREFABRICATED CONCRETE MEMBERS

András Molnár - István Bódi: PRESTRESSED AND NON-PRESTRESSED STRENGTHENING OF RC STRUCTURES WITH CFRP STIRPS

Katalin Szilágyi - Adorján Borosnyói: 50 YEARS OF EXPERIENCE WITH THE SCHMIDT REBOUND HAMMER

MAGÉSZ Acélszerkezetek

A MAGÉSZ – Magyar Acélszerkezeti Szövetség korábban elindított hírlevélből nőtt ki, kapott önálló formát a 2004-ben útjára indított szakmai folyóirat. Az ötödik évfolyamába lépett Acélszerkezetek c. lapnak évente négy száma jelenik meg. A teljes terjedelmében színes kiadvány aktuális tanulmányokat közöl, köztük számos hídépítéssel kapcsolatosat. A lap állandó kezdő rovata a szövetség híreit tartalmazza. Ára 6000 Ft + ÁFA és postaköltség.

Kiadja: MAGÉSZ 1161 Budapest, Béla u. 84. Tel.: 1/405-2187 Felelős szerkesztő: Dr. Csapó Ferenc. (magesz@axelero.hu)

Az alábbiakban csak a hídépítéshez kötődő írásokat szemlélzzük. 2009. évben a szokásos négy szám jelent meg.

2009/1

Kövesdi Balázs, dr. Dunai László: Trapézlemez gerincű tartók fáradási viselkedése – kísérleti vizsgálat. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 38-43.

Domanovszky Sándor dr.: Év végi képriport a megújult Szabadság és az új északi vasúti Duna-hídról. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 44-45.

Gál András: A közúti acélhidak Eurocode szerinti fáradásvizsgálatáról. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 56-65.

Joó Attila László, dr. Vigh László Gergely, dr. Kollár László: Tartószerkezetek földrengési méretezésének magyarországi tapasztalatai. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 72-81.

2009/2

Kovács Rezső: Jelentős mederhíd úsztatások Magyarországon 1994-2008 (avagy „Rövid összefoglaló és emlékeztető”). In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/2 p. 6-16.

Érsek László: A vasút egy „más világ” – Vasúti hidak gyártása német előírások alapján, nemzetközi kitekintéssel. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 22-30.

Gyurity Mátyás: M3 autópálya Keleti-főcsatorna-hídja – Avagy a két-szer megtervezett híd esete. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 40-43.

2009/3

Horváth László dr.: Bemutatkozik a BME Szerkezetvizsgáló laboratóriuma. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 2-4.

Domanovszky Sándor dr.: Augusztus 20-ra teljes pompájában ragyogott a Szabadság híd. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 5-12.

Domanovszky Sándor dr.: Az acél hídfelszerkezetek hazai építési technológiájának fejlődése az elmúlt fél évszázadban. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 13-53.

Kolozsi Gyula, Karkus János, Szatmári Gábor: A komáromi Erzsébet híd, mely sikeresen dacol a múltó idővel. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 54-61.

Dunai László dr.: Végeselemes analízisen alapuló méretezési elvek az Eurocode 3-ban. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 66-70.

2009/4

Hajós Bence: Beszámoló a jubileumi, 50. Hídmérnöki konferenciáról. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 3-6.

Sínek Világa

A Magyar Államvasutak ZRt. szakmai folyóirata, a Sínek Világa több mint ötven éves múltra tekint vissza. A folyóirat elsődleges célja, hogy a vasúti pályával, azok tartozékaival, valamint a vasúti hidakkal kapcsolatos cikkek jelenjenek meg, fórumot biztosítva azoknak a szakembereknek, akik a témában érdekes, tartalmas információt nyújthatnak oktatói, tervezői, beruházói, üzemeltetői, vagy olvasói szemszögből. A cikkek megjelenésével közkinccsé szeretnénk tenni az új műszaki és kutatási eredményeket, és a szabályozásban bekövetkezett változásokat. Törekszünk a hazai, és külföldi fejlesztési irányzok és a műhelyekben folyó szakmai munkák bemutatására. További cél a folyóirat szerkesztésénél, hogy az utókornak naplószerűen rögzítsük az éppen folyamatban levő beruházási munkákat, azok eredményeit és nehézségeit.

A folyóirat hagyományainak megfelelően nem feledkezünk meg a technikai és vasúttörténeti cikkek megjelenéséről, elődeink életútjának bemutatásáról sem.

Rovatcímeinket is ehhez igazítva határozzuk meg, mint például visszatekintés, szabályzati előírások, környezetvédelem, kutatás, informatika, mérés-technika, minőségügy, fejlesztés, korszerűsítés. A rovatcímekből jól érzékelhető a lap sokoldalúsága.

Az olvasókkal való jobb kapcsolattartás érdekében valamennyi szerzőnek megadjuk az elérhetőségét, és a fényképén kívül, rövid életrajzi ismertetőt teszünk közzé. Ezt elsősorban a MÁV ZRt. szervezetein kívüli olvasók miatt tartjuk fontosnak.

A szerkesztőségünkhöz érkezett levelek, megkeresések és a növekvő lapmegrendelés azt igazolják, hogy az arculatváltás előnyére vált az ötvenéves múltra visszatekintő szakmai folyóiratunknak.

Az 2009-ben LI. évfolyamát író újság színes külalakban jelenik meg. Az alábbi szemlézett írásokon túl, további cikkeket, tanulmányokat tartalmaz az újság a vasúti pályaeépítés és fenntartás témaköreiből.

A lap felelős szerkesztője Vörös József (email: preflex@t-email.hu), a szerkesztőség címe: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Az éves előfizetési díj 7200 Ft + Áfa; megrendelés: gyalaygy@mav.hu

2009/1

Seidl Ágoston dr.: Antigraffiti bevonatok. In Sínek Világa 2009/1 p. 22-25.

Köller László: Alagút-építési igények a magyar vasúthálózaton. In Sínek Világa 2009/1 p. 32-37.

2009/2

Szemerey Ádám: A Tokaj környéki esőkárok helyreállítása. In Sínek Világa 2009/2 p. 26-30.

Tóth Axel Roland: Kísérleti vasbeton aljas felépítmény nyíltpályás vasúti acélhídon. In Sínek Világa 2009/2 p. 31-36.

Beszámoló a VII. Vasúti Hidász Találkozóról – A Vasúti Hidak Alapítvány szervezésében Kecskeméten rendezték meg a VII. Vasúti Hidász Találkozót. In Sínek Világa 2009/2 p. 40-43.

2009/3

Felföldi Károly: A koblenzi Mosel-híd zajvédelme pedeSTRAIL elemekkel. In Sínek Világa 2009/3 p. 19-21.

Vörös József: Épül az újpesti Duna-híd emlékmű. In Sínek Világa 2009/3 p. 34-35.

2009/4

Molnár Jenő Pál, Türk István: Hídháttöltések vizsgálata a 2006-os árvíz után. In Sínek Világa 2009/4 p. 11-14.

Gy. Lovassy Klára: Emlékezés Gáspár Ernőre. In Sínek Világa 2009/4 p. 20-21.

Lada Ildikó Anna: Hídépítő: csendesebben gurul előre. In Sínek Világa 2009/4 p. 38-39.

2009/Különszám

Erdődi László: A MÁV hídszolgálat elmúlt három éve. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 2-8.

Solymossy Imre: Az Északi vasúti Duna-híd tervezése. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 9-13.

Dr. Horváth Ferenc: Vasúti pálya átvezetése a hídon. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 14-22.

Bogó Viktor: Az újpesti Duna-híd acélszerkezetének gyártása és szerelése. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 24-25.

Szabó Zsolt: Északi vasúti Duna-híd és Öbölági híd próbaterhelése. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 26-33.

Dr. Dunai László: Új típusú öszvérhidak. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 34-37.

Dr. Nemeskéri-Kiss Géza: Megemlékezés az egykori szegedi vasúti Tisza-hídról. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 38-42.

Ludvigh Eszter, Horváth Zoltán: Vasúti műtárgyak zaj- és rezgéscsillapítási lehetőségei. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 43-44.

Orbán Zoltán: Mérnöki szerkezetekkel kapcsolatos kutatások az UIC-ben. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 46-47.

Vörös József: Tartószerkezeti Eurocode-ok, Eurocode I: a tartószerkezeteket érő hatások. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 48-54.

Dr. Balogh Tamás: A hazai vasútfejlesztés nemzetközi összefüggései. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 56-60.

Dr. Farkas György, Kovács Tamás: Tartószerkezeti Eurocode-ok. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 61-64.

Dr. Iványi Miklós, dr. Iványi M. Miklós: Tartószerkezeti Eurocode-K Eurocode 3. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 66-73.

Pál Gábor: Metróállomás tervezése a Kelenföldi pályaudvar alatt. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 74-79.

Hatvani Jenő: Előre gyártott vasbeton termékek beépítésének tapasztalatai. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 80-84.

Erdei László: Hempel-bevonatok a vasúti hidakon. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 85-87.

Oltványi József, Segesvári Judit: Folyami vasúti hidak vízmosás elleni védelme Reno matrac víz alatti beépítésével. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 88-92.

Vizi Gábor: A műanyagok jelentősége a vasútépítésben. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 93-95.

Balázs Béla: A MÁV KfV Kft. híddiagnosztikai fejlesztései. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 96-100.

Reiner Gábor: Vasúti műtárgyak tervezése a Pont-TERV Zrt-nél. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 102-109.

Szautner Csaba: Modern betonjavító habarcsok. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 110-111.

Hídépítők

A Hídépítő Zrt. vállalati lapja igen nagy múltra tekinthet vissza. A 2009-ben a XXXVIII. évfolyamot író újság színes külalakban, évente hat alkalommal jelenik meg. Az alábbi válogatott írásokon túl, további cikkeket, színes, hidas illusztrációkat, tallózást és életképet is tartalmaz. A lapot gazdagítja Mihalek Tamás nemzetközi kitekintő, és Szabó László múzeumi, állandó rovata.

A teljes kiadvány PDF formátumban letölthető a Hídépítő Rt. honlapjáról (www.hidepito.hu).

A szerkesztő: Boldog Gyöngyi 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20. telefon: 06-1/465-2222

2009/1

Windisch László: Épül az M31-es autópálya

Dollmayer Dávid: Új Tisza-híd

Mihalek Tamás: Az ésszerűség határain túl...

Szabó László: „Örök reneszánsz – a megújulás technikája” II. rész

2009/2

Kerner Gábor: Acélosan belekezdünk! Az A-Híd Zrt. első munkája, avagy bemutatkozik a szebényi völgyhíd

Takács Krisztián: A Szabdság híd korrózióvédelmi felújítása

Szabó László: Hídmodellek

Mihalek Tamás: Korlátlan lehetőségek nyomában

Tariczky Zsuzsanna dr.: Beton és technológia fejlődése a hídépítésben

2009/3

Windisch László: Folytatódik az M31 autótűt építése

Dollmayer Dávid: Mi újság a Tiszánál?

Mihalek Tamás: Darabokból az egészet...

Boldog Gyöngyi: Stari Most

2009/4

Takács László: Befejeződött az északi vasúti híd rekonstrukciója

Lada Ildikó Anna: „A hidak távlatokat nyitnak” VII. Vasúti Hidász Találkozó

Szabó László: Képes emlékek a Margit híd múltjából

Barta János: Új híd épül a Tiszán Szegednél

2009/5-6

Medveczki István: M31 autópálya-szakasz – Az M3/271 jelű híd bontása

Windisch László: Épülő hidak tél elején – M31 autópálya

Lukács Zsolt: Magyarország első Network hídja, a halászi Mosoni-Duna-híd

Tímár László, Sinkó Péter: Megújul a Margit híd

Mélyépítő Tükörkép Magazin

A Mélyépítő Tükörkép Magazinja teljes mélyépítés területéről (geotechnika, út, vasút, közmű, műtárgy) közöl beszámolókat, cikkeket. A lap rendszeres rövidhírekkel és tanulmányokkal 2009-ben öt alkalommal jelent meg. Az alábbiakban csak a hídépítés területéhez kapcsolódó írásokat említjük meg. A lap elérhető az interneten is: www.mtm-magazin.hu címen. Főszerkesztő: Lukács Gábor, 1036 Budapest, Pacsirtamező u. 41. Tel.: 1/388-8175, email: mtm@tukorkep.hu Egy szám ára 805 Ft.

2009/1 (február)

Sélley Tivadar: Hídszerelések – Acélhidak felújítása a Mezőtúr-Gyoma vasútvonalon.

Szabados Szabolcs: Komplex feladatmegoldás – Hídfelújítás a Mezőtúr-Gyoma vasútvonalon

2009/2 (április)

Légrádi László: Hídépítés az M6-os és M60-as autópályákon

2009/3 (június - augusztus)

Bencze Áron: Jövő nyáron tovább bővül az M0-s keleti szektora

Windisch László: Az M31-es autópálya építése

Takács Krisztián: A Szabdság híd korrózióvédelmi felújítása

2009/4 (október)

Hapák Attila: Az endrődi Hármaskörös-híd átépítése

M.T. Évszázados múlt az építőipari kivitelezésben

Nicolas Poitrineau: Valós idejű völgyhídbetolás monitoring

Zámbó László: Vonatfűt és halászlé – A bajai vasúti híd felújítása

2009/5 (december)

Dr. Rigó Mihály: Rekviem az ÁÉH-ért

Horváth Zoltán: Megkezdődött a Margit híd rekonstrukciója

Beton

A Magyar Cementipari Szövetség 2009-ban a XVII. évfolyamba lépő szakmai havilapja évente 11 alkalommal jelenik meg (összevont július-augusztusi, nyári számmal. Az alábbiakban megadjuk a közvetlen hírdász témájú cikkek címeit. Főszerkesztő: Kiskovács Etelka, 1034 Budapest, Bécsi út 120. A lap tartalomjegyzéke megtalálható az interneten (www.betonujsg.hu).

2009/1

Spránitz Ferenc: Érdeemes-e küszködni az NT betonokkal? 4. rész

2009/2

Spránitz Ferenc: Érdeemes-e küszködni az NT betonokkal? 5. rész

2009/5

Sulyok Tamás: Beszámoló az M6 autópályán épülő alagutakról - beton-technológus szemmel

2009/6

Kiskovács Etelka: Betongyártás, betonozás meleg időben

2009/7-8

Dr. Kausay Tibor: Betonok környezeti osztályai

HIDÁSZ BESZÁMOLÓK

Bevezetőül a hidász beszámolókhöz

Mint az a hidász almanach sorozatból ismeretes, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. megyei hidásmérnökei évente elkészítik részletes beszámolójukat, amely a szokásos év végi szakmai értekezlet kiemelt témája is egyben. Most ezt a részletes anyagot adjuk közre szerkesztett formában. (2009. novemberi kéziratok!)

A most olvasható megyei összefoglalók nagyobb teret adnak a sajátosságok, eltérő helyzetek és lehetőségek megismerésére.

A Magyar Közút Kht. beszámolóit követően olvasható az Állami Autópályakezelő Zrt. beszámolója is.

MK Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság

A megyében a hidak száma 134 db, a szerkezeti hossz 3558 fm, hídfelület 42 425 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

2009-ben a Nemzeti Közlekedési Hatóság – elhúzóóó engedélyezési eljárás után – kiadta az 51144 j. út 0+402 km-ben lévő bajai Ferencsatorna-híd építési engedélyét. A kivitelezés elvileg elkezdőódhetett volna, azonban ebben az évben pénzügyi okok miatt nem került rá sor.

Bács-Kiskun megyében az elkövetkező két-három évben reményeink szerint több új híd épül, illetve a meglévő hidak közül is várhatóan több felújításra kerülhet.

Új hidak épülnének a Solt délkeleti új elkerülő úton, a Solt északi elkerülő úton, a Kecskemét északi elkerülőn. Meglévő hidak felújítására kerülne sor az 51 sz. főút Dusnok és Sükösd közötti szakaszán, és az 55 sz. főúton az útszakaszok korszerűsítésével párhuzamosan. Ezek az

új utépítések, korszerűsítések, beleértve a hidakkal kapcsolatos feladatokat is, a NIF Zrt. lebonyolításában valósulnának meg.

A felsorolt hidakkal kapcsolatosan idén több alkalommal kerestek meg tervezők a kezelésünkben lévő hidak tervezésével kapcsolatban.

Sikerült tervezés előtt egyeztetni az elvégzendő feladatokat. Volt lehetőségünk az új elkerülő utak hídjainak elkészült terveinek véleményezésére is.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

2009-ben Bács-Kiskun megyében két nagy acélszerkezetű hidunk felújításával foglalkozhattunk. Mindkét híd felújítási tervével évek óta vártuk a lehetőséget, hogy a kivitelezési munkák indulhassanak.

2008-ban a Híd Osztály rendelkezésére állt az összeg, amely lehetővé tette a közbeszerzési eljárások lefolytatását. A tényleges kivitelezés 2009 kora tavaszán indult mindkét híd esetében.

Az 55 sz. főút 103+692 km-ben lévő közös üzemeltetésű (vasúti-közüti) **bajai Türr István Duna-híd korszerűsítésnek** III. ütemére három oldalú szerződés készült a KKK, a MÁV Zrt. és a nyertes kivitelező, a Hídtechnika Kft. között.

A III. ütemben elvégzendő feladatok az alábbiak voltak: korrózióvédelmi munkák a híd teljes felületén, szigetelés és aszfaltburkolat cseréje mindkét közúti konzolszerkezeten, mindkét oldali kerékpársáv járható kopószigetelésének és a kiemelt szegélyek szigetelésének felújítása, a betonfelületek javítása, sókorrózió elleni védő bevonatok felújítása.

A vállalkozási díj teljes összege: 1 518 581 211 Ft+Áfa, melyből 1 064 126 Ft+Áfa összeg költségviselője az Útpénztár (70%), a fennmaradó összeg a MÁV Zrt-t terheli.

Igen nagy gondot jelentett a bajai Duna-hídon a konzolokra kerülő aszfalt kiválasztása. Végül öntött aszfalt mellett döntöttünk, melynek ezután a minősítése, kontroll vizsgálatai okoztak vitákat és indítottak el a laborokban országos körvizsgálatokat.

A bajai Duna-híd műszaki átadás átvételi eljárása – szerződés szerinti határidőben – 2009. november 3-án kezdődött és november 19-én lezárásra került. A kivitelező gondos, szép munkát végzett. A felújítási munkák során a közutas munkák műszaki ellenőri feladatainak ellátásában a Via-Pontis Kft. képviselőjében Rigler István vett részt.

A Magyar Közút NZrt. ebben a munkában szokatlan felállásban szerepelt, mert nem volt megrendelő. A megrendelő KKK Önálló Híd

Osztály a megyei hídmérnököt supervisor feladatok ellátásával bízta meg, aki egyébként üzemeltetői szemmel is áttekintette az eseményeket és részt vett valamennyi, hetente megtartott kooperációs értekezleten.

Az 52 sz. főút 58+632 km-ben lévő **solti Kis-Duna-híd** felújításának kivitelezési munkáit szintén a Hídtechnika Kft. nyerte.

A felújítás az alábbi műszaki feladatokat tartalmazta: teljes acélfelületének korrózióvédelmi munkái, szigetelés és pályaburkolat csere, a dilatációs szerkezeteket tartó acélszerkezet átalakítása, a hídra felvezető útszakaszok magassági vonalvezetésének korrekciója, közmű felfüggesztéseket, a betonfelületek javítását és korrózió elleni védelmi bevonatok elkészítését, a terméskő kúpok tisztítását.

A szerződéses összeg 177 843 422 Ft+ Áfa volt.

A híd felújítása félpályás útzár mellett történt. Hála a már elkészült új dunaújvárosi Pentele Duna-hídnak, lehetőség volt a forgalomból a 7,5 tonnát meghaladó súlyú járműveket a solti hídról elirányítani. A kivitelező helyzetét ezzel megkönnyítettük, a közútkezelő viszont folyamatosan, kemény kritikát kapott a közlekedőktől.

A híd felújítása során több előre nem látható kisebb probléma, megoldandó feladat jelent meg, ezért itt a szerződés által biztosított tartalékkereten felüli pótmunkát is jóváhagytunk, a szerződést pedig emiatt módosítottuk. A pótmunkák következtében módosult a szerződéses határidő is, így a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásának időpontja 2009. november 3. lett, amikor is a rozsdás szürkéről rezeda zöld színűre változott gyönyörű hidat átadtuk a forgalomnak.

A solti Kis-Duna híd felújításánál a megrendelő a Magyar Közút NZrt. volt, a hídmérnök szakfelügyeletet látott el, valamint üzemeltetőként szerepelt. A független mérnök, műszaki ellenőr az ÁMI Kft. részéről Skoumal Gábor volt.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

Hídfenntartási munka kivitelezésére nem került sor, tervezési munkát sem indítottunk.

Hidak karbantartása

Magyar Közút NZrt. műszaki vezérigazgató-helyettese által kiadott körlevél értelmében 2009-ben az utakon, így a műtárgyakon is csak a feltétlenül szükséges, a közlekedésbiztonságot veszélyeztető feladatok elvégzésére fordíthatták az üzem-mérnökségnek erőforrásait.

Így az üzemmnökségek által a korábbi években végzett karbantartási munkák, házilag, részleges hídfelújítások, szegély-javítások, korlátfestések elmaradtak. Sajnos ez a hidakon látható is.

Igen nagy probléma, hogy a hidakon lévő korlátok nagy százaléka nem felel meg a jelenlegi utügyi műszaki előírásoknak. Egy-egy bal-esetnél pedig az elmarasztaló ítélet a Magyar Közutat terheli a nem szabványos korlátok miatt. Ugyanakkor cserére lehetőség nincs.

Központi hídmosás

A központi hídmosás a tervezett ütemben lezajlott valamennyi lis-tán szereplő hidunknál.

Saját hídmosás

Az Üzemmnökségeknek ebben az évben korlátozott lehetősége volt a hídmosásra.

Vegyszeres gyomirtás

Ebben az évben a hidak környezetében nem volt vegyszeres gyom-irtás.

Hídvizsgálatok

Az üzemmnökségek a félévkor esedékes hídvizsgálatokat elvé-geztek, a hídvizsgálati lapok folyamatosan érkeznek.

Az éves hídvizsgálatokra a PDA-val történő helyazonosítással egy időben kerül sor. A két Duna-híd felújítása a hídmérnöknek kora ta-vasztól november közepéig rengeteg feladatot jelentett. Bár független mérnökök is segítették munkáját, a kivitelezés során mégis minden kér-dés visszakanyarodik a megrendelőhöz, az üzemeltetőhöz, tőle várja a döntést a mérnök és a kivitelező is.

Ezért a PDA-val történő helyazonosítás csak november elején kez-dődhetett meg. Problémás volt az indulás, tekintettel arra, hogy a Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság székhelyén informatikus nincs. Nincs rendszergazda, így gondot jelentett a Híd Alrendszer programjának fris-ítése hozzáférési jog hiányában.

A kezdeti gondok leküzdésében hídmérnök kollégám, Bíró János telefonos segítsége lendített át.

A PDA-s adatrögzítés, a hidak fényképezése és a PONTIS rendsze-rű hídvizsgálatok jó ütemben haladva, várhatóan november végére el-készülnek.

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatok után sajnos mindig elszomorodik a hídmérnök. Hiába dolgoztuk végig keményen az idei évet két nagy hidunk felújítása kapcsán, hiába újítottunk fel tavaly 13 kisebb hidat, mégis rengeteg a súlyosan leromlott állapotú hidunk, köztük súlykorlátozottak, keskeny kocsi pályával.

Ezek a hidak, amennyiben felújítjuk, átépítjük, mind építési engedély köteles beruházás lesz, a NIF Zrt. hatáskörébe tartozó.

Sajnos még a tervezésük sem indult el, évek múlva várható csak konkrét beavatkozás. Azt gondolom, sokkal lendületesebben kellene ezekkel foglalkoznunk.

Fővizsgálatok

Bács-Kiskun megyében ebben az évben négy híd fővizsgálata készül el, ezek az alábbiak: 51 sz. főút 135+975 km dusnoki I sz. főcsatorna vasbeton kerethíd, 52 sz. főút 54+629 km solti Sákör-csatorna-híd, 5151 j. út 12+567 km homorúdi Karapancsai-főcsatorna-híd, 5203 j. út 18+990 km kunszentmiklósi Kunsági-csatorna-híd.

A nyertes szakértő a Pannon-Freyssinet Kft. volt.

A hidak megvalósulási terveit elvitték, forgalomtereléshez a hídmérnök közreműködő segítségét kérték. A tényleges hídállapot feltárás tekintetében szorosabb együttműködésre lett volna szükség.

A szakvélemény – munkaközi állapotban – még nem került a hídmérnökhöz véleményezésre.

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Az útvonal engedélyezések terén egyre inkább tapasztaljuk, hogy a hidak teherbírását sokszorosan meghaladó össztömegű járművek kérnek útvonal engedélyt. Több alkalommal utasítottunk már el ilyen kérelmet, illetve írtunk elő szigorú feltételeket, melyeknek a teljesítése helyett a kérelmező inkább más útvonalat választott.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A Híd Alrendszerben minden évben átvezetésre kerülnek a híd felújítások, átépítések következtében kialakuló változások, valamint a híd állapotváltozása miatt a minősítések.

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

2009-ben személyi változás nem történt, a hídmérnök a Megyei Igazgatóság Műszaki Tervezési és Lebonyolítási Osztályához tartozik. Az osztály kétfős, az osztályvezető az utas feladatokat látja el.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

2010-re elkészült terveink állnak rendelkezésre a nem engedélyköteles hídfelújítások kategóriájában, ezeknek a munkáknak a kivitelezését bármikor indíthatjuk. Lemaradás az építési engedélyes tervezések tekintetében van, sokkal több kész tervnek kellene lennie és a kivitelezéseknek indulni, mert ezek rosszabb állapotú hidak, mint a hídfelújítási kategóriába tartozók.

Kecskemét, 2009. november 23.

*Darabosné Bujdosó Zsuzsa
hídmérnök*

MK Baranya Megyei Igazgatóság

A hidak száma 449 db, szerkezeti hossz 4583 m, hídfelület 47 943 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A NIF Zrt. lebonyolításában elkészült az 5707 j. ök út 5+817 km-ben lévő fánipusztai Karasica-patak-híd átépítése. Az átépítés során a hidat szélesítették és teherbírását is megnövelték.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

5801 j. út 11+412 km-ben lévő Görcsönyi-patak-híd teljes felújítása (2008. évről áthúzódó hídfelújítás)

Kivitelező: Polár-Húsz Kft.

Költség: 24 794 274 Ft

Műszaki átadás: 2009. április 30.

ROP program keretén belül elvégzett hídfelújítások:

5606 j. út 2+186 km híd teljes felújítás

2+256 km híd teljes felújítás

	7+377 km átereszt részleges felújítás
	12+750 km átereszt részleges felújítás
	20+961 km híd részleges felújítás
	22+874 km híd részleges felújítás
	23+854 km híd részleges felújítás
	Műszaki átadás: 2009. november 26.
5804 j. út	14+077 km híd részleges felújítása
	Műszaki átadás: 2009. június 17.

Hidak karbantartása

Üzemeltetési tevékenységek hídkarbantartási, javítási tevékenysége

Pécs-felső:	két kisebb beavatkozás
Szentlőrinc:	egy felújítás (P7670), egy kisebb beavatkozás (bal- esetes hídnál korlátjavítás, betonkozmetika, korlát- festés)
Mohács:	két kisebb beavatkozás (hídkorlát javítás, illetve bur- kolt rézsűkúp helyreállítás)
Harkány:	nem végeztek javítást
Jelentős az elmaradás a saját kivitelezésű karbantartási munkáknál.	

Központi hídmosás

Megyénkben idén is 19 hidat mosott le a Hídszervíz Kft. A munkálatokat július hónap közepén végezték, a forgalomkorlátozással és munkavégzéssel kapcsolatban nem merült fel kifogás.

Saját hídmosás

Az üzemeltetési tevékenységek a hídmosási feladataikat határidőre elvégezték.

Vegyszeres gyomirtás

Csak a Szentlőrinci és Harkányi üzemeltetési tevékenység végzett a nyári időszakban vegyszeres gyomirtást a hidak környezetében, párhuzamosan az út menti általános védekezéssel.

Hídvizsgálatok

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A megye hídjainak 80%-a, 360 híd vizsgálata megtörtént, a fennmaradó hidak vizsgálata december 15-ig be fog fejeződni. Az üzem-

mérnökségek a hídpályák és hídkörnyezet tisztítását az év során legalább egy alkalommal elvégezték (a főutak és kiemelten kezelt hidak esetében a tisztítást szükség szerint megismételték).

Az elmúlt évhez képest a hidak állapotában drasztikus romlás nem következett be, jellegzetes hibák: a hídpályák repedezettsége, nyomvályúsodása növekedett; kisebb kifagyások szárnyfalakon, szegélyeken; szigetelési problémák miatt átázások a szegélyeknél és tovább romlott a hídkorlátok állaga is.

Fővizsgálatok

2009-ben elkészítettett fővizsgálatok (négy híd):

57 sz. főút 34+807 km

5701 j. ök. út 18+865 km

5806 j. ök. út 13+578 km

56121 j. bek. út 0+219 km

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Nem volt probléma.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A PDA készülékkel történő hídvizsgálatnak köszönhetően az adatfeltöltés is egyszerűsödött, határidőre el fog készülni az aktualizálás. Idén valamennyi hídról készül fénykép, ezért a hídfőképek is napra készek lesznek.

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

Nem voltak.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

5606 j. ök. út 27+248 km-ben lévő híd teljes felújítása.

Pécs, 2009. november 23.

*Oszoli Tibor hidász-mérnök
Hesz Gábor osztályvezető*

MK Békés Megyei Igazgatóság

Békés megyében a hidak száma 92 db, a szerkezeti hossz 3347,36 fm, hídfelület 35 015 m². 2009 évben a kezelésünkben lévő hídállományban változás nem történt.

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

Új építések és tervezéseik

A megyét érintően jelenleg folyik a Gyomaendrőd – Békéscsaba vasútvonal 160 km/h sebességre történő kiépítéséhez kapcsolódó műtárgyépítések kiviteli terveinek készítése. A tervezető a NIF Zrt.

2009-ben a megyében új híd építése nem történt.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A meglévő hídállomány felújítása érdekében 2009-ben elkészült a mezőberényi Kettős-Körös-híd (4237/14+017//P4228) erősítésének kiviteli terve, továbbá a 11,5 tonnás burkolat-felújítási program keretében az orosházi (Szarvas – Mezőhegyes) vasút feletti híd (47/164+032//P2629) felújításának kiviteli terve. A tárgyi munkák tervezetője a NIF Zrt.

2009-ben a Betonplasztika Kft. kivitelezésében elkészült a műemléki jellegű gyulai Bárdos-híd (4219/69+386//P1901) felújítása. Jelenleg az SK-2008 Konzorcium kivitelezésében folyamatban van az endrődi Hármaskörös-híd (46/41+235//P1909) rehabilitációja. A tárgyi munkák beruházója a NIF.



Gyulai Bárdos-híd



Endrődi Hármaskörös-híd

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

A ROP 2009-2010 programhoz kapcsolódóan 2009-ben a Kövite Plusz Kft. tervezésében elkészült a tarhosi Határéri-főcsatorna-híd (4234/24+442//P4225) és a tarhosi Gyepes-csatorna-híd (4234/26+179//P4226) felújítási terve.

2009-ben elkészültek a „Hídfelújítás Békés megye 2008” tárgyú közbeszerzési eljárás alapján, a Betonplasztika Kft. kivitelezésében az orosházi (Békéscsaba – Szeged) vasút feletti híd (4407/14+071//P6130) korlát felújítása, a „Hídfelújítás II. 2008” tárgyú közbeszerzési eljárás alapján, a Caementarius-Plusz Kft. kivitelezésében az okányi Cigánytói-csatorna-híd felújítása (4223/15+269//P4214) és a „Burkolatfelújítás I. főutak” program keretében pedig a Duna Aszfalt Kft. kivitelezésében a simafői Malom-csatorna-híd (46/33+044//P1907) felújítása.



Orosházi (Békéscsaba – Szeged) vasút feletti híd



Okányi Cigánytóti-csatorna-híd



Simafői Malom-csatorna-híd

Hidak karbantartása

A hídkarbantartásra fordított munkaóra elsősorban csak a káresemények utáni helyreállításra és a forgalom biztonság érdekében szükséges beavatkozások elvégzésére kerül felhasználásra. A hídkarbantartási feladatok elvégzése céljából szükségesnek tartjuk a közhasznú szerződésben egy minimálisan, a hídkarbantartásra tervezendő munkaóra mennyiség meghatározását és tervezését.

A káresemények száma, elsősorban a korlátrongálások tekintetében az elmúlt évben jelentősen megnőtt.

2009-ben a Híd szervíz Kft. elvégezte a szeghalmi Berettyó-híd (47/79+454//P1918) és a mezőberényi Kettős-Körös-híd (4237/14+017//P4228) saruinak tisztítási és karbantartási munkáit, valamint a békéscsabai (Lökősháza – Budapest) vasút feletti hidak (445/1+401/1-2//P1897/1-2) hézagkiöntési munkáit.

Központi hídmosás

Az országos hídmosásokat a Híd szervíz Kft. végezte. Az országos hídmosási programban 35 híd mosása elkészült.

Saját hídmosás

Az üzem-mérnökségek az OKKSZ-ben meghatározottak szerint elvégezték a hídmosási munkákat.

Vegyszeres gyomirtás

2009-ben a Bogármérnökség Bt. végezte 33 híd burkolt töltéslezáró kőkúpjainak egy alkalommal történő totális vegyszeres gyomirtását.

Hídvizsgálatok

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatok folyamatban vannak. A vizsgálatok eddigi eredményei alapján megállapítható, hogy a tervezett karbantartási tevékenységgel és az ütemezett hídfelújítással a hidak állapotromlása lassítható. A tervezett karbantartási tevékenység hiánya a hidak állapotromlását fokozza.

Fővizsgálatok

2009 évben a HÍD Mérnöki Kft. végezte a veszei Élővíz-csatorna bal pálya híd (44/129+069/2//P2573/2) és a körösladányi Sebes-Körös-híd (47/91+799//P1920) fővizsgálatát.

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

A túlméretes, túlsúlyos járművekre az útvonalengedélyeket jellemzően megkérlik. Telefonon történő bejelentések alapján ismert a túlsúlyos járművek szabálytalan közlekedése.

Ezeket a bejelentéseket a Nemzeti Közlekedési Hatóság felé továbbítjuk. Hatósági jogkör hiányában a Közlekedési Hatósággal és a Rendőrséggel közös ellenőrzések során lehetséges az útvonalengedéllyel nem rendelkező túlméretes és túlsúlyos járművek kiszűrése.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Az OKA adatfeltöltés folyamatban van. Ez évben felvételre kerülnek a hidak EOv koordinátái.

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

2009-ben a hídmérnök személyében és munkakörében változás nem történt.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

2010-ben várhatóan elkészül a gyulai Fehér-Körös-híd (4219/64+931//P4209) felújítása, illetve a ROP 2010-2011 program keretében a tarhosi Határéri-főcsatorna-híd (4234/24+442// P4225) és a tarhosi Gyepes-csatorna-híd (4234/26+179//P4226) felújítása.

2010-ben tervezett hídtervezések létesítményjegyzéke prioritási sorrendben:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
4205	13+1001	4183	Ecsefalvai Hortobágy-Berettyó-csatorna-híd
4442	12+814	4270	Battonyai Szárazér-csatorna-híd
4442	9+106	4269	Battonyai Cigányka-ér-híd
4232	14+896	4220	Gyomaendrődi 44 sz. csatorna híd
44136	0+916	7449	Tompapusztai Élővíz-csatorna-híd
4407	5+189	4239	Gárdorosi Mágocs-ér-híd
4206	15+241	4187	Bucsei Sárréti-főcsatorna-híd
4238	8+638	4229	Békési Kettős-Körös-híd

2010-ben tervezett hídfelújítások létesítményjegyzéke prioritási sorrendben:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
4219	64+931	4209	Gyulai Fehér-Körös-híd
47	91+799	1920	Körösladányi Sebes-Körös-híd

47	79+454	1918	Szeghalmi Berettyó-híd
4237	14+017	4228	Mezőberényi Kettős-Körös-híd
4234	24+442	4225	Tarhosi Határéri-főcsatorna-híd
4234	26+179	4226	Tarhosi Gyepes-csatorna-híd
4234	38+202	4227	Dobozi Kettős-Körös-híd
47	101+150	1922	Köröstarcsai Kettős-Körös-híd
44	73+945	1896	Szarvasi Holt-Körös-híd
44	73+912	2654	Szarvasi kerékpáros átjáró feletti híd
4238	12+718	4230	Békési III. tápcsatorna híd

2010 évben tervezett hídfővizsgálatok:

Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
4232	18+683	4221	Gyomai Hármaskörös-híd
4238	12+718	4230	Békési III. tápcsatorna-híd

Békéscsaba, 2009.november 23.

Szabó Hajnalka hídmérnök

MK Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság

A megyében a hidak száma 761 db, a szerkezeti hossz 9251 fm, hídfelület 94 728 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

Új építések és tervezéseik

Idén eggyel nőtt a hídjaink száma – 760-ról 761-re – mert egy olyan régebben épült hidat adott át a részünkre az Állami Autópálya Kezelő, amely a 304 sz. főúton van, de eddig az ő kezelésükben volt.

A Mátrai Erőmű bükkábrányi nyíltszíni szénbányája terjeszkedik, ezért patakokat helyeznek át. Ebből következően hídátépítésekre is szükség van, a mi kezelésünkben lévő úton is (3306 j. út). Ezért két hi-

dunk átépül, ezen kívül lesz egy teljesen új híd is. A tervek elkészültek, a kezelői hozzájárulást megkapták. A teljesen új hidat már el is kezdték építeni.

NIF-es tervezések között is van új híd: az M30-as autópálya jelenlegi végét összekötik a Miskolcot elkerülő út végével – értelemszerűen az eddigi Miskolcot elkerülő út nem igazán volt még kész. Ennek kapcsán épül egy új Sajó-híd és egy új csomóponti ág fölötti híd. Erről a két hídról még nem sikerült megegyezni, hogy kinek a kezelésében lesznek. Szintén ebben a projektben épül a 3 sz. főútra egy Kis-Sajó-árapasztó-híd is, mivel eddig nem volt megfelelő a 3 sz. út árvíz elleni biztosítása. Ez magától értetődően a mi kezelésünkbe fog kerülni.

Szintén NIF-es tervezés Sajószentpéter és Kazincbarcika elkerülő útja. Ezen nyolc híd lesz, többségében nagy hidak.

NIF-es tervezés még a trianoni határral kettévágott Kéked és Abaújnádasd közötti út helyreállítása. Ezen az úton két kisebb híd fog épülni.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A tavalyi NIF-es tervezések egy része az idén fejeződött be. A NIF-es tervezések velejárója, hogy a kezelői hozzájárulásokat mi nem adhatjuk ki. Nekünk csak elő kell készíteni és a KKK-nak kell kiadnia. Így persze sokkal bonyolultabb és hosszadalmasabb a dolog.

A már tavaly befejeződött NIF-es tervezések kivitelezése az idén sajnos nem kezdődött el.

Kiseb NIF-es hidak: tarcali Veréb-árok-híd, csernelyi időszakos vízfolyás híd, több híd a 3703 j. úton. Ennek az utóbbinak az az érdekessége, hogy ezen az úton ROP-os útfelújítás volt (meg is valósult), úgyhogy elég furcsán néznek ki rajta a régi keskeny hidak. Nagyobb NIF-es hidak tervei: sajóládi Sajó-híd, 37 sz. főúton lévő Szerencs-patak-híd.

További engedélyköteles beavatkozás lenne még az is, hogy Miskolc önkormányzata pályázik arra, hogy európai uniós pénzből felújítja (és kötelezően meghosszabbítja) a városi villamos pályát. Ez érinti az egyik hidunkat, amelyik Miskolc, Tiszai pályaudvar előtt van. Először úgy volt, hogy csak a vágányzónát építik át, aztán most már felszerkezet cserében gondolkodnak. Ez kedvezőbb lenne a Magyar Közútnak is, mivel ezen a hídon komoly felújítást kellene végeztetni, mert leszakadó félben van a járda-konzol egy része. Sajnos a megvalósulás nem biztos, annak ellenére sem, hogy már meghírdették közbe-

szerzésre a kivitelezést is. A hirdetményben elég tág határok vannak: az is lehetséges, hogy csak a vágányzóna épül át, de az is, hogy a teljes felszerkezet.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

2008-ról áthúzódott egy kőhíd felújítás, ez tavasszal elkészült.

Szintén 2008-ról húzódott át a mellékutak burkolat felújítása kapcsán néhány hídszegély és korlát átépítés, ezek terv nélkül készültek: 3304 j. úton egy híd, 38115 j. úton két híd.

Sajnos semmilyen tavaly általunk terveztetett beavatkozás nem került kivitelezésre az idén. Az idei kivitelezések várhatóan most (decemberben) kerülnek meghirdetésre: két kivitelezés és egy tervezés.

Tavalyi ROP-os tervezések valósultak meg: 2505 j. úton három híd, 2601 j. úton négy híd, 2603 j. úton öt híd, 2625 j. úton egy híd, 3611 j. úton két híd, 3617 j. úton két híd, 3714 j. úton egy híd, 3804 j. úton egy híd. Ezek mind kis hidak, összesen 19 db.

Idei ROP-os tervek készülnek: 2603 j. úton egy híd, 3725 j. úton két híd, 25124 j. úton két híd, 3701 j. úton egy híd, erről menet közben kiderült, hogy mégiscsak engedélyköteles. Ezek kis hidak. Ezen felül van három nagy híd is a 2606 j. úton.

A ROP-os program összeállítása nem mindig érthető. Már az sem elég világos, hogy hogyan kerülnek bele az utak, de az meg végképp homályos, hogy ezen belül a hidakon milyen munkát lehet végeztetni. Először úgy volt, hogy csak nem engedélyköteles munkákat lehet terveztetni, utána kiderült, hogy mégis bekerülhetnek engedélyköteles munkák is. A ROP-os osztállyal való kapcsolattartás körülményes. Úgy tűnik, hogy az általuk nyilvántartott adatokból nekünk kell táblázatokat összeállítani. Ha véletlenül ott is vannak a bejárásokon, nem nyilatkoznak rögtön, csak eléggé sokára. A NORDA, mint közreműködő szervezet is bonyolultabbá teszi a dolgokat.

Hidak karbantartása

Az üzemmérnökségek végeztek kisebb-nagyobb karbantartási munkákat. De olyan is van, hogy el kellett volna végezniük valamit, mégsem csinálták meg.

Központi hídmosás

A központi hídmosás, amit a Hídszervíz Kft. végzett, rendben lezajlott. Egy alkalommal volt kifogásom egy lekopott tábla ellen. A hibát kijavították. A hídmosásra időben megkérték a kezelői hozzájárulást, a többi munkáról már elég későn kaptam értesítést, tehát már nem igazán volt idő kiadni a kezelői hozzájárulást, bejelenteni a forgalomkorlátozást az ügyeletre, illetve a helyszíni ellenőrzés ütemezése is nehézkes volt.

Saját hídmosás

Az üzemmérnökségek tavasszal elvégezték a szükséges hídmosásokat.

Vegyszeres gyomirtás

Nem volt vegyszeres gyomirtás az idén.

Hídvizsgálatok

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatok az idén kibővültek a GPS-es helymeghatározással és az új fényképek készítésével. Sajnos ezek a dolgok lassítják a folyamatot. A nyilvántartásban lévő digitális fényképeink még nincsenek tíz évesek, ezért nem is nagyon érthető, hogy miért kell mindegyik hídról új képet készíteni. A GPS-es helymeghatározások pedig beindulási nehézségekkel terheltek. A munka során szoftver hiba derült ki. Ez ugyan kijavításra került, de sajnos velem előfordult, hogy a frissítés sem jól sikerült (valószínűleg ez a saját hibám, de alapjában véve nincs informatikus végzettségem). Emiatt több útra többször ki kellett mennem. Olyan is előfordult, hogy a PDA szerint nem ott volt az út, ahol lennie kellett volna – gondolom ez OKA hiba és jövőre kijavítódik. Nekem kétszer szervízbe is kellett küldennem a PDA-t, amit ugyan garanciában kijavítottak ingyen, mégis elég nagy időkiesést okozott. Így sajnos ezzel a munkával nagyon le vagyok maradva, nem is leszek készen vele év végére.

Fővizsgálatok

A fővizsgálatok még folyamatban vannak. Mind az MSc Kft-vel, mind az alvállalkozójával (Vastag Sándor) eddig meg voltam elégedve. Tartják velem a kapcsolatot, lelkiismeretesen végzik a munkát.

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Az idén, még tavalyi évről áthúzódóan rendkívül súlyos szállítmányokra (200-300 tonna) próbáltak útvonalengedélyeket kéni. Szerencsére ezeket a szállításokat mégsem valósították meg. 100 tonnán felüli szállítások száma évente 1-2. A 40 és 100 tonna közötti járművek aránylag gyakoriak. De még az a jó, ha engedélyt kérnek rá, ugyanis gyakrabban nem is kérik.

Az idén az egyik Heves megyei vállalkozó perrel fenyegette meg az igazgatóságunkat amiatt, hogy nem tud fát szállítani a kazincbarcikai erőműbe, mert 20 tonnás súlykorlátozó táblák állják az útját. Abban igaza van, hogy a hidakat valóban már át kellett volna építeni, de ha ez megtörtént volna, valószínűleg a lakosság tiltakozna a nagy forgalom ellen. Még nincs befejezve ez a dolog, úgyhogy még lehet, hogy lesz per.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A javítások folyamatosak. A tervtári modult már évek óta nincs időm feltölteni, annak ellenére, hogy a tervtárat már rendbe raktam és csak a papírról kéne beírni az adatokat a számítógépbe.

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

2009-ben nem voltak nálunk szervezeti változások, de 2010-re már be van ígérve. Továbbra is az a problémám, hogy a létszámleépítések miatt nincs olyan ember, akire fénymásolásokat és hasonlóan időrabló munkát rá lehetne bízni. Nálunk én vagyok a szabványfelelős és ez sok fénymásolással jár. Természetesen az lenne a legjobb, ha a Magyar Közút elhatározná, hogy elektronikusan rendeli meg a szabványokat, akkor fénymásolni se kéne és szabálytalanságot se kéne elkövetni, mert elvileg a szabvány teljes terjedelmében való lemásolása szabálytalan.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

Sok átépíteni és felújítani való hidunk van, de van sok nem megvalósult híd terv is a szekrényben.

Egyéb

Több éves hídvizsgáló tapasztalatom szerint a közbiztonság romlása miatt egyre veszélyesebb egyedül hidat vizsgálni. Javasolom, hogy legyen elég munkatárs, hogy ne egyedül keljen kijárni.

Miskolc, 2009. november 17.

Szarka Judit hídmérnök

MK Csongrád Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében megyénkben 77 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza 3095 m, felülete 42 393 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

Új építések és tervezéseik

A 47 sz. főút Algyő – Hódmezővásárhely közötti 4 km-es szakasz négy nyomúsításának kivitelezése a befejezés előtt áll. A szakaszon két kis híd található. Egy már eddig is meglévő csatorna feletti kishíd. Ez kiszélesítésre kerül a négy nyomúsításnak megfelelően, illetve egy új kerékpáros aluljáró épült. Ezek elkészülte még az idénre várható. A műszaki átadási eljárás folyamatban van. Az 5 sz. Szeged nyugati elkerülő út III. kiépítési ütemében egy villamosított vasút feletti híd építése van folyamatban. Ennek várható befejezési határideje 2010. VI. 30.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A 43/2+125//P1504 szegedi „Bertalan Lajos” Tisza-híd feljáró hídjainak, és támfalas szakaszainak felújítási és a baloldali kerékpárút kialakításának tervezése folyamatban van. Az engedélyezési terv elkészült. Az építési engedélyt az NKH 2009. október 29-i határozatában megadta. A kiviteli tervek készítése folyamatban van. Az 55 sz. főút 4+822//P1980 Ruzsai elágazás előtti Maty-ér-híd és a 19+278//P1981 Mórahalom előtti Széksóstói-főcsatorna-híd felújításának tervezése folyamatban van a 11,5t megerősítési program keretében, a NIF megrendelésével és lebonyolításával. Jelenleg az építési engedélyezési eljárás folyamatban van.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

A 451/30+625//P2505 (495 m hosszú, 12 m széles) csongrádi Tisza-híd rehabilitációja elkészült. A felszerkezeten teljes szigetelés és burkolat cserét hajtottak végre. A szegélyek átépítésre kerültek, a befolyási oldalon üzemi járdává, a kifolyási oldalon pedig a későbbi kerékpárúttá alakíthatóság érdekében, szélesítés történt. Cserélve lettek a korlátok valamint a dilatációs szerkezetek. Az aléptípményen a hídfők és

a pillérek korróziós hibái lettek kijavítva. Kicserélésre kerültek a saruk. Valamint felújításra kerültek a surrantók, vizsgálólépcsők, és a részű-burkolatok.

A 5/167+525//P1182 szegedi „Izabella” hídon kopóréteg csere lett végrehajtva.

Hidak karbantartása

2009-ben a szegedi „Izabella” hídon, és a makói Maros-hídon végzett hézagkiöntési munkákat 660m hosszon külső vállalkozó.

Központi hídmosás

Ütemterv szerint 13 szózott hídon végeztek hídmosást.

Saját hídmosás

Az üzemmérnökségek saját hídmosást csak részben végeztek.

Vegyszeres gyomirtás

2009-ben vegyszeres gyomirtás nem volt. A hidak környezete ennek megfelelően néz ki. Növényzettel erősen benőtt, helyenként nehezen megközelíthető.

Hídvizsgálatok

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatok jelen állapot szerint kb. 90%-os. Két súlyos problémán kívül („Bertalan Lajos” Tisza-híd dilatációi, illetve a makói Maros-híd felszerkezetének lehorgonyzásai) más sürgős, beavatkozást igénylő károsodást eddig nem tapasztaltam. Általános hiba a hidak nagy részénél az aszfaltburkolat nyomvályúsodása és a burkolat repedezettsége. Általánosnak mondható a hidak festett acélkorlátainak korróziója is, ez helyenként igen nagy mértékű. Továbbá a hidak vízelvezető rendszerének hibái.

Fővizsgálatok

2009-ben fővizsgálat nem volt.

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Munkába lépésem óta egy túlsúlyos jármű áthaladására adtam engedélyt. A jármű meglehetősen nagy összsúlya miatt (158 tonna) az

érintett hidakra teherbírás ellenőrzést kértem. A jármű az így meghatározott feltételek betartásával az útvonalon rendben áthaladt.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Új hídmérnökként igyekszem minél előbb megismerkedni ezzel a rendszerrel. Az alrendszert az elvárható adat feltöltöttségi szinttel vettem át. Működésével kapcsolatban eddig közvetlen megyei gond nem volt.

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

Jórárt János 2009 januári nyugállományba vonulását követően 2009. szeptember 14-től Hadabás Zsolt látja el a hídmérnöki feladatokat Csongrád megyében.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

A hídfelújítások 2009 programban két híd felújítása szerepel. A makói Maros-híd tartóvég lekötéseinek felújítása, és a szegedi „Bertalan Lajos” Tisza-híd dilatáció javítása.

Szeged, 2009. november 22.

Hadabás Zsolt hídmérnök

MK Fejér Megyei Igazgatóság

Az MK kezelésében a megyében 267 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza összesen 2 824 m, felület 32 184 m².

A megye közúti hídállományának változása 2009-ben: a darabszám nem változott, a szerkezeti hossz 1 m-rel, a felület 35 m²-rel nőtt, a tavaly év végi adatszárások, pontosítások nyomán.

(A fenti adatok kismértékben változhatnak a 2009. évi hídfelújítási munkák végleges adatainak rögzítésekor, a januári éves változásjelentésben).

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2008-ban

Új hídepítéssel kapcsolatos terveztetést a NIF Zrt. végeztetett megyénkben, mint megrendelő, társaságunk, mint út-hídkezelő működött közre a terveztetések és engedélyeztetések során. A megyében az alábbi tervezési előkészítések folytak:

62. sz. főút Szabadegyháza Ipartelepek elkerülő út:

21+201 km-ben épülő híd a Budapest – Pécs villamosított vasútvonal felett:

Az építési engedély kiadásra került 2009. április 9-én. A kiviteli tervek készítésével folytatódott a tervezés, melyre 2009. VI. 30-án közútkezelői hozzájárulást adtunk ki. A kiviteli tervet jóváhagyta a NKH 2009. VII. 29-én. Jelenleg folyik a beruházás terület biztosítása, megszerzése.

62. sz. főút Perkáta elkerülő út:

15+521 km-ben épülő híd a Pistolai-árok felett:

2008-ben a NIF Zrt. megkérte az építési engedélyt az egyesített tervre, melyet az NKH 2008. VIII. 26-án ki is adott – és egyidejűleg, egy határozatban megadta a kiviteli tervre a jóváhagyást is. Jelenleg folyamatban vannak a régészeti feltárási munkák, melyek előre láthatólag 2010 első hónapjaiban fejeződnek be.

62. sz. főút Seregélyes elkerülő út:

29+798 km-ben a Sárosd-Seregélyes-vízfolyás felett, a 35+192 km-ben a Dinnyés-Kajtori-csatorna felett, és a 35+732 km-ben a Székesfehérvár – Pusztaszabolcs vasútvonal felett épül új híd.

Mindhárom híd jóváhagyása megtörtént még 2008. XII. 15-én. Az építés 2012-ben várható, ezért a NIF Zrt. 2011-ben újra engedélyezteti a terveket (már nem hosszabbíthatók), mivel azok érvényességi ideje 2011. III. 26-án lejár.

62. sz. főút rehabilitációja (11,5 tonnára erősítése) Dunaújváros – Székesfehérvár között:

41+328 km-ben épülő híd a Budapest – Székesfehérvár villamosított vasútvonal felett:

A műtárgy építésére közbeszerzési versenytárgyalást írt ki a NIF Zrt., melynek nyertese a Polár-Húsz Kft. lett. A kivitelezés 2009 májusában indult. November végére elkészül a teljes hozzávezető úttöltés földmű mindkét oldalon. Készen van mindkét hídfő és a középső alátámasztás is. A hídgerendák beemelése éppen az elmúlt napokban, XI. 18-ig befejeződött. A pályalemez betonozása az ütemterv szerint december 15-ig készül el.

M6 autópálya Dunaújváros – Szekszárd közötti szakasza:

Az autópálya építés befejezés előtt áll a Fejér megyei szakaszon is, melyen a Dunaújváros – megyehatár között három, megyei közutakat érintő híd található:

62121 j. út 5+578 km-ben autópálya híd a bekötőút felett,

6228 j. út 3+834 km-ben híd az autópálya felett,

61 sz. főút 3+840 km-ben autópálya híd a főút felett.

Mindhárom műtárgy készen van. A műszaki átadási eljárások a közutakat érintően még nem kezdődtek meg (véghatáridő: 2010. március vége). A közutak feletti autópálya hidakon még csak építési forgalom van, azonban a 6228 j. út 3+834 km-ben épült hídra (és az ott kialakított új csomópontra) már korábban ráterelésre került a közút forgalma, de egyelőre csak terelőút-ként, hatósági hozzájárulással, és a kivitelező kezelésében maradt az átadásig.

Budapest – Székesfehérvár vasútvonal felújításával kapcsolatos új közúti hidak építése (érintett: a 7 sz. főút).

7 sz. főút 43+104 km-ben új közúti híd (12,7 m)

7 sz. főút 44+849 km-ben új gyalogos aluljáró (3,0 m)

7 sz. főút 46+056 km-ben új közúti híd (9,64 (9,30) m)

7 sz. főút 46+494 km-ben új gyalogos aluljáró (4,0 m)

A fenti műtárgyak tervezése, engedélyeztetése folyt 2008. évben, a NIF Zrt. illetve a MÁV Zrt. ügyintézésében (építettő). Mindegyik műtárgy 2008-ben már rendelkezett építési engedéllyel.

2009-ben a kiviteli tervek konzultálásában vettünk részt, illetve közútkezelői hozzájárulásokat adtunk ki a kiviteli tervek jóváhagyásához, valamint a két gyalogos aluljárónál az építési engedély módosításához. Várhatóan 2010 elején a műtárgyak rendelkeznek jóváhagyott kiviteli tervekkel.

A MÁV pályát érintően már megkezdődtek a kivitelezési munkák is (vágány átépítések, közműkiváltások), a közutat érintő munkálatok azonban a tél után, 2010 tavaszán indulnak meg.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

62 sz. főút rehabilitációja (11,5 tonnára erősítése) Dunaújváros – Székesfehérvár között:

18+623 km-ben meglévő híd felújítása: Ezen projekt beruházója is a NIF Zrt. (a hídfelújítás nem engedélyköteles). Jelenleg még a kiviteli terv készítés alatt van.

2007. évről áthúzódó kishíd engedélyeztetés és kiviteli terveik elkészítése:

2007 decemberében elkészültek, és benyújtotta építési engedélyre a tervező Uvaterv Zrt. a 811 sz. főút 34+319 km-ben lévő, a 7201 j. út 4+066 km-ben lévő, és a 8101 j. út 17+016 km-ben lévő hidak korszerűsítési terveit. A tervezéseket még év közben az MK indította el, mint megrendelő, majd át kellett adni a NIF Zrt. részére. Jelen munkáknál az a megoldás született, hogy az MK az építési engedélyek kiadása után még befejezteti az egy szerződésben szereplő kiviteli tervek elkészítését (engedélyezési előírások, észrevételek átvezetésével), és utána azokat átadja a NIF Zrt. részére az átépítések megvalósítása céljából.

2008-ben mindhárom munka kapott építési engedélyt (kiadva: 2008. IX. 29.). 2009-ben elkészültek a kiviteli tervek is. A tervek jóváhagyását forráshiány miatt ez év tavasz végén nem lehetett elindítani. Erre csak az év végi maradvány pénzekből lett volna mód, azonban az ügyintézés során felmerült eltérő törvényi és rendelet értelmezések (építettő váltás körül), azok rendezésének elhúzódása miatt úgy tűnik, a jóváhagyásra már 2009-ben nem kerül sor.

A NIF Zrt. részére 2008-ben átdott öt hídkorszerűsítés előkészítés:

A 46/2007. (IV.) GKM. sz. rendelet értelmében az alábbi öt építési engedélyköteles hídkorszerűsítési munka 2008. február 20-án átadásra került a NIF Zrt. részére (kezelői diszpozíciók, kezelői tervi és egyéb adatszolgáltatás).

6228 j. út 11+474 km-ben lévő híd, a Dunaújváros – Rétszilas vasút felett:

A döntés-előkészítő terv elkészült, melynek nyomán a KKK Híd Önálló Osztály a híd korszerűsítését, felújítását hagyta jóvá az új híd építésével szemben. Az engedélyezési tervek készítése, közbeszerzési eljárás kiírása felfüggesztésre került, az ismert takarékosági intézkedések és forráshiány miatt.

6402 j. út 12+027 km-ben lévő mezőkomáromi Sió-híd:

A kiviteli tervek készítése szerkezet módosítás és egyéb okok miatt elhúzódott, a szerződésen belül, részhatáridő módosítással a kiviteli tervek befejezési határideje 2010. január vége, a jóváhagyott kiviteli tervek leszállításáé pedig 2010. III. 31.

A kivitelezési munka forráshiány miatt a 2010-ben – az előzetes információk szerint – nem kezdődhet meg.

7205 j. út 6+410 km-ben lévő fülei Káposzta-ér-híd,

8111 j. út 15+782 km-ben lévő Tabajdi-vízfolyás-híd,

8116 j. út 8+735 km-ben lévő sukorói Kanca-hegyi-árok-híd.

Az előző három híd engedélyezési és kiviteli (egyesített) terve elkészült, és építési engedéllyel rendelkeznek (2009. V. 13.). A Tabajdi-vízfolyás-hídra a kiteli terv jóváhagyása is megtörtént 2009. VII. 21-én. (A másik kettőnél ez nem merül fel, mert a nyílásméretük 4,00 m alatti.)

A kivitelezésük forráshiány miatt a 2010-ben – az előzetes információk szerint – nem kezdődhet meg.

6307 j. út 23+753 km-ben lévő híd átépítése:

A híd országos közút és önkormányzati út csomópontjában van, és átépítésére (szélesítés, felújítás) a csomópont átépítése miatt került sor. A projekt önkormányzati pályázat eredményeként valósult meg, és közös beruházás lévén a megrendelő és lebonyolító a Magyar Közút, a kivitelező a Magyar Aszfalt Kft. volt. A szerződés 2008. IX. 13-án került megkötésre, és az eredeti befejezési határidő 2008. XII. 13. volt. A munka elhúzódása miatt (önkormányzati igények, terv- és engedélymódosítások, csatornajavítás, időjárás romlása) az új befejezési határidő 2009. V. 31. lett. A műszaki átadást VI. 9-én zárták le. A teljes csomópont átépítés költsége (híddal együtt) 50 689 000 Ft + Áfa volt.

A híd műszaki ellenőrzését az utas műszaki ellenőr kollégával közösen látta el a hídmérnök.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

A 2008. évről áthúzódó hídfelújítási munkák négy hídon

Fejér megyében a főúthálózati útfelújításokhoz kapcsolódóan négy hídfelújítási munka került meghirdetésre 2008. évben, melyek az alábbiak:

7. sz. főút 55+425 km-ben lévő híd részleges (felső) felújítása és tervezése is,

7. sz. főút 61+168 km-ben lévő híd teljes felújítása és tervezése is,

64. sz. főút 2+378 km-ben lévő híd részleges (alsó) felújítása,

64. sz. főút 15+367 km-ben lévő híd részleges (alsó) felújítása.

Az utóbbi két munka kivitelezése a hídkezelő (hídmérnök) által készített egyszerűsített kivitelezési dokumentáció (részletes méretmennyiség számítás és mellékletei) történik.

Az útfelújítási munkák 2008. november elején el is készültek.

A hídfelújítási munkákra a felhívás későn jelent meg, a szerződéskötés 2008. XI. 21-én történt, a befejezési határidő 2008. XII. 15. A kedvezőtlen időjárás miatt azonban a hídfelújítási munkákat már nem lehetett elkezdni, ezért támogattuk a nyertes kivitelező (BHEP Konzorcium) szerződés módosításra vonatkozó kérelmét 2009. V. 30-ra. A két 7 sz. főúti munkához a terveket (nem engedélykötelesek) a téli-tavaszi időszakban kell elkészíttetnie Vállalkozónak. A BHEP Konzorcium nyertes ajánlatának összege a fenti négy munkát tartalmazó csomagra (10 % tartalék kerettel együtt): 84 676 790 Ft + Áfa volt.

A műszaki átadások 2009. VI. 4-én kezdődtek meg, és a minősítési dokumentáció átvizsgálások a hiánypótlások elvégzése után, 2009. VI.12-én kerültek lezárásra.

A hídfelújítások tényleges költségei az alábbiak voltak, a pótmunkákkal együtt:

7 sz. főút 55+425 km:	31.429.500 Ft	+ 2.469.130 Ft (7,86%)
7 sz. főút 61+168 km:	25.202.000 Ft	+ 1.418.700 Ft (5,63%)
64 sz. főút 2+378 km:	10.418.120 Ft	+ 0 Ft (0%)
64 sz. főút 15+367 km:	9.929.280 Ft	+ 0 Ft (0%)
nettó összesen:		80.866.730 Ft

A 10 % tartalék keret igénybe vételére a fentiekben látható mértékben volt csak szükség. A felmerült elmaradó és pótmunkák szerződésen belül kompenzálhatóak voltak, a 64 sz. főúti munkáknál null szaldóra.

2009. évi hídfelújítás, I. kör:

A második félévben, 2009. IX. 16-tól indulhatott 2009. évi hídfelújítást előkészítő program, 2009. novemberi szerződéskötési és áthúzódó, 2010. május végi határidejű teljesítési céllal.

Ebbe a körbe Fejér megyéből négy munkát jelöltünk: két híd esetében a csődbement vállalkozó miatt elmaradt garanciális javítások elvégzetetésére, valamint két kis hídnak a teljes felújítására (ezekre volt tervünk). Az érintett hidak:

- 7 sz. főút 69+737 km-ben lévő híd javítása,
- 7 sz. főút 70+556 km-ben lévő híd javítása,
- 8126 j. út 2+010 km-ben lévő híd teljes felújítása,
- 8216. j. út 21+799 km-ben lévő híd teljes felújítása.

ROP 2008 – 2009 programhoz kapcsolódó hídfelújítások

Az elfogadott útfelújítási program keretében öt híd került az úttal egyidejűleg felújításra két projekt keretén belül:

8119 j. út 31,420-36,500 km szakasz felújítási munkái:

Az útszakaszra egy híd esett, a 32+628 km-ben lévő 2,1 m nyílású acél hullám-lemezes, földfeltöltéses csőhíd (ARMCO), melynek homlokfalait újították fel, illetve az elő- és utófenék valamint a bekötő oldalárok lapburkolatát, és a hídtartozékokat (lépcsők, surrantók) építették ki. Megemelték és kiegészítették a meglévő szalagkorlátokat.

8123 j. út 2+155-27+523 km szakasz felújítási :

Az 5+884 km-ben lévő kő-téglaboltozatos híd teljes felújítása elkészült. Korábban alulról már lött betonnal erősített híd felett vasbeton teherelosztó lemez épült (B teherbírás érdekében), a hidat szigetelték és kiépítették a hídtartozékokat is.

A 13+793 km-ben, a 14+647 km-ben, és a 20+568 km-ben lévő vasbeton lemez felszerkezetű hidakat teljesen felújították: szigetelés-csere, szegély építések-átépítések korrózió-védelemmel, aléptítmények és felszerkezetek javítása, és oldalsó felületeik korrózióvédelme, a híd alá befordításokkal 1-1 m-ig. Hídtartozékok szabványos kiépítése.

A négy híd felújítása összesen mintegy 22,7 millió Ft-ot tett ki (ROP útfelújítás költségének 4,4 %-a).

ROP 2009-2010 évi út-hídfelújítások tervezése

A 2010-ben induló újabb kivitelezési programhoz, a jóváhagyott hat megyei útszakaszra összesen 13 híd esik, melyekre a feladatleírás, diszpozíciók összeállítása már 2008-ben megtörtént.

Az út-hídfelújítási tervezésre meghirdetett közbeszerzési eljárásban a hídtervezési munkákat a két cég nyerte el, az alábbi bontásban:

Bokút Kft.:

6306 j. út 7+900-13+200 km között: egy híd (12+953 km),

8117 j. út 8+800-17+100 km között: két híd (14+584, 16+997),

62123 j. út 0+000-6+700 km között: egy híd (6+018 km),

81108 j. út 3+700-7+900 km között: egy híd (5+585 km).

Környezetfejlesztés Kft.:

6209 j. út 0+200-12+600 km között: négy híd (1+094 km, 2+506, 8+065, 9+274),

8127 j. út 4+800-13+700 km között: négy (8+401, 10+005, 11+236, 12+777),

A kiviteli tervek (egyik híd sem engedélyköteles) 2009-ben elkészültek.

Hidak karbantartása

Központi hídmosás

2009-ben megyénk területén a központi hídmosási program keretében 31 kiemelt hidat mostak le. A hídmosások tapasztalatai továbbra is kedvezőek (a kivitelező Hídszervíz Kft. önállóan, gyakorlottan, precízen végezte a munkáját, baleset nem volt), a mosások hasznosak a korrózió megelőzés szempontjából.

Saját hídmosás

Az üzemmérnökségek program szerint elvégezték a tavaszi hídtisztításokat, és a sózott utakon a szegélyek és a mellettük lévő kiegészítő sávok lemosását is, kis kézi eszközökkel.

Vegyszeres gyomirtás

2009-ben forráshiány miatt nem volt vegyszeres gyomirtás sem az utakon, sem a hidaknál.

Hídvizsgálatok

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A beszámoló egyéb részeiből is látható mozgalmas, idén is „gazdag” hidász év tevékenységei miatt a hídvizsgálatok végzésére most is kevés idő maradt. Az esetenként előre ütemezett híd-vizsgálatok helyett jobbra műszaki ellenőrzések, egyéb utazások alkalmait kihasználva sikerült csak a vizsgálatok zömét elvégezni. Ebben az évben előírás volt, hogy a kapott PDA-val és a Híd Terepi Modul programmal minden hidat be kell mérni (GPS helyazonosítás és koordináta rögzítés), e nélkül az évi hídvizsgálat nem kerül elfogadásra. Ennek teljesítése is több időt igényelt a szokásosnál (beletanulás, program- és géphibák, újramérések, stb.) Fejérben pl. az osztott pályás hidaknál adódtak külön gondok.

További elvárás volt, hogy a főképek is kerüljenek megújításra, mert jövőre már lejár a 10 éves frissítési időszak. Ezt kis százalékban sikerült csak teljesíteni, mert az ehhez szükséges időt inkább több híd vizsgálatára próbáltam fordítani.

A fentiek alapján az éves hídvizsgálatok elvégzése a beszámolóig kb. 55 %-os. További jó idő esetén a hátralévő vizsgálatok még elvégezhetők ebben az évben.

Fővizsgálatok

2009-re három híd esedékes fővizsgálatát irányoztuk elő, az év elején leadott listának megfelelően. A vizsgált (10 éves ciklusú) hidak:

6 sz. főút 66+830 km (1198),

7 sz. főút 78+947/2 km (2649),

7201 j. út 3+993 km (5019).

A központi közbeszerzésen a Via Pontis Kft. nyerte el a munkákat. A helyszíni vizsgálatok hídmérnöki részvétellel, vizsgáló kocsi alkalmazásával megtörténtek augusztus 31-én, és szeptember 1-jén. A szakvélemények munkaközi anyagai egyeztetésre kerültek a szakértővel, a véglegesített („ceruzakész”) anyagot e beszámoló elkészítéséig még nem kaptuk meg véleményezésre. A jóváhagyott szakvélemények végleges, dokumentált formában való leszállításának határideje 2009. XII. 4.

Statikai felülvizsgálatok, célvizsgálatok

A korlátozott teherbírású hidak 2008-ben elindult felülvizsgálata, szakvélemények készíttetése 2009-ben forráshiány miatt nem folytatódott, Fejér megyében nem készült ilyen jellegű, és más célvizsgálat sem.

Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Az útvonal engedélyezést a megyében a műszaki adattári előadó végzi továbbra is, vele az együttműködés a hídadat szolgáltatás, egyeztetés tekintetében zökkenőmentes. Az engedélyezéshez szükséges hídszakági véleményezések közül évente 6-7 eset a részletesebb elemzést, vizsgálatot igénylő, a többit a nyilvántartási adatokra, éves hídvizsgálatokra alapozva egyszerűbben lehet kezelni. Szükséges lenne a már egy-két éve befejezés előtt álló új teherbírás ellenőrző program rendszerbe állítása.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A 2008. évi záró állományt a megelőző év végi munkatorlódások miatt csak 2009. I. 21-én sikerült véglegesen lezárni, és elküldeni. A javított, leosztott megyei állományt 2009. III. 4-én kaptam vissza.

Sajnos a Híd Alrendszer program alaposabb megismerésére, próba-futtatásokra-lekérdezésekre érdemi időt a jelzett okok miatt nem tudtam fordítani. Az elvárt adatfelvitelekből továbbra is hiányzik még a helyi tervtár anyagának felvitele, valamint az állományból még hiányzó egyéb (pl. mellékúti hidak) adatok felvitele, ellenőrzése.

Az ez évben újdonságként indult PDA-s terepi adatfelvételt hasznos dolognak tartom. A kezdeti nehézségek (program fejlesztés és beüzemelés, kellő gyakorlás, üzembiztonság) leküzdése után a következő években jelentősen csökkentheti a helyszíni adatfelvételi, és az irodai feldolgozási és ellenőrzési időket is!

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

2009-ben nem volt (a hidász munkát érintő) személyi és szervezeti változás az osztályon (MTLO).

2010-re tervezett tervezések, felújítások

A 2010. évi tervezési és kivitelezési konkrét listák még nem kerültek véglegesen összeállításra.

Egyéb

2009-ben átépítésre került egy, a tél után ellenőrzött, felgyorsult leromlású téglaboltozatos átereszt a 6307 j. Simontornya – Szabadbattyán út 32+137 km szelvényében. A munka érdekessége volt, hogy a sürgős beavatkozású átereszt átépítés a takarékosági intézkedések, költségkímélés miatt saját kivitelezésében (saját eszközök, gépek, szakemberek) készült, és ezt a Közép-magyarországi régiós szervezeten belül, átcsoportosításokkal, összefogással sikerült is jól megvalósítani. A műtárgy az omladozó téglaboltozat helyett előregyártott, 1,0x1,0 m-es vasbeton keretelemek felhasználásával épült át a Sárbogárdi üzemmérnökség kivitelezésében, egyszerűsített hídmérnöki terv alapján szeptember-október hónapban.

Az elmúlt évek hidépítési-felújítási munkáit követően 2009-ben összesen 24 esedékes garanciális illetve szavatossági felülvizsgálat volt a megyei hidaknál, melyek nyomán a szükséges javíttatások elvégzésére is intézkedés történt. Garanciális javíttatások ügyében minden esetben sikerült az igényelt javításokat elvégeztetni, a lejáró szavatossági javításokat azonban nem. Az utóbbi felmerült esetekben a döntő ok az volt, hogy az akkori vállalkozások nagyrészt már megszűntek, illetve két esetben a vállalkozó merev elzárkózása miatt eleve bizonytalannak, „gazdaságtalannak” tűnt a megrendelői oldalról való bizonyítás kimenetele (tizedik évben járó munkák!), ezért azokról néhány levélváltás után lemondtunk.

Továbbra is elég sok gond volt a terveztetések, véleményezések során (döntően ROP, MÁV, NIF) a tervek minőségével, az adott tervezési

fázisnak megfelelő tartalom biztosításával. Ennek ellenőrzése, javíttatása sok időt, energiát igényelt mind a saját terveztetéseknél, mind pedig a külső véleményezéseknél, kezelői hozzájárulások kiadásánál.

A felgyorsuló (több forrásból) kivitelezéshez kapcsolódó előkészítő és lebonyolítói, műszaki ellenőri munka döntően továbbra is a hídmérnököket (egyszemélyes beosztások!) terheli – aminek megfelelő szintű ellátása részemről 2009-ban is csak jelentős túlmunkával volt megoldható. Ez sokszor csak a „hagyományos”, nem „feszés” határidőkhöz köthető hídmérnöki tevékenységek rovására (pl.: hidvizsgálat, hídnyilvántartás kezelése, saját fenntartással kapcsolattartás, beavatkozási programok készítése-kiérlelése, alaposabb diszpozíciók készítése, stb.) volt megoldható.

Fenti folytatódó, kedvezőtlen tapasztalatok miatt továbbra is szorgalmazom a hídmérnökök mentesítését a tendereztetés adminisztratív (csak érdemi szakmai bevonás), és a műszaki ellenőrzés általános kötelező feladatainak (csak konkrét szakmai problémák megoldásába bevonás) ellátása alól más képesített műszaki ellenőrök megbízásával. Ennek elhanyagolása az egész tevékenységünk felhígulásához vezethet (kit hol, mikor szorít a cipő – ott kénytelen spórolni az alapossággal alapon).

Székesfehérvár, 2009. november 23.

Bíró János hídmérnök

MK Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság

A megyében a hidak száma 261 db, a szerkezeti hossz 5678 fm, hídfelület 65 194 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

A KKK megbízásából a NIF Zrt. lebonyolításában zajló (2008-ról áthúzódó) tervezési projektek listája az alábbiak szerint:

Győrzámolyi csatorna híd

Az építési engedély rendelkezésre áll. A kiviteli tervek jóváhagyása NKH részéről megtörtént. A kiviteli tervek leszállításra kerültek.

Vági Rába-híd

A tervezés szerződés szerinti befejezése meghiúsult. Meghiúsulás oka: a vízfolyás (Rába) kezelője, az Észak-dunántúli Környezetvédelmi

és Vízügyi Igazgatóság által előírt „kisminta” vizsgálat (mely többek közt a sodorvonal és a tervezendő hídpillérek irányszögének megállapítására szolgál) hozzávetőleg 8-10 millió forintos plusz költséget róna a tervezésre, melynek elvégeztetésére KKK nem tudott többletforrást biztosítani. Mivel azonban a teljes híd építésének és a hozzá kapcsolódó útkorrekciónak a kalkulált összköltsége nagyságrendileg 1,5 milliárd forint, ezért az elkövetkezendő 15-20 évben nem tekinthető reális beruházásnak. Fentiek miatt az eredetileg kiviteli szintű terv csak tanulmányterv szinten készült el.

Tárnokréti Rábca-híd

Az építési engedély rendelkezésre áll. Az építési engedélyben foglaltak szerint készülnek el a kiviteli tervek, melyek szállítása várhatóan 2010 februárja.

Kapuvári kis Rába-híd

Az építési engedély rendelkezésre áll. Az építési engedélyben foglaltak szerint készülnek el a kiviteli tervek, melyek szállítása várhatóan 2010 februárja.

Ciráki Répce-híd

Az építési engedély rendelkezésre áll. A kiviteli tervek jóváhagyása NKH részéről megtörtént. A kiviteli tervek leszállításra kerültek.

Magyarkeresztúri 2. Keszeg-ér-híd

Az építési engedély rendelkezésre áll. A kiviteli tervek leszállításra kerültek.

M85 – M86 jelű gyorsforgalmi utak Csorna várost elkerülő szakaszának hét hídja

A hidak építési engedélye rendelkezésre áll. Folyamatban van a kiviteli tervek jóváhagyása NKH részéről. A kiviteli tervek szállítása várhatóan 2010 februárja.

M85 jelű gyorsforgalmi út Győr és Enese (0+000 - 6+800 km) közötti szakaszának négy hídja

A hidak építési engedélye rendelkezésre áll. Folyamatban van a kiviteli tervek jóváhagyása NKH részéről. A kiviteli tervek szállítása várhatóan 2010 februárja.

Új építések és tervezéseik

1401 j. út 34+848 km-ben lévő halászi Mosoni-Duna-híd felszerkezet-cseréjének kivitelezése a régi híd lezárásával 2009. márci-

us 19-én megkezdődött. A NIF Zrt. megbízásából az Utiber Kft. a beruházás lebonyolítója, míg a kivitelezést a HH Dunahíd Konzorcium végzi. A projekt befejezésének határideje várhatóan 2010 áprilisa.

81 sz. főút 60+455 km-ben lévő mezőörsi Cuhai-Bakonyér-híd újjáépítése (a főút 11,5 tonna tengelysúlyra történő megerősítésének keretében) 2009 júniusában megkezdődött. A NIF Zrt. megbízásából a kivitelezést a Magyar Aszfalt Kft. végzi. A befejezési határidő várhatóan 2010 tavasza.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

14 sz. főút 0+487 km Széchenyi Mosoni-Duna-híd (P1615) jobb oldali szegélycseréjéhez kapcsolódó átvezetett kerékpárút tervezése és kivitelezése. Kezdése: 2009. július; tervezett befejezése: 2009. november 30.; kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

2008. évről áthúzódó felújítási munkák

8417 j. út 16+469 km enesei Rózsás-csatorna-híd (P5820) felújítása. Kezdése: 2009. március 18.; befejezése: 2009. május 18.; kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

8417 j. út 30+114 km lébényi Holt-Rábca-híd (P5822) felújítása. Kezdése: 2009. március 18.; befejezése: 2009. április 22.; kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

8611 j. út 18+931 km beledi Keszeg-ér-híd (P5910) felújítása. Kezdése: 2009. március 23.; befejezése: 2009. május 8.; kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

8419 j. út 13+825 km egyedi Buga-csatorna-híd (P5828) felújítása. Kezdése: 2009. március 26.; befejezése: 2009. május 20.; kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

14 sz. főút 0+487 km Széchenyi Mosoni-Duna-híd (P1615) dilatáció környéki javítási munkálatok, tervezés és kivitelezés. Kezdése: 2009. február vége; befejezése: 2009. november 30. kivitelező: Polár-Hús Kft.

14 sz. 0+487 km Széchenyi Mosoni-Duna-híd (P1615) bal oldali szegélycseréjével, tervezés és kivitelezés. Kezdése: 2009. február vége; befejezése: 2009. november 30. kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

2009. évi felújítás-tervezési munkák

14 sz. főút 0+487 km Széchenyi Mosoni-Duna-híd (P1615) jobb oldali szegélycseréjével; tervezés és kivitelezés. Kezdése: 2009. május, befejezése: 2009. november 30., kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

2009. évi ROP keretein belül megvalósult hídfelújítási munkák

8611 j. út 23+035 km rábakecöli Rába-csatorna-híd részleges felújítása (szegély lokális javítása és BV védelem, korlát festése, kopóréteg csere, folyókák építése), kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

8611 j. út 23+943 km Rábakecöl utáni Rába-híd részleges felújítása (pályamegszakítások vízzáróvá tétele, kopóréteg csere), kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.

8518 j. út 5+212 km fertődi Kelemente-patak-híd részleges felújítása (kopóréteg csere), kivitelező: Colas Zrt.

2009. évi „akut problémát” kezelni szándékozó felújítási munkák (Régiós finanszírozású)

A 8426 j. út 5+587 km vági Rába-híd (P5834) szegélyeinek állapotromlása 2009-ben jelentősen felgyorsult, ezért a közvetlen balesetveszély elhárítása érdekében a MK Csornai Üzemmnöksége acéllemezekkel lefedte a kritikus, és már tönkrement (szétmállott) vasalt beton járda felületeket. A dilatációk átázása, ill. az ominózus szegélyek alatti átázás miatt kialakult korróziós károk további jelentős állapotromlást sejtetnek, ezért sürgős megoldást igényel ezen híd egy mielőbbi felújítás formájában!

Az 1 sz. főút 127+368 km Béke Rába-híd (P1030) gyalogos-pálcás korlátjának egyes szakaszain balesetveszélyes állapotokat tapasztaltunk. Ennek oka a korlátlábak tövébenél jelentkező előrehaladt állapotú korrózió. A javításra vonatkozó technológiát Guzmics János tervezővel közösen alakítottuk ki. Ez alapján kijavítja a MK Győri Üzemmnöksége 2009 novemberének második felében.

Hidak karbantartása

Központi hídmosás

Az országos hídmosási program zökkenőmentesen zajlott le, a hídmosási feladatokat a Hídszervíz Kft. látta el. Az érintett hidak „alsó” és „felső” mosásban is részesültek, mely üzemeltetési szempontból kedvező.

Saját hídmosás

Sajnálatos módon nem volt a megyében.

Vegyszeres gyomirtás

Jellemzően nem történt az idei évben megyénkben.

Saruk rendezése, felújítása

14 sz. főút 11+615 km vámoszabadi 1. Duna-ártéri-híd 12 sarujának teljes körű felújítása, kivitelező: Hídszervíz Kft.

14 sz. főút 11+929 km vámoszabadi 2. Duna-ártéri-híd 12 sarujának teljes körű felújítása, kivitelező: Hídszervíz Kft.

14 sz. főút 12+191 km vámoszabadi 3. Duna-ártéri-híd 12 sarujának teljes körű felújítása, kivitelező: Hídszervíz Kft.

Hídvizsgálatok

Győr-Moson-Sopron megye területén 261 db híd található, melyből 19 hídon 20-22 tonna súlykorlátozás van érvényben. Az utóbbi 1-2 évben jelentősen felgyorsult ezeknek a hidaknak a leromlási folyamata. A folyamatok felgyorsulásához nagymértékben hozzájárul a nehézgépjármű forgalom. Az éves hídvizsgálatok során, egyre sűrűbben tapasztaljuk azt, hogy a nehézgépjárművek a súlykorlátozást figyelmen kívül hagyva áthajtanak a jelzett hidakon. A súlykorlátozott hidak döntő többsége a Rába, Marcal, Mosoni-Duna felett ível át. A súlykorlátozáson túl a szűk keresztmetszet (3,80 m; 4,80 m) is problémát okoz ezen hidakon. Félő, hogy a halászi Mosoni-Duna-hídhoz hasonlóan komoly károsodást szenvednek az érintett hidak is.

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Megyénkben jelenleg az éves hídvizsgálatok, mintegy 85 %-os készsültségi fokot mutatnak.

Fővizsgálatok

Megyénkben a 2009-ben három híd fővizsgálatára került sor (lásd lenti táblázatot). A fővizsgálati szakvélemények konzultálása 2009. november első hetében megtörtént. A készsültségi fok 2/3-os. Az elkészült szakvélemények bemutatása várhatóan szerződés szerint) november vége.

Útszám	Szelvény	Törzssz.	Híd neve
1	125+237	1029	Győri „Bisinger” teherpályaudvar feletti híd
1402	5+458	3133	Mecséri Mosoni-Duna-híd
81143	0+398	8115	Győr keleti elkerülő vasút feletti híd

Útvonal-engedélyezések tapasztalatai

A hidakra nézve semmi különbég nem volt tapasztalható. Különös vagy kirívó esemény nem történt.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A híd alrendszer adatainak feltöltöttségi szintje az új PDA-s híd-vizsgálati eszköz jóvoltából megfelel az éves hídvizsgálatok elvégzésének valós mértékével (85 %).

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

Győr-Moson-Sopron megyében személyi változás nem történt; továbbra is Nacsá Tamás és Budai Gergely látják el ezen feladatokat.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

A 2009-ről 2010-re áthúzódó tervezési és felújítási munkák nincsenek. A 2010. évre tervezésre vonatkozó előirányzat nincs, de várhatóan 2010 tavaszán négy híd felújítása is megkezdődhet. A NIF gondozásában készül az M85 út Csorna és Győr közötti szakaszának tervezetése. Továbbá sikeresen elindult az M85 Enese elkerülő, valamint a 81 sz. főút 11,5 tonnás megerősítése, melynek keretében a mezőörsi Cuhai-Bakony-ér-hidunk helyett teljesen új híd épül. A kivitelezési munkák ~80-85 %-os készültségi szinten állnak. A MK készítette el 2010. évben kivitelezésre kerülő ROP-os négy-számjegyű utakon lévő hidak minimális beavatkozást megengedő terveit.

A vági Rába-híd járható szegélyeinek cseréjére kísérletet tettünk még 2007 őszén, de sajnos forráshiány miatt nem került rá sor!

Egyéb

A Rábakecöl utáni Rába-híd szegélyének leszakadásáról

A Rábakecöl utáni Rába-híd 1949-ben szigetelés nélkül, az akkori technológiának megfelelően épült. A hídon átmenő forgalom megköze-

lítóleg 2500 E/nap, melyből a nehézgépjárművek száma ~10 %-ot tesz ki. A híd a 8611 j. út 23+943 km szelvényében található Győr-Moson-Sopron és Vas megye határánál, Rábakecöl és Kenyeri települések között.

Az építés óta, az alábbi felújítási munkákat végezték el a hídon:

- acélhíd mázolása – 1982
- acélhíd mázolása – 1989
- szigetelés építése – 1989
- dilatáció csere – 2000
- aszfaltburkolat (kopóréteg) csere – 2009

A 2009. évi kopóréteg csere, a ROP burkolat-felújítási program keretében valósult meg.

A felújítás során – a 2003. évi fővizsgálat megállapításaira alapozva – egy nagyobb volumenű beavatkozást szerettünk volna elvégeztetni, de a ROP keretei ezt nem tették lehetővé. Így csak a minimális beavatkozások megterveztetésére és elvégeztetésére adódott lehetőségünk.

Az 2008. évi PONTIS hídvizsgálat során, az előző évekhez viszonyítva nagyobb fokú károsodás nem mutatkozott.

A 2009. évi ROP-os burkolat-felújítási munkák megkezdése előtt a kivitelezővel történt helyszíni bejárás során tapasztaltuk az érintett szegélyszakasz (27 m) megrogyását, ami a fent említett PONTIS vizsgálat során még nem volt tapasztalható. A Csornai Üzemmnökség az érintett szegélyszakaszra állósávós terelőtáblákat helyezett ki.

A ROP-os munkák befejezéséig a híd szegélyének további tönkremenetelében változás nem következett be.

Az ősz során az üzemmnökség jelezte, hogy a hídon további elmozdulás következett be, a járda konzol 15-25 cm-el tovább dőlt. Ezt tapasztalva forgalomkorlátozás bevezetésére kértük az üzemmnökséget, amelyhez a korlátozási tervet megküldtük. Ekkor már sejteni lehetett, hogy a híd szegélye – leszakadás nélkül – nem fogja kibírni a 2010 tavaszára tervezett hídfelújítási munkákig. A pálcás korlátok megmentése érdekében – eszköz és szakember híján – felvettük a kapcsolatot a Magyar Aszfalt Kft-vel és biztosítottak részünkre két főt és egy lángvágó berendezést, hogy a híd pálcás korlátját még a mederbe történő leszakadás előtt levághassuk. Ezt a munkát 2009. október 26-val kezdődő hétre ütemeztük.

Sajnálatos módon a híd szelvényezés szerinti bal oldali szegélyének ~27 m-es szakasza október 25-én (vasárnap) hajnalban leszakadt, így a híd korlátját nem sikerült megmenteni. A mederbe hullott szegély és korlát darabokat a Csornai Üzemmnökségen dolgozó kollégák az esős időjárás miatt november 7-én tudták csak kiemelni. A híd tartószerkezete nem sérült, de a szegélyen, a több éven keresztül átszivárgó víz változó intenzitású korróziót okozott a híd acél főtartójának felső övéen!

A leszakadást követően az érintett szakaszt a Csornai Üzemmnökség ideiglenesen elkorlátozta.

A fent említett terv alapján a végleges forgalomkorlátozás kiépítésére október 28-án került sor, és a hídfelújítás megkezdéséig marad érvényben.

A híd tartószerkezeti elemei megfelelő állapotban vannak. Az alapvető hiba a pályaszerkezet szigetelésének szegély-menti megoldatlansága. A szegélyek mentén a víz a szerkezetbe szivárog, a pályakonzol vasbeton szerkezetében változó intenzitású korróziót okozva. A leszakadt szegélyszakaszon a szerkezetbe szivárgott víz (különösen a téli útüzem alatti sós lé) oly mértékű korróziót okozott, hogy a beton és a benne lévő acélbetétek teljesen elkorrodáltak, ami a szegély leszakadását eredményezte. A híd jobb oldalán lévő gyalogjárdán olyan nagyságrendű sérülés, illetve hiba nincs, amely a felújítás megkezdéséig a gyalogos forgalmat veszélyeztetné.

A korrózióknak erősen kitett szegély, illetve járdaszakasz leszakadásához hozzájárulhatott a szegélyen szemmel is látható sérülés, amit nagy valószínűséggel jármű, vagy járművek okoztak. A hídon 20 tonna súlykorlátozás van érvényben mindkét irányból, de ennek ellenére ennél nagyobb súlyú és túlméretes járművek is rendszeresen igénybe veszik.

A fenti sorokban jelzett szigetelési probléma sajnos nem csak a rábakecöli hídra jellemző. Számos olyan híd található a megyében ahol a szigetelést nem vezették be a szegély vagy járda alá. Így a szegélytőnnél (ahol nem ritka a 15-20 cm magasra megnőtt fű) beszivárgó víz, szigetelés hiányában szabadon tud beszivárogni a vasbeton tartószerkezetbe, és komoly korróziós károkat okoz nemcsak a járda vagy szegély betonjában, hanem a vasbeton pályalemezben és a tartószerkezetekben is. A híd élettartamának rövidülése és teherbírásának csökkenésében is komoly tényező lehet, amennyiben nem kerülnek rövid időn belül megoldásra ezen szigetelési problémák.

A 14 sz. főút 0+487 km győri Széchenyi Mosoni-Duna-híd felújításáról

A 2008. évi beszámolónkban még csupán a Széchenyi Mosoni-Duna-híd alatti parkoló-rendszer építéséről adtunk számot, mely végül is nem kétszintesre, csupán térszínire sikerült 2009 februárjának végére, ám azóta sok minden történt a híddal.

Mint, ahogy a fenti összefoglalóból is kiderül meglehetősen összetettre sikerült az 1978-1979-ben épült híd felújítása. Köszönhető mindez főleg annak, hogy négy különböző szerződés kötött a híd felújítására néhány hónapos különbséggel. Először a híd négy darab dilatációjának és közvetlen környékének javítására kaptunk megbízást KKK-tól, mely munkát Polár-Húsz Kft. nyert el, ennek szerződése 2008. október elején íródott alá. A munkát nem lehetett elkezdni, hiszen időbeni átfedéssel került meghirdetésre 2008. évi maradványpénzből a híd bal oldalának felújítása, melynek szerződését 2008. november 21-én írta alá a két szerződő fél Magyar Aszfalt Kft. és Magyar Közút. A bontási és építési munkálatokat nem sok értelme lett volna elkezdni közvetlenül a tél beállta előtt, tehát ennek elkezdése 2009 márciusára maradt. A 2009 év elején a KKK támogatásával az 527,2 méter szerkezeti hosszal bíró híd jobb oldalának felújítására is ki tudtuk írni a tendert, ennek szerződése 2009. március 24-én íródott alá, amikor már közel egy hónapja folytak a bal oldal bontási munkálatai. A bal oldalon végzett felújítási munkálatok (teljes szegélycsere, a négy forgalmi sáv közül a bal oldali szélső kopóréteg cseréje, 300 fm hosszú zajvédő fal megépítése, feljáró lépcsők felújítása, betonfelületek javítása és védelme, stb.) 2009. május 30-án fejeződtek be olyan opcióval, hogy erre az oldalra még vissza kell térni a (jobb oldalra kiírt tender részét képező) négy darab dilatációs szerkezet cseréje okán. 2009 júniusában „oldalt cseréltünk”, a bontási munkálatok elkezdődhettek a jobb oldalon.

Miközben Győr megyei jogú várossal egyeztetések folytak egy esetlegesen átvezetésre kerülő kerékpárút kapcsán. A városnak ugyan nem voltak papírra fektetett tervei a Mosoni-Duna túlsó partján lévő agglomerációs területek ezen hídon átívelő kerékpáros rácsatlakozására vonatkozóan, ám távlati elképzelései annál inkább. Ugyancsak a KKK-nak és Győr város lobby-tevékenységének köszönhetően sikerült forrást találni a –meglehetősen szűk, eredetileg 2,00 méteres gyalogjárda 90 cm-rel történő konzolos szélesítésre, illetve a kerékpárút átvezetésére.

A Vállalkozó, Magyar Aszfalt Kft-vel 2009. július 10-én került aláírásra az erre vonatkozó szerződés. Természetesen időközben kétszer is véghatáridőt kellett módosítani; először 2009. május 30-ra, majd 2009.

november 30-ra, de ez nem vetette vissza a lendületet. Sőt a Magyar Aszfalt Kft. testvércége, az OAT Kft. referenciamunkaként, ingyen és bérmentve egy ferdelamellás teherelosztó lemez (vagy más néven dilatáció-megtámasztó borda) beépítést is vállalta annak minden ódiúmával (honosítás, minősítés, stb.) együtt. Ezen technológia jól bevált már az osztrák és német autópályák hídjain; gondoltuk mi is kipróbáljuk.

A média (mind a helyi, mind az országos) által is folyamatosan figyelemmel kísért és olykor csepuült (a közlekedők számára némi bosszúságot okozó) hídfelújítási munkálatok a vállalt véghatáridőre lassan be is fejeződnek annak ellenére, hogy ráadásul nem kevés ütemezési, munkaszervezési problémába is ütköztünk. Szerencsére azonban a közel kilenc hónapos munkavégzés alatt egyetlen jelentős baleset sem történt a hídon. Az élet azonban nem áll meg a Széchenyi Mosoni-Duna-híd körül, hiszen a Győr felőli oldalon csatornaépítés, valamint utcarekonstrukció zajlik a Móricz Zsigmond rakparton, mely várhatóan 2010 tavaszán fog befejeződni.

Győr, 2009. november 23.

*Nacsa Tamás hídmérnök
Budai Gergely hídmérnök*

MK Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság

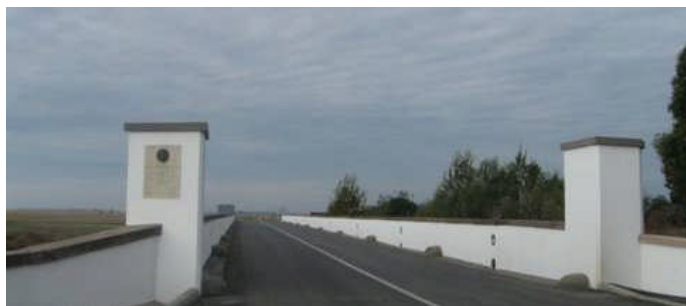
Az MK kezelésében a megyében 131 híd van, a hídállomány szerkezeti hossza 3781 m, együttes felülete 40 158 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

A „33 sz. főút 71+825 – 74+513 km közötti szakasz (Hortobágy átkelés) 11,5 tonnás tengelyterhelésre történő megerősítése és a Kilenclyukú híd felújítása”.

A kivitelezési munkákat a Depona-Plusz Kft. végezte.

4 sz. főút 11,5 tonnás tengelyterhelésre történő megerősítése érinti a 199+526 km szelvényben lévő hajdúszoboszlói 22 sz. Keleti-főcsatorna-hídat. A munka nyertes vállalkozója a Colas Hungária Kft. lett. A kivitelezés 2010-ben valósul meg.



Hortobábyi Kilenclukú híd felújítás után

3316 j. út 1+305 km Nyugati-főcsatorna-híd

Az engedélyes tervek elkészültek, az engedélyezési eljárás folyamatban van. A tervező a Speciálterv Kft. Kivitelezés 2010-re nincs tervezve.

4808 j. út 28+034 km pocsaji Berettyó-híd

Az építési engedély kiadásra került, a kiviteli terv elkészült, annak jóváhagyása van folyamatban. A tervező a Speciálterv Kft. Kivitelezés 2010-re nincs tervezve.

4813 j. út 1+448 km hencidai Berettyó-híd

Az építési engedély kiadásra került, a kiviteli terv elkészült, annak jóváhagyása van folyamatban. A tervező a Speciálterv Kft. Kivitelezés 2010-re nincs tervezve.

4815 j. út 4+525 km váncsodi Kis-Körös-csatorna-híd

A tervezés leállításra került.

Új építések és tervezéseik

4 sz. főút Debrecen elkerülő szakasz. Két új műtárgy (vasúti külön szintű kereszteződés és egy vadátjáró) építése fog megvalósulni 2010 – 2011. években a Colas Építő Zrt. kivitelezésében.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

A 2009 - 2010 évi ROP tervdokumentációjának elkészítése tárgyában az alábbi hidak felújítási tervei készültek el.

3315 j. út 31+449 km újszentmargitai Halastói-csatorna-híd,
3315 j. út 33+508 km Bödönhát után Nyugati-főcsatorna-híd,
3315 j. út 38+186 km folyási Bágy-Szandlik-csatorna-híd,
3315 j. út 38+372 km folyási Nyugati-főcsatorna-híd.

A tervezett beavatkozások: szigetelés és burkolatcsere, betonfelületi javítások valamint a vízelvezetés javítása. A tervezési munkát a Környezetfejlesztési Mérnökiroda Kft. nyerte. A burkolat felújítással érintett szakaszon lévő hidak felújítási terveit a Speciálterv Kft. készítette.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

Burkolat felújítás **ROP 2009 I.** program keretében támogatott építési beruházás hídfelújítással érintett munkái.

4219 j. út 1+811 km furtai Ölyvös-csatorna-híd. Beavatkozások: A meglévő híd kiemelt szegélyeinek elégtelen kiállása miatt, megtörtént a szegély magasítása, szigetelés és burkolat csere valamint a víz elvezető rendszer felújítása, hídfőn lévő repedések injektálása, pálcás hídkorlát korrózió védelmének felújítása, betonfelületi javítások és felületvédelem.





4219 j. út 7+740 km Kutas-csatorna-híd. Beavatkozások: A meglévő híd kiemelt szegélyeinek elégtelen kiállása miatt, megtörtént a szegély magasítása, szigetelés és burkolat csere valamint a víz elvezető rendszer felújítása, hídfőn lévő repedések injektálása, meglévő szalagkorlát korrózió védelme, betonfelületi javítások és felületvédelem.



4219 j. út 12+190 km Ködombszigeti-csatorna-híd. Beavatkozások: A meglévő híd kiemelt szegélyeinek elégtelen kiállása miatt, megtörtént a szegély magasítása, szigetelés és burkolat csere valamint a víz elvezető rendszer felújítása, betonfelületi javítások és felületvédelem, valamint új szalagkorlátot kapott a híd.

Az érintett szakaszon az Euroaszfalt Kft. lett a nyertes vállalkozó. A hídfelújításokat a Fázis 93. Bt. végezte.

Burkolat felújítás **ROP 2009 II.** program keretében támogatott építési beruházás hídfelújítással érintett munkái.

4807 j. 7+923 km Újlétai-csatorna-híd. Beavatkozások: szigetelés és burkolat csere valamint a víz elvezető rendszer felújítása, pálcás híd-

korlát korrózió védelmének felújítása, betonfelületi javítások és felületvédelem.

4809 j. út 11+775 km szelvényében lévő monostorpályi Létai-éri-híd. Beavatkozások: szigetelés és burkolat csere valamint a víz elvezető rendszer felújítása, a meglévő korrodált szalagkorlát cseréje, betonfelületi javítások és felületvédelem.



Az érintett szakaszon az Colas Építő Zrt. lett a nyertes vállalkozó. A hídfelújításokat a Keller Plusz Építőmérnöki Kft. végezte.

Hidak karbantartása

A 4814 j. út 0+320 km szelvényében lévő Debrecen, Vágóhíd utcai vasút feletti híd állagmegőrző beavatkozásairól.

A MÁV Pályavasúti Területi Központ Debrecen levelet intézett Igazgatóságunkhoz, melyben jelezte, hogy betondarabok váltak le és hullottak a vasúti forgalom alatt lévő vágányokra.

Az Igazgatóságunk szerződést kötött a Ro-Ly Bau Kft-vel a szükséges beavatkozások elvégzésére. A szerződés keretében el kell távolítani a hídszerkezet vasúti forgalomra veszélyes laza, lerepedezett, mozgó részeit és a további beavatkozásokat meghatározó szakvéle-

ményt kell készíteni. A szakvéleményt Németh István hídszakértő készítette.



Vágóhíd utcai vasút feletti híd

A veszélymentesítés: a hídszerkezet alsó és oldalsó felületét kőműves kalapács segítségével gondosan végig kopogtatták. A nem csengő, hanem kongó hangot adó részeken a potenciálisan lehulló, fellazult vakolat, ill. az 5 cm vastag betonfedés darabokat leverték, illetve feszítővassal a nagyobb darabokat lefeszítették. Olykor akár $0,5\text{m}^2$ -es, 50 kg-s betontáblák is egyben hullottak le.

A veszélymentesítést követő állapot vizsgálata:

Az alapos kopogtatásos átvizsgálás és a fellazult vakolat és beton részek gondos eltávolítása után garantálható, hogy a vasúti forgalmat további darabok lehullása egy-két éven belül nem veszélyeztetni. A két év viszont csak abban az esetben szavatolható, ha azonnali és hatásos intézkedések történnek a vasbetonszerkezetbe a hídpályáról történő további vízbehatolás meggátlására. A hídnilyántartásban a híd teherbírását „B” osztályúra kell módosítani, sőt ennek igazolására – a veszteségek figyelembevételével – újabb statikai számítás szükséges.



Központi hídmosás és saruk tisztítása

A 2009-ben 38 híd mosására került sor a megyében. A mosási munkálatokat a Hídszervíz Kft. végezte.

A megyében három hídnál történt meg a saruk tisztítása:

4813 j. út 1+448 km hencidai Berettyó-híd,

3501 j. út 19+225 km hajdúnánási 7 sz. Keleti-főcsatorna-híd

3508 j. út 12+758 km hajdúnánási 8 sz. Keleti-főcsatorna-híd.

A 4814 j. út 0+320km szelvényében lévő Debrecen, Vágóhid utcai vasút feletti hídon a kiemelt szegély és hengerelt aszfalt kapcsolat bitumenes kiöntése került elvégzésre, szintén a Hídszervíz Kft. kivitelezésében.

Saját hídmosás

Nem volt.

Vegyszeres gyomirtás

Az idén nem került rá sor.

Hídvizsgálatok

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Folyamatban

Fővizsgálatok

2009-ben három hídnál végeztek fővizsgálatot. Ezek a következők: 4224 j. út 0+324 km bakonszegi „Nadányi” Berettyó-híd, 3321 j. út 4+010 km balmazújvárosi 17 sz. „Szőlősi” Keleti-főcsatorna-híd, 3323 j. út 3+191 km Balmazújváros utáni 14 sz. Keleti-főcsatorna-híd.

Útvonal engedélyezések tapasztalatai

A 2009. évben egy alkalommal kellett statikai szakvéleményt kérni túl méretes jármű miatt. A jármű össztömege 111 tonna volt.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Folyamatban.

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

Nem történt változás.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

2010-ben remélhetőleg felújításra kerül a Debrecen, Homokkerti vasút feletti régi híd és Debreceni Homokkerti felüljáró Petőfi téri felhajtó ága. Az előirányzott beavatkozások: részleges szigetelés csere a kiemelt szegélyek között, burkolat csere. A vasút feletti régi hídon és a Petőfi téri felhajtó ágon egyaránt ki kell cserélni a járdakonzol egyes szakaszait a megindult korróziós folyamatok miatt.

Debrecen, 2009. november 23.

Ujj Roland hídmérnök

MK Heves Megyei Igazgatóság

A megyében a hidak száma 358 db, a szerkezeti hossz 4305 fm, hídfelület 46 352 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

Az építési engedélyhez kötött tervek pályáztatását, megrendelését a NIF bonyolítja le. A helyszíni bejárásokba, munkaközi terv konzultációkba a megyei hídmérnök is be van vonva.

2008-ban Heves megyében három híd felújítás terveztetése kezdődött. A tervek 2009-ben elkészültek és építési engedélyt kaptak (tervező: Speciálterv Kft.):

3203/3+068//P3765 gyöngyöshalászi Gyöngyös-patak-híd

3203/4+902//P3766 atkári Rédei-patak-híd

24141/7+819/P7254 ecsédi Ágói-patak-híd

2009. évben építési engedélyköteles beavatkozás, illetve új híd építése a megyében nem volt

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A 2009. évi hídfelújítás közbeszerезtetése folyamatban van, 2009. évi szerződéskötéssel, 2010. évi kivitelezéssel. Megyénkben az alábbi két híd került a felújítási listába:

2502/5+335//P3472 andornaktályai Ostoros-patak-híd,

2416/11+815//P3438 markazi Mérges-patak-híd.

Mindkét hídon szigetelés és burkolatcsere, kiemelt szegély felújítás, ill. szegélyépítés, szegélyvédelem, korlátcsere, vizsgálólépcső építés és felszíni vízelvezetés kerül felújításra.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

2008. évi hídfelújítás tervezés 2. fordulóban az Uvaterv elnyerte a 3205/9+988//P3786 tarnaörsi Tarna-patak-híd felújítási tervének elkészítését. Szerződésmódosítással határidő módosításra került sor (2009. II. 28.), de így is jelentős időcsúszással, kötbérezéssel készült el a terv.

Hidak karbantartása

„Hídfelújítás III. – 2008.” Keretén belül 2009. évre áthúzódó hídfelújítások történtek a tavasszal, amely nagy részben „ROP” útszakaszokon belüli hidakon történtek. Jellemzően olyan beavatkozások történtek, amelyek a „ROP”-ból kimaradtak. (hídfők, főtartók alsó felületének javítása, mederburkolás, szigetelés és burkolatcsere):

- 25/10+055//P1687 egri Időszakos vízfolyás híd
- 2416/37+149//P3449 egerszalóki Laskó-patak-híd
- 2416/37+744//P3450 egerszalóki Kis-patak-híd
- 2505/5+029//P3480 felsőtárkányi Tárkányi-patak-híd
- 3213/1+206//P3795 kiskörei Jászsági-főcsatorna-híd
- 24124/0+424//P7223 fedémes Tarna-mellékág-híd

„ROP” útszakaszokon lévő hidak karbantartása: Jellemzően kopóréteg csere, szegélymagasítás, szegélyvédelem, korlátfelújítás vagy csere, folyóka építés, mederburkolás:

- 3213/1+206//P3795 kiskörei Jászsági-főcsatorna-híd
- 3213/6+480//P3796 tiszánánai Sajfoki-főcsatorna-híd
- 3203/5+097//P3767 atkári Időszakos vízfolyás híd
- 3203/6+618//P3768 atkári Időszakos vízfolyás híd
- 24128/7+295//P7230 egerszóláti Császár-patak-híd
- 24128/12+149//P7231 egerszalóki Laskó-patak-híd
- 2505/5+029//P3480 felsőtárkányi 1. Tárkányi-patak-híd
- 2505/7+034//P3481 felsőtárkányi 2. Tárkányi-patak-híd
- 2505/8+763//P3482 felsőtárkányi 3. Tárkányi-patak-híd
- 2505/11+070//P3483 felsőtárkányi 4. Tárkányi-patak-híd
- 2505/11+496//P3484 felsőtárkányi Kis-patak-híd
- 2412/10+127//P3417 bükkszéki Pécsvári-patak-híd
- 2416/37+149//P3449 egerszalóki Laskó-patak-híd
- 24124/0+424//P7223 fedémes Tarna-mellékág-híd

A „Hídfelújítás III. – 2008” áthúzódó beavatkozások és a „ROP” hídkarbantartási munkák között volt olyan eset, hogy ugyanazon hídon dolgozó két kivitelező cég munkái nem technológiai sorrendben követték egymást, ez gondokat okozott. A két kivitelezővel konzultálva sikerült a problémákat megoldani és a helyes technológiai sorrendet tartani.

Központi hídmosás

A megyében 36, szózott útvonalon lévő híd került lemosásra. A hídmosások több géplánccal egy időben folytak, a hozzá kapcsolódó

kiegészítő munkákat időben eltolva külön csoport végezte. A munkák eredményesen zárultak le.

Saját hídmosás

Az üzemmérnökségek a saját eszközeikkel április-május hónapokban a szózott útvonalon lévő hídállományt lemosták, előkészítették a hidakat a központi hídmosók számára.

Vegyszeres gyomirtás

Vegyszeres gyomirtás nem történt.

Hídvizsgálatok

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A beszámoló szerkesztésekor az éves hídvizsgálat 80%-os készült-ségű. 2009-ben PDA készülékkel végeztem a hídvizsgálatokat. A készülék lehetővé teszi, hogy a helyszínen módosítsunk hídadatokat, amely nagy segítség. A Híd Terepi Modul program azonban több esetben is „lefagyott”, így az aznapi hídvizsgálat megghiúsult. Közel öt olyan eset volt, hogy a hídvizsgálatokat meg kellett ismételni.

Néhány példa a program leállására:

Ha csomóponthoz közel van a híd, akkor a program „nem tudja”, hogy melyik úthoz tartozik a híd, az útszám „ugrál” → a program lefagyott

Ha a híd egy másik utat hidal át, akkor a program „nem tudja”, hogy melyik úthoz tartozik a híd, az útszám „ugrál” → a program lefagyott

Némely esetben adat túlcsoportosítási hiba fordult elő, ekkor is leállt a program

Ilyen esetekben a programozóval vettem fel a kapcsolatot, aki mindig készséggel segített, és helyreállította az adatállományt.

Fővizsgálatok

2009. évben öt híd fővizsgálata készült el:

2500/0+870//P6177 K2 j. úti vasút feletti híd

2501/0+868//P6054 egri (Sas úti) Eger-patak-híd

3/129+781//P1080 szihalmi Rima-patak-híd

33101/9+755//P7363 mezőtárkányi Laskó-patak-híd

33803/1+855//P1794 füzesabonyi Laskó-patak-híd

A fővizsgálatok jelenleg is tartanak, a vizsgáló cégekkel munkaközi egyeztetés történt. A fővizsgálatokat az MSc-Főmterv konzorcium és a CÉH Kft. végzi

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Évente 4-5 esetben 170 tonna összsúlyú szerelvények haladnak át „A” teherbírású hídjainkon, 11,5 tonnás tengelyterhelésekkel. Nagyban múlik a tengelyek elrendezésén és az útvonalon lévő hidak nyílásméretein, hogy áthaladhatnak-e és milyen feltételekkel.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A híd alrendszer feltöltése nem teljes körű. A hídjainkra felszerelt közművek nyilvántartása és a tervtár rész hiányos.

Megjegyezném, hogy a nyár közepén nem eléggé átgondolt „ké-rés”, hogy az összes hídra felszerelt közműről teljes, átfogó tájékozta-tást adjunk (közmű fajtája, felfüggesztés módja, kezelő cég neve, címe, elérhetősége stb.) és ehhez mindössze egy hét határidőt kaptunk. Az üzemmnökségektől kértem segítséget, akik jelezték, hogy a nyári szabadságolások mellett tartani kell az éves ütemtervet, ezért nincs ka-pacitásuk.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

Konkrét tervezési lista nincs összeállítva, a jövő évi hídfelújításokat a meglévő tervállományból állítjuk össze.

Eger, 2009. november 17.

Rajna József hídmérnök

MK Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatóság

A hidak száma Szolnok megyében 108 db, ebből 43 kiemelt híd szerkezeti hossz 5149 fm, hídfelület 57 916 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ban

Új építések és tervezéseik

A NIF lebonyolításában a 31 – 32 sz. főút Jászberény elkerülő sza-kasz 81+472 km-ben 3,60 m átmérőjű acéllemez cső épült, a Zagyva

árapasztó városi műtárgyaként, amely a 2009. november 5-i út átadása után a kezelésünkbe került.

Szintén a NIF lebonyolításában ez év végén indult el a kivitelezése a 4 sz. főút 140+500 – 151+850 km szelvények közötti, Kisújszállás elkerülő szakaszának építése. Egyelőre az előkészítő munkálatok folynak. A szakaszon három új műtárgy fog épülni, mely nyomvonalában, paramétereiben a később M4 autópálya igényeit is kielégíti. A 142+516 km-ben közúti felüljáró a MÁV Kálkápolda – Kisújszállás vasút vonal felett, a 146+168 km-ben közúti aluljáró földút alatt, 149+578 km-ben közúti felüljáró, a MÁV Budapest – Nyíregyháza vasút vonal felett, fog épülni. Amíg az autópálya ki nem épül, addig a MK lesz a hidak kezelője.

A NIF készítette a Jászfényszaru 32 sz. főút 9+332 km-ben, a vasút feletti közúti felüljáró engedélyes és kiviteli terveit, mely 2009. november 6-án kapott építési engedélyt. Az engedély 14,70+25,70+22,70 m támaszkiosztású, 12,13 m keresztmetszeti szélességű, előregyártott vasbeton híderendákkal együttdolgozó monolit pályalemez híd építésére vonatkozik.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

Jász-Nagykun-Szolnok megyében, ez évben nem volt engedély köteles felújítás, vagy tervezés.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ban

ROP program keretében sikerült a 3122 j. út 11+879 km-ben lévő újszászi Holt-Tápió-csatorna-híd felújítását elvégezni.

Híd pályalemez kiegyenlítés, szigetelés épült, hossz- és keresztzsi-várgók épültek, surrantó felújítása, acéltartók korrózió elleni védelme, beton felületek javítása sóvédelme készült el.

Sajnos ez évben még nem kaptunk lehetőséget más hídfelújításra. 2009-ben folyamatban van egy közbeszerzési eljárás melynek keretében bízunk benne, hogy 2010-ben a 32 sz. főút újszászi Zagyva-híd felújítására lehetőségünk lesz, s egy műtárgy helyreállítását is elvégeztethetjük a 34103 j. karcagi bekötő úton.



Az újszászi Holt-Tápió-csatorna-híd felújítása



Az újszászi Zagyva-híd szegélye és pálya burkolata



A 34103 j. karcagi bekötő úton 2008-ban téglavédőfal beomlás, majd acél szalagkorlát kihelyezése



2009 szeptemberében a pályaburkolat megsüllyedt, majd 2009. november 16-án a téglaszárnyfal leomlott

Jelen pillanatban 3,5 t tehergépkocsi össztömeg korlátozás és felpályás lezárás van. Nehezíti a helyzetet, hogy a 4 sz. főút karcagi szakasz téli menekítő útvonalaként funkcionál a 34103 j. karcagi bekötő út.

A 2008-ben meghirdetett hídfelújítás tervezés I. ütem közbeszerzési eljárása keretében Jász-Nagykun-Szolnok megyében öt hídfelújítás tervezetetésére kaptunk lehetőséget, ebből kettőt fővizsgálattal együtt kellett elkészíteni:

32 sz. főút 58 + 116 km újszászi Zagyva-híd fővizsgálattal együtt készítendő felújítási terve

3225 j. út 0+1537 km szolnoki "Százlábú" Tisza-ártéri-híd korlát, járda, kerékpárút javítás, konzolok dilatációs hézagjavítás, tervezése

3222 j. út 7+167 km tiszagyendai Nagykunsági-főcsatorna-híd fővizsgálattal együtt készítendő felújítási terve

4207 j. út 3+337 km örményesi Nagykunsági-főcsatorna-híd felújítási terve

4203 j. út 3+281 km kuncsorbai Nagykunsági-főcsatorna-híd felújítási terve

A közbeszerzések elhúzódnása miatt, a kiviteli terveket az Uvaterv 2009-ben szállította le.

Hidak karbantartása

Sajnos az üzemmérnökségeknek kevés lehetősége van karbantartásra, fenntartásra. Sokat segíthetne, ha legalább a régiókban lennének olyan brigádok, akik szakszerű kisebb javításokat el tudnának látni (hézag kiöntések, dilatációs szerkezet csavarlazulás, pótlás, korlátjavítás stb.)

Központi hídmosás

Központilag finanszírozott hídmosást 45 hídnál végeztünk. A hídmosást a Hídszervíz Kft. végezte 2009 júniusában.

Saját hídmosás

Házilagos hídmosás a április-május hónapokban megtörtént.

Vegyszeres gyomirtás

Sajnos ez évben nem kaptunk rá lehetőséget, remélhetőleg 2010-ben ismételten lepermetezhetjük az előző évben kezelt nyolc híd köburkolatait 1300 m² összfelületen.

Hídvizsgálatok

Ez évben a hídvizsgálatok alkalmával, a hídmérnököknek biztosított PDA kézi számítógépen a hidak helyzetének (GPS) meghatározását is el kellett végezni. Kezdeti technikai problémák után, a lehetőségekhez mérten végezve a munkát az éves vizsgálatok készülsége 80 %.

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A PONTIS szerinti állapotfelmérés, adatrögzítés még nem kezdődött el. Sok híd dilatációs szerkezeteinél, pályaburkolatainál tapasztalható burkolati hiba, egyenetlenség, kigyűrődés. A híd korlátok, oszlopok, csőtagok sok helyen rozsdásak. A híd alatti részekben, pillérekben sok a fedetlen, rozsdás acélbetét, betonkorrozó. A pályalemezeken alsó felületén, előregyártott főtartókon az elégtelen betonfedés miatt sok helyen rozsdás átütés található. A szerkezeti gerendákon elégtelen betonfedés miatt a szélső fővasak sok helyen rozsdásak, néhol fedetlenek. Töltés lezáró kúpok sok helyen fugázandók, a surrantók elmozdultak.

Rohamosan hibásodnak a műgumi (Transflex, Multiflex, stb.) dilatációs szerkezetek, a jelentős forgalom hatására kilazulnak, lekötések elnyíródnak, ezek javítása szakkivitelezőt igényel. (Ilyen problémák vannak több hídnál: Mezőtúr Hortobágy-Berettyó-híd, Szolnok Városi Tisza-híd, Szolnoki „Kolozsvári” vasútállomás feletti híd.) Szükségesnek látszik, hogy egy soron következő hídfelújítási programban külön ezen szerkezetek felújítását ütemezzük be, mivel az üzemeltetés keretében bizonytalan a javíthatóságuk, anyagi fedezet nem áll rendelkezésre.

Fővizsgálatok

2009. évben két kiemelt híd fővizsgálata volt aktuális Jász-Nagykun-Szolnok Megyében:

- kisújszállási vasút feletti híd (4 sz. főút 144+328 km) P1150,
- szenttamási Nagykunsági-főcsatorna híd-P 1905,

A hídfővizsgálatokat a VIA-PONTIS Mérnöki Tanácsadó Kft. végezte. A vizsgálat előtt egyeztettünk, menetközben konzultáltunk. A kész fővizsgálatokat még nem kaptuk meg.

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Útvonalengedélyezés az ODOSZ útvonal-engedélyezési ügyviteli program alapján, a LINEA útvonal kijelölő program segítségével Megyei Forgalmotechnikai és Kezelői Osztály forgalmi mérnökének bevonásával történik.

Útvonalengedélyezésnél, a több megyét érintő, kiugró túlméretes, túlsúlyos jármű útvonal kijelölése előtt a megyei útvonalba eső hidak állapotát figyelembe véve előzetesen véleményezhettünk. Kritikus tömeg esetén előírtuk a kérelmezőnek, a kiemelt hidak esetében a jelenlegi állapotnak megfelelő hídvizsgálat elkészíttetését.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Hidak részletes adataival fel vannak töltve

2009-ban történt személyi, szervezeti változások

2009-ban nem történt személyi, szervezeti változás. A hídmérnök a Megyei Igazgatóság Műszaki tervezési és Lebonyolítási Osztályához tartozik, ahol a műszaki osztály egyéb műszaki ellenőri, nemcsak hídmérnöki feladathoz tartozó munkákat is ellátja. Megítélésem szerint az osztály csökkentett létszámmal látja el az időközben megnövekedett feladatokat. A Magyar Közútnál jelenleg lévő szervezeti átalakulás folyamatában még nem látjuk tisztán a hídmérnöki munkakör lehatárolását, szervezeti hovatartozását.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

A korábban meglévővel s az ez évről áthúzódó tervekkel együtt a tervellátottságunk megfelelő szintű.

Legfontosabbnak a 32 sz. főút 58+116 km szelvényében lévő (P1790) újszászi Zagyva-híd halaszthatatlan felújítását tartjuk, a sürgőssé váló 34103 j. út műtárgyának és burkolatának helyreállítása mellett. Fontos lenne a már említett dilatációs szerkezetek javításra, ami egy kiszakadás esetén azonnali felpályás lezárást tenne szükségessé. Lehetőségeinkhez mérten szükséges volna a szolnoki „Százlábú” Tisza-híd omladozó szegély (járda és kerékpárút) felújítására is 2010-ben.

Egyéb

Néhány szó a szolnoki Szent István Tisza-híd burkolatáról

Szolnok 4 sz. főút 99+193 km szelvényében lévő Szent István Tisza-hídon 2004-ben szükségessé vált a híd szigetelés-és pályaburkolati rendszer teljes felújítása. 2006 őszétől egy meghatározható szakaszon, a jobb oldali belső keréknyomban a pályaburkolat folyamatosan kitöredezett, javítás után kigyűrődött, majd újabb kátyúk keletkeztek. Felszólításokra a kivitelező a garanciális javítási kötelezettségének minden

esetben eleget tett. A kátyúk gyors javítása mellett, mivel a keletkezett hibák oka szemrevételezés alapján egyértelműen nem volt megállapítható, a kivitelező szakvélemény elkészítésével bízta meg BME Út- és Vasútépítési Tanszékét. Az elkészült szakvélemény szerint a kötőréteg keverék ásványi anyag tartalma nem megfelelő.

Az újabb garanciális javítás 2008. június 28-án volt, a szakvélemény ismeretében, az előzőleg kivitelező által beadott technológiai leírás alapján. A javítás a híd jobb oldali sávjában 70 m hosszon 1,2 m szélességben, 35 m hosszon pedig 1,0 m szélességben történt, kopó és kötőréteg cserével.

2008. július 18-i bejárásunk alkalmával azt tapasztaltuk, hogy ismét a szelvényezés szerinti jobb oldalon, új helyeken, néhol a javított szakasz mellett, ismét jelentkeztek burkolathámlások.



Szent István Tisza-híd (2009. október 14-i felvétel)

2008. szeptember 29-én ismét jeleztük a kivitelező felé, hogy garanciális kötelezettség körébe tartozó burkolat hibák keletkeztek. Bizonyossá vált, hogy a sorozatos meghibásodás lokális javításokkal nem orvosolható, szükséges a teljes, jobb oldali forgalmi sáv kötőréteg, kopóréteg cseréje. 2008. október 1-én, a híd problémájával kapcsolatos levéllel, a Magyar Közút Kht. műszaki vezérigazgató helyettes urát is megkerestük. Ezen megkeresésre Fülöp Pál útállapot vizsgálati igazga-

tó úr is szakvéleményt készített, mely alátámasztja BME szakvélemény főbb megállapításait.

2009. július 7-én a KKK-ban tartott egyeztető tárgyaláson a Kivitelező garanciális kötelezettségét, a jobbpálya kopó és kötőréteg cseréjének szükségességét elismerte. 2009. augusztus 28-án háromoldalú megállapodásban (KKK, Kivitelező, MK) rögzítve lett a munkák október végi elkészítése a bankgarancia meghosszabbításával.

A munkák október 15-i tervezett kezdését megakadályozta az időjárás kedvezőtlen fordulata, így a megállapodást módosítva lett 2010. május 31-re.

Saruk karbantartása

Ez évben nagy örömeinkre szolgált, hogy lehetőséget kaptunk saruk karbantartására. A Hídszervíz Kft. három hidunkon végzett nagy szakértelemmel karbantartást: a kunszentmártoni Hármaskörös-hídon, jánoshidai Zagyva-hídon és a szolnoki Szabadság téri Zagyva-hídon. A saruk tisztítását, korrózió elleni védelmét, zsírzását végezték el.



Szolnok, 2009. november 20.

Herczegh Géza hídmérnök

MK Komárom-Esztergom Megyei Igazgatóság

A megyében a hidak száma 204 db, a szerkezeti hossz 2455 fm, hídfelület 27 401 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

A NIF megrendelésében és az EuroAszfalt Kft. kivitelezésében készülnek megyénkben a „Komárom déli elkerülő út 1-13 sz. főutak közötti szakasz”-ban lévő műtárgyak.

A 13 sz. főút korszerűsítésével érintett híd beavatkozások tervezése a NIF megbízásából folyamatban vannak.

A „Kisbér északi elkerülő út” műtárgyainak tervezetése, felülvizsgálati terveinek készíttetése a NIF megbízásából folyamatban vannak.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A Magyar Közút központja által meghirdetett „ROP burkolat felújítás 2008” elnevezésű közbeszerzési eljárással kiválasztott vállalkozó a COLAS Zrt. lett. A burkolat- és híd-felújítási kivitelezés során rehabilitációra kerültek a 8135 j. út és a 8119 j. út hídjai:

- 8135/0+588//P6106 tatabányai Általér-híd
- 8119/47+010//P5541 környei Árapasztó-híd
- 8119/47+378//P5543 környei fenékleeresztő híd
- 8119/47+417//P5544 környei Malomcsatorna-híd
- 8119/48+429//P5545 környei Kendertói-patak-híd

A Magyar Közút központja által meghirdetett „ROP burkolat felújítás IV. 2009” elnevezésű közbeszerzési eljárással kiválasztott vállalkozó a Magyar Aszfalt Kft. lett. A burkolat- és híd-felújítási kivitelezés során rehabilitációra kerültek a 8119 j. út hídjai:

- 8119/59+978//P5547 tatai János-patak-híd
- 8119/60+049//P5548 tatai Ciframalom-patak-híd
- 8119/60+211//P5549 tatai Malom-patak-híd

A Magyar Közút központja által meghirdetett „ROP burkolat felújítás IV. 2009” elnevezésű közbeszerzési eljárással kiválasztott vállalkozó a COLAS Zrt. lett. A burkolat- és híd-felújítási kivitelezés során rehabilitációra kerültek a 8143. jelű út hídjai:

- 8143/2+402//P5593 oroszlányi Svandaberki-patak-híd
- 8143/3+498//P5594 oroszlányi Labanc-patak-híd
- 8143/7+278//P5596 bokodi Általér-híd

8143/7+364//P5595 bokodi 2. Erzsébet-ér-híd

A fenti burkolat felújítással érintett, a ROP keretében felújított hidakon szigetelés- és burkolat csere, valamint hídszegély- és korlát felújítási beavatkozásokra került sor.

Ugyan ezeken a hidakon Útpénztár által finanszírozva felújításra kerültek a felmenő szerkezetek, a felszerkezet alsó felületei, valamint új építésű vizsgáló lépcsők és felszíni vízelvezető surrantók is készültek a szükséges helyeken.

A Magyar Közút által indított „Hídfelújítás 2008. III.” elnevezésű közbeszerzési eljárás nyertes kivitelezője a BHEP Konzorcium képviselőjében a Betonplasztika Kft. végezte el a fent említett hidak alsó javítási munkáit. A felsorolt hidakon kívül a 8119/40+951//P5539 majki Vadám-ér-híd alépítménye is javításra került.

A hídfelújítások műszaki ellenőrzését a Magyar Közút NZrt. KEM Igazgatósága látta el.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

Saját üzemeltetési forrásból az üzemmérnökségek rendbe tették a hidak környezetét.

A 10/67+982//1424 neszemlyi Szilvavölgyi-patak-hídnál a megáradt patak vize elmosta a rézsúkpót, amely hídfenntartás során helyreállításra került.

Hidak karbantartása

Központi hídmosás

A központi hídmosási program keretében megyénkben 14 híd került lemosásra.

A Hídszervíz Kft. az idén is a szokásos híd oldalsó mosása mellett elvégezte a szegélyek melletti részek és vízelvezető rendszerek tisztítását is.

Saját hídmosás

Üzemmérnökségi hídmosásról megyénkben nincs tudomásom.

Vegyszeres gyomirtás

Hidak környezetében nem történt.

Hídvizsgálatok

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatot elvégeztem. Valamennyi híd GPS helyazonosítása megtörtént, és az OKA Híd alrendszerben a főképek cserélésre kerültek.

Fővizsgálatok

Az idén megyénkben híd fővizsgálat nem történt.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Az OKA Közúti Híd alrendszerben a felújítások, átépítések miatt híd állományunkban bekövetkezett változások aktualizálása megtörtént.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

2010-ben ROP burkolat felújításokkal érintett, jelenleg terveztetés alatt álló hídfelújítások:

8127/ 15+921//P5569 bokodi Erzsébet-ér-híd

8127/17+943//P5570 bokodi Csúcshegyi-patak-híd

Jelenleg történik a 2010. év tavaszán felújításra kerülő 1122/10+858//P3082 máriahalmi Főfolyó-patak-híd kivitelezési közbeszerzése.

Tatabánya, 2009. XI. 12.

Pischné Katona Zsuzsanna hídmérnök

MK Nógrád Megyei Igazgatóság

A megyében a hidak száma 354 db, a szerkezeti hossz 2960 fm, hídfelület 32 576 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

2009 évben a megyében fejlesztési jellegű munkák KÖZOP, ETE, ROP, Útpénztár forrásból lettek finanszírozva.

Ipoly-hidak

Pösténypusztá – Pet'ov és Rárópusztá – Rároš térségében létesítendő Ipoly-hidak és útkapcsolataik kivitelezésére vonatkozóan a NIF indított közbeszerzési eljárást, a munkálatokat ETE forrás felhasználásával

sával. A ráórspusztai Ipoly-híd esetében a szerződéskötés 2009 decemberére várható, míg a pösténypusztai Ipoly-híd esetében új eljárást kénytelen kiírni a beruházó.

21 sz. főút négy nyomúsítása

A 2006-ban megépült előzési sávok folytatásaként KÖZOP források felhasználásával megindult a tervezés és engedélyezés a további (előzési sávokat összekötő) Heves és Nógrád megyei szakaszokra. Ezen (Nógrád megyében) összesen 26 híd építésére és 6 híd bontására lesz szükség. A műtárgyak terveit az Utiber Kft. alvállalkozójaként, a Speciálterv Kft. és a Civil-Plan Kft. készítette el.

A főpálya feletti hidak esetében érdekesség, hogy a tervező (Speciálterv Kft.) az igényelt 40-45 m-es, közbelső alátámasztás nélküli, egynyílású áthidalást egy sarokmerev kialakítású öszvérszerkezettel oldotta meg. A 20-30 cm vastagságú együttdolgoztató vasbeton lemezt I keresztmetszetű, változó gerincmagasságú acél főtartók támasztják alá. A sarokmerev kialakítást a támaszoknál lévő együttdolgoztató csapok biztosítják.

21135 j. út 5+508 km-ben lévő Kisbárkány-patak-híd

A híd az alapvetően útfelújításokra irányuló ROP program keretén belül épülhetett újjá. Az átépítési terveket 2007-ben a Főmterv Zrt. készítette el, az építési engedély eredetileg a NIF nevére szólt, azonban a KKK jóváhagyásával kezdeményeztük az építetői jogkör átruházását, melyet meg is kaptunk.



A kész szerkezet szigetelés előtt

Az eredeti híd egy 4,80 m nyílású vasbeton lemezhid volt, míg az új szerkezet egy 8,20 m nyílású monolit, vasbeton keretszerkezet lett. A 21135 j. út felújítására vonatkozóan a munkaterület a kivitelezést végző HE-DO Kft-nek (illetve közvetve a hídépítést végző Mape-Szig Kft-nek) 2009 augusztusában lett átadva, a műszaki átadás 2009 novemberében kezdődött el. A szerkezet építéséhez mintegy 160m³ betonra és 25t betonacélra volt szükség.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A NIF megbízásából az Utiber Kft. tervezésében 2008-ben indult munkák engedélyeztetése zajlik és várhatóan zárul ez évben. Az érintett hidak a következők:

2206 j. út 9+960 km-ben lévő karancskeszi Völgyfői-patak-híd (P3313)

2206 j. út 10+508 km-ben lévő karancskeszi Kutaspusztai-patak-híd (P3314)

2201 j. út 10+580 km-ben lévő Dejtár utáni Lókos-patak-híd (P3295)

24109 j. út 0+267 km-ben lévő Nemti utáni Zagya-híd (P7205)

21152 j. út 0+381 km-ben lévő kállói Nógrádi-patak-híd (P7137)

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

Fenntartási munkálatok az Útpénztár finanszírozásában csak a 2008. évről áthúzódóak voltak (ezen belül az útfelújítási program is tartalmazott kisebb, hidakat érintő beavatkozásokat), azonban ROP forrásból nyílt lehetőség a legtöbb híd felújítására:

út/szelvény//törzsszám	Híd neve
22 / 27+904 // 1630	Balassagyarmat utáni Feketevíz-patak-híd
21153 / 3+820 // 7139	Legénd előtti időszakos vízfolyás híd
21153 / 4+888 // 7140	legéndi Legénd-patak-híd
24304 / 0+310 // 9011	mátraverebélyi Zagya-híd
21134 / 3+570 // 7101	kisgéci időszakos vízf. híd
21134 / 4+922 // 7102	magyargéci időszakos vízfolyás híd

21134 / 7+315 // 7103	nNógrádmegyeri időszakos vízfolyás híd
21134 / 8+715 // 7104	nógrádmegyeri Farkasvölgyi-patak-híd
21134 / 9+051 // 7105	nógrádmegyeri 1. Nógrádmegyeri-patak-híd
21134 / 9+241 // 7106	nógrádmegyeri 2. Nógrádmegyeri-patak-híd
21134 / 14+509 // 7107	Sóshartyán utáni időszakos vízfolyás híd
21134 / 15+568 // 7108	kishartyáni Ménes-patak-híd
21 / 60+447 // 1454	salgótarjáni Tarján-patak-híd
2112 / 1+119 // 1550	Salgótarján, Baglyas úti feletti híd
21132 / 1+922	Szécsény utáni Szeszgyári-patak-híd
21132 / 3+701	Varsány előtti időszakos vízfolyás híd
21132 / 4+991	varsányi Varsányi-mellékág-híd
21132 / 7+605	Nógrádsipek előtti Mély-patak-híd
21132 / 9+988	nNógrádsipeki Nyesési-mellékág-híd
21132 / 10+200	nógrádsipeki időszakos vízfolyás híd
2122 / 2+066	Szécsény utáni Darázsdói-patak-híd
2303 / 4+278	St-i Erőműmű melletti időszakos vízfoly. híd
2303 / 6+533	Mátraszele előtti Zagyva-híd
2304 / 0+644	zagyvarónai Zagyva-híd
23103 / 0+419	somoskőújfalui Vaskapu-patak-híd
23104 / 0+377	zagyvarónai időszakos vízfolyás híd
23104 / 0+962	zagyvarónai 1. Zagyva-híd
23104 / 1+036	zagyvarónai 2. Zagyva híd
21139 / 0+024	nagybárkányi időszakos vízfolyás híd
21139 / 0+558	nagybárkányi Nagybárkányi-ág-híd
21135 / 2+915	Sámsonháza előtti Faluvégi-árok-híd
21135 / 4+155	Sámsonháza utáni Kis-Zagyva-híd
21135 / 5+508	Sámsonháza utáni Kisbárkány-patak-híd

Hidak karbantartása

Központi hídmosás

A KKK által, külső vállalkozóval végeztetett hídmosás az elmúlt évekhez hasonlóan megbízhatóan jó minőségű, érdemes lenne bővíteni az ilyen formában tisztított hidak számát.

Saját hídmosás

A tavaszi hónapokban hídmosásokat az üzemmérnökség elvégzték.

Vegyszeres gyomirtás

Vegyszeres gyomirtás a hidak környezetében nem lett alkalmazva.

Hídvizsgálatok

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az ez évben lévő fejlesztési és felújítási munkák műszaki ellenőrzése nagy csúszást eredményezett a hídvizsgálatok tervezett ütemezésében, azonban a záróállomány leadását ez nem hátráltatja.

Fővizsgálatok

A KKK által kiírt közbeszerzésen a Nógrád megyét illető részben a Via-Pontis Kft. lett kihirdetve nyertesként. A vizsgálatokat alvállalkozásban a Speciál-Terv Kft., a Measure Kft. végezte el.

A vizsgálati munkák három részre lettek bontva:

1. Fővizsgálat készítés,
2. Fővizsgálat és felújítási terv készítés,
3. Statikai célvizsgálat készítés.

A fővizsgálattal érintett hidak az alábbiak:

2112 / 3+277 Salgótarján, Piac-téri Tarján-patak-híd (P1551)

2406 / 0+641 Szurdokpüspöki előtti Zagyva-híd (P3378)

2408 / 0+513 Pásztó előtti Zagyva-híd (P3398)

A fővizsgálattal és felújítási terv készítéssel érintett hidak az alábbiak:

2201 / 4+863 pataki Derék-patak-híd (P3294) – műemlék

22101 / 0+818 drégelypalánki vasút feletti híd (P7152)

A két boltozat esetében a leromlott állapot indokolta a fővizsgálat elvégzésén túl a felújítási tervek készítését.

A statikai célvizsgálat készítéssel érintett hidak az alábbiak:

22101 / 0+045 drégelypalánki Vár-patak-híd (P7151)

2122 / 17+338 felsőtoldi Garábi-patak-híd (P3244)



Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Említésre méltó jármű nem haladt át megyénkben.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A terepi eszközzel a híd helyazonosítása gyorsan, könnyen pontosítható, azonban a szelvényeket illetően kismértékű eltérés mutatkozik a Híd Terepi modul és az OKA adat feltöltéséhez alkalmazott Roadmaster készülék között.

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

Személyi és szervezeti változás megyénkben nincsen.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

Útpénztári forrásból 21/54+016 salgótarjáni (Hatvan – Somoskő) vasút feletti híd (P1450) lesz várhatóan felújítva.

ROP forrásból az alábbiakban felsorolt hidakat tervezzük felújítani:

2119 / 4+805 patvarci Feketevíz-patak-híd (P3236)
 21143 / 2+394 Mátraverebély utáni Szentkúti-patak-híd (P7123)
 22109 / 3+558 etesi Etes-patak-híd (P7159)
 2128 / 2+973 Szarvasgede utáni időszakos vízfolyás híd (P3261)
 2128 / 4+071 Csécse előtti Csécsei-patak-híd (P3262)
 2128 / 7+759 Ecseg előtti Szuha-patak-híd (P3263)
 2128 / 7+759 Ecseg előtti Szuha-patak-híd (P3263)
 2128 / 8+916 ecsegi Kozárdi-patak-híd (P3264)
 21145 / 1+511 Felsőtold utáni Garábi-patak-híd (P7125)
 21152 / 0+381 kállói Nógrádi-patak-híd (P7137)
 21152 / 3+046 Kálló utáni időszakos vízfolyás híd (P7138)
 2106 / 35+886 kállói Céklás-völgyi-patak-híd (P3181)
 2115 / 3+669 bánki Lókos-patak-híd (P3221)
 2115 / 6+362 Bánk utáni időszakos vízfolyás híd (P3222)
 2115 / 7+710 Alsópetény előtti időszakos vízfolyás híd (P3223)

Terveztetés vonatkozásában egyelőre csak a ROP programba eső két útszakasz hídjainak felújítási tervének elkészítése valószínűsíthető.

Egyéb

2009-ben a hídmérnöki munkákon túl az alábbi feladatok kerültek elvégzésre:

1. 21 sz. főút mellett létesített tengelysúlymérő állomás kivi-telezésének műszaki ellenőrzése,
2. 21135 j. út felújítási munkáira vonatkozó műszaki ellenőri feladatok átvétele személyi változás miatt,
3. 21139 j. út felújítási munkáira vonatkozó műszaki ellenőri feladatok átvétele személyi változás miatt.

Salgótarján, 2009. november 24.

Makai Tamás hídmérnök

MK Pest Megyei Igazgatóság

A hidak 2009. évi nyitóállománya: 444 híd. 2009. január 1-től ÁAK Zrt. részére átadásra került 28 híd az M2 autópályán. Így a megye hídállománya jelenleg 416 híd.

A megyében a hidak száma (2009. évi zárás után) 415 db, a szerkezeti hossz 4471 fm, hídfelület 49 381 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

2009-ben közútkezelői üzemeltetésbe a NIF beruházásának keretében megvalósuló új építésű híd nem került.

2009-ben nem közútkezelői terveztetés (NIF) során a következő várhatóan üzemeltetésünkbe kerülő új építésű műtárgyak tervezései történtek, illetve történének:

110 sz. főút Üröm-Pilisvörösvár közötti szakasza (11+200-15+200 km sz.) érintett műtárgyak (5) engedélyezési tervei.

110 sz. főút fővárosi bevezetése, érintett műtárgyak (6) engedélyezési tervei;

4 sz. főút Monor-Pilis elkerülő szakasz (I-II: 28+856-41+400-54+680 km sz.) érintett műtárgyak (11) kiviteli tervei.

11106 j. út 1+171 km-ben épülő B.1124 felüljáró a Budapest – Esztergom vasútvonal és földút felett – engedélyezési terv.

Gödöllő NY2 elkerülő I. ütem M3 autópálya és 3 sz. főút közötti szakasza – B01. jelű felüljáró a Budapest – Gödöllő HÉV vonal felett az NY2 elkerülő út 0+99 km-ben kiviteli terve.

M1 – Páty összekötő út 0+293 km sz.-ben épülő híd a Füzes-patak felett - engedélyezési terv.

Pilisi kistérségi kerékpárút 11108 j. út 9+409, ill. 9+961 km szelvényeiben építendő új közúti hidak a Kanyargós- és a Dera-patak felett – engedélyezési tervek.

Zsámbéki medence úthálózat fejlesztése az 1-10 sz. főutak között I. ütem (0+000-10+000 km között) – érintett műtárgyak (6) engedélyezési tervei.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

Hídfelújítás I. 2009

21112 j. út 2+780 km sződi Sződrákosi-patak-híd (P7072) hídszélesítés – közbeszerzési kiírás folyamatban.

2009-ben a NIF beruházásában a meglévő hídállományon engedélyköteles hídrehabilitáció nem történt.

A NIF részére 2009-ben építtetés céljából átadásra került jogerős építési engedéllyel rendelkező hídrehabilitációs kiviteli tervek:

12117 j. út 0+389 km bernecebaráti 1. Bernece-patak-híd (P7058) rehabilitációja (felszerkezet csere).

2106 j. út 9+340 km rádi Rádi-patak-híd (P3172) átépítése.

2106 j. út 8+950 km rádi időszakos vízfolyás híd (P3171) átépítése.
4601 j. út 20+498 km gyáli Gyáli-(1.)-csatorna-híd (P4288) átépítése.

2009. évben a NIF beruházásában a következő engedélyköteles hídrehabilitációs tervezések történtek, illetve történnek a hídállományon:

3108 j. út 7+990 km Szentlőrinc-káta utáni Zagyva-híd (P3741) felújítási engedélyezési és kiviteli tervezése.

31 sz. főút 29+748, 33+995 34+325 km szelvényeiben lévő hidak szélesítésének kiviteli tervei.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

Áthúzódoó kivitelezések 2008. évről – Hídfelújítások 2008. III. kör

M2 autópút 30+765 km Göd utáni Ilka-patak-híd (P208) felújítása (korlát mázolás, szegély védőbevonat képzés) (Kivitelező: BHEP Konzorcium) – műszaki átadás-átvétel lezárult: 2009. június 2.

M2 autópút 33+335 km Göd utáni Szódrákosi-patak-híd (P209) felújítása (korlát mázolás, szegély védőbevonat képzés) (Kivitelező: BHEP Konzorcium) – műszaki átadás-átvétel lezárult: 2009. június 2.



Áthúzódoó kivitelezések 2008. évről ROP

2109 j. út felújítása 9+700-11+820 km sz. között: 10+170 km versegi Kömrök-patak-híd (P3206) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, beton- és acélfelületek javítása és védelme, vízelvezetés, vizsgálólépcső) (Kivitelező: Colas Zrt. – Polar-Hús Kft.) – műszaki átadás-átvétel lezárult.



2109 j. út felújítása 9+700-11+820 km között: 10+667 km versegi Nógrádi-patak-híd (P3207) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát korrózióvédelem, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés) (Kivitelező: Colas Zrt. – Polar-Hús Kft.) – műszaki átadás-átvétel lezárult.

2109 j. út felújítása 9+700-11+820 km között 11+071 km versegi Lőcsi-víz-híd (P3209) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, betonfelületek javítása és védelme, vízvezetés) (Kivitelező: Colas Zrt. – Polar-Hús Kft.) – műszaki átadás-átvétel lezárult.



2102 j. út felújítása 25+700-33+300 km között 27+962 km Erdőkertes utáni Egres-patak-híd (P3154) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, betonfelületek javítása és védelme, vízvezetés, vizsgálólépcső) (Kivitelező: Colas-Eger Út- és Vasútépítő Zrt.) – műszaki átadás-átvétel lezárult.





Hídfelújítás I. 2009

12111 j. út 0+683 km letkési Ipoly-ág-híd (P7050) burkolat csere – közbeszerzési kiírás folyamatban.

ROP 2009

21112 j. Szöd bekötő út felújítása 1+880-4+400 km között 2+743 km szödi Hartyán-patak-híd (P7071) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés megoldása, vizsgálólépcső építés, hídkörnyezet rehabilitáció) (Kivitelező: SWIETELSKY Magyarország Kft.) – műszaki átadás-átvétel lezárult.



4606 j. Káva-Dabas összekötő út felújítása 23+400-26+480 km között 23+509 km M5 autópálya (43+500 km) feletti híd felújítása (burkolat csere, szegély sóvédelem rehabilitáció, korlát csere) (Kivitelező: COLAS Zrt.) – műszaki átadás-átvétel lezárult.

1201 j. Szob-Hont összekötő út felújítása 0+000-34+000 km között 0+146 km Szob utáni Damásdi-patak-híd (P3103) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés megoldása, vizsgálólépcső építés, híd-környezet rehabilitáció) (Kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.



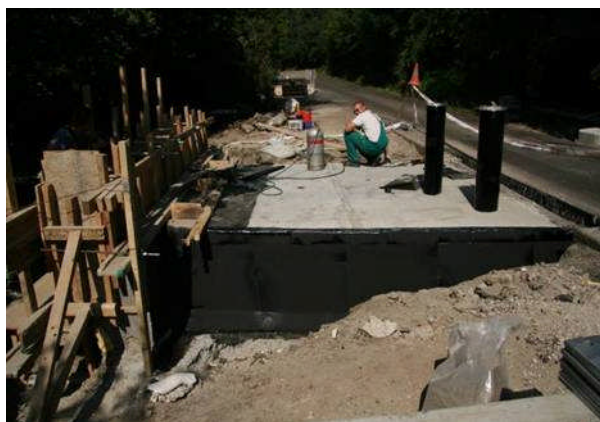
1201 j. Szob-Hont összekötő út felújítása 0+000-34+000 km között 5+594 km Ipolydamásd utáni Medve-patak-híd (P3105) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés megoldása, vizsgálólépcső építés, híd-környezet rehabilitáció) (Kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.

1201 j. Szob-Hont összekötő út felújítása 0+000-34+000 km között 6+258 km Ipolydamásd utáni 1. sz. időszakos vízfolyás híd (P3106) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés megoldása, vizsgálólépcső építés, híd-környezet rehabilitáció) (Kivitelező: Magyar Aszfalt

Kft.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.



1201 j. Szob-Hont összekötő út felújítása 0+000-34+000 km között 7+943 km Ipolydamásd utáni 2. sz. időszakos vízfolyás híd (P3107) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, betonfelületek javítása és védelme, vízvezetés megoldása, vizsgálólépcső építés, hídkörnyezet rehabilitáció) (Kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.



1201 j. Szob-Hont összekötő út felújítása 0+000-34+000 km között 9+043 km letkési Letkés-patak-híd (P3108) felújítása (kopóréteg csere, szegély sóvédelem kialakítás, korlát csere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés kialakítása, hídkörnyezet rehabilitáció) (Kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.

1201 j. Szob-Hont összekötő út felújítása 0+000-34+000 km között 11+105 km Letkés utáni Szép-patak-híd (P3109) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés megoldása, vizsgálólépcső építés, hídkörnyezet rehabilitáció) (Kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.



1201 j. Szob-Hont összekötő út felújítása 0+000-34+000 km között 13+707 km Ipolytölgyesi időszakos vízfolyás híd (P3111) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, szárnyfal átépítés, korlát csere, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés megoldása, vizsgálólépcső építés, hídkörnyezet rehabilitáció) (Kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.





1201 j. Szob-Hont összekötő út felújítása 0+000-34+000 km között 14+984 km csanádpusztai Csanád-árok-híd (P3113) felújítása (betonfelületek javítása és védelme, vizsgálólépcső építés, hídkörnyezet rehabilitáció) (Kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.

1201 j. Szob-Hont összekötő út felújítása 0+000-34+000 km között 19+449 km vámosmikolai Börzsöny-patak-híd (P3114) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély sóvédelem kialakítás, korlát építés, betonfelületek javítása és védelme, hídkörnyezet rehabilitáció) (Kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.





1201 j. Szob-Hont összekötő út felújítása 0+000-34+000 km között 33+061 km Bernecebaráti utáni Tordavacsi-patak-híd (P3117) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély sóvédelem kialakítás, korlát festés, betonfelületek javítása és védelme, acélszerkezetek korrózióvédelme, vízelvezetés megoldása, vizsgálólépcső építés, hídkörnyezet rehabilitáció) (Kivitelező: Magyar Aszfalt Kft.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.





3105 j. összekötő út felújítása 20+700-26+400 km között 22+726 km Zsámbok utáni Dányi-ág-híd (P3729) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, kiegyenlítő lemez építés, betonfelületek javítása és védelme, vízvezetés megoldása, vizsgálólépcső építés, hídkörnyezet rehabilitáció) (Kivitelező: COLAS ÉPÍTŐ Zrt.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.





3105 j. összekötő út felújítása 20+700-26+400 km között - 26+344 km Zsámbok utáni Kókai-ág-híd (P3730) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, betonfelületek javítása és védelme, vízvezetés megoldása, vizsgálólépcső építés, hídkörnyezet rehabilitáció) (Kivitelező: COLAS ÉPÍTŐ Zrt.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.





4613 j. összekötő út felújítása 11+863-21+278 km között - 13+045 km Nagykörös utáni Körös-ér-híd (P4302) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, kiegyenlítő lemez építés, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés megoldása, vizsgálólépcső építés, hídkörnyezet rehabilitáció) (Kivitelező: DUNA ASZFALT Kft.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.

4616 j. összekötő út felújítása 0+000-9+369 km között 5+786 km Abony utáni Perje-csatorna-híd (P4308) felújítása (szigetelés és burkolat csere, szegély rehabilitáció, korlát csere, acélszerkezetek korrózióvédelme, betonfelületek javítása és védelme, vízelvezetés megoldása, vizsgálólépcső építés, hídkörnyezet rehabilitáció) (Kivitelező: COLAS ÉPÍTŐ Zrt.) – kivitelezés folyamatban, műszaki átadás-átvétel még nem kezdődött meg.





Hidak karbantartása

Saját (üzemmnőkségi) megvalósítás keretében idén forráshiány miatt műtárgyfenntartási munka sérült, balesetveszélyes korlát cseréjén kívül nem történt.

Egy komolyabb műtárgyfenntartási beavatkozás vált szükségessé:

12111 j. út 0+850 km letkési Ipoly-határhídon (P8092) a három dilatációs szerkezete közül kettő dilatációs acél lemeze kimozdult, balesetveszélyessé vált, a járművek áthaladásakor minden esetben megmozdult és ütötte a felszerkezetet, illetve az áthaladó járműveket. A híd mindkét oldalára sebességhatároló (20 km/h) táblát, valamint veszélyt jelző táblát „ÚTHIBA” kiegészítő táblával helyezték ki mindkét oldali kezelő. A hiba ideiglenes javítása acél fedő lemezek beépítésével történt meg.

Központi hídmosás

A központi hídmosási program keretében 2009-ben 36 Pest megyei közúti hídon történt meg a külső és felső tisztítás. Probléma nem volt. A munkát a Hídszervíz Kft. végezte. Az idei évben is kiegészült a program 5 hídon sarutisztítási és karbantartási feladatokkal. Összesen 12 fix és 16 mozgó saru tisztítása, festése és zsírzása történt meg.

Saját hídmosás

A központi hídmosási programon kívül a megyei üzemmnőkségek feladatterv szerint mosták a szózott utakon lévő hidakat, illetve takarították a hídkörnyezeteket. Sajnálatos módon forráshiány miatt ezek csak szerény mértékben valósultak meg idén.

Vegyszeres gyomirtás

Vegyszeres gyomirtás hídkörnyezetben idén nem történt.

Hídvizsgálatok

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatok egy része 2009-ben is külső vállalkozóval lett elvégeztetve. (A T7 Mérnökiroda Kft. 103 híd, Kánya és Társai Bt. pedig 106 híd vizsgálatát készítette el.)

A megyei hídmérnök a fennmaradó 207 hidat (Cegléd, Szentendre, Monor üzemmérnökségi terület) vizsgálja. A hídvizsgálatok folyamatban vannak, a készültség kb. 50%-os.

Fővizsgálatok

A központilag (KKK) meghirdetett fővizsgálatokat (két hídon) a Via-Pontis Kft. végzi.

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Útvonal engedélyezéssel kapcsolatosan nehézségünk, problémánk nem volt.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A 2009. évi Pontis hídvizsgálatok eredményeinek Híd Alrendszerbe történő feltöltése folyamatban van.

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

2009 novemberében új műszaki főmunkatárs érkezett a Pest Megyei Igazgatóság Műszaki Tervezési és Lebonyolítási Osztályára. Az új kolléga Kincses Sándor műszaki ellenőr, hidász feladatokba is besegít.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

2010. évre tervezett tervezési és felújítási listák készítése folyamatban van, véglegesítésük látható források hiányában még nem történt meg.

Budapest, 2009. november 23.

Lázár Mihály hídmérnök

MK Somogy Megyei Igazgatóság

A megyében a hidak száma 334 db, a szerkezeti hossz 3646 fm, hídfelület 43 806 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

Elkészült a 68 sz. főút Nagyatádot és Marcalit elkerülő szakaszának engedélyezési terve. Az új nyomvonalon három új közúti műtárgy fog létesülni. A tervek jelenleg engedélyezés alatt vannak.

A 67 sz. főút korszerűsítésének engedélyezési tervei, a 46+742-78+851 km szelvények között elkészültek. A részben új nyomvonalon, részben a meglévő nyomvonal korszerűsítésével épülő út szakasz 22 műtárgyat érint, új műtárgy építési, illetve meglévő műtárgy korszerűsítési szinten.

A szakasz kiemelt létesítményeként a Deseda-víztározót áthidaló műtárgyat említeném. Az áthidalás ötnyílású felsőpályás előregyártott vasbeton ívszerkezet, monolit vb. lemezzel egyttáldolgozó előregyártott vb. gerendás öszvér felszerkezettel. A híd szerkezeti hossza 211,00 m.

A 6 sz. főút 11,5 tonnás burkolat megerősítésének 2008. évi terveze során kimaradt a Somogy-Baranya határhíd megerősítésének és szélesítésének terve. Az idei év során elkészült a terv, jelen pillanatban érvényes építési engedéllyel rendelkezik.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A „Hídfelújítás III. 2008” tárgyú hídfelújítási program keretében 6 híd felújítása készült el 2009-ben:

7 sz. főút 141+479 km-ben lévő, Balatonboglár, Jamai-patak-híd felújítása. (szegély, járda javítás, sérült betonfelület javítása, só védelem készítése, korlátok javítása és festése.)

7 sz. főút 176+728 km-ben lévő, Sávoly, Marótvölgyi-csatorna-híd felújítása. (szegély, járda javítás, sérült betonfelület javítása, só védelem készítése, korlátok javítása és festése.)

66 sz. főút 49+994 km-ben lévő, Szentbalázs, Surján-patak-híd felújítása. (szegély, járda javítás, sérült betonfelület javítása, só védelem készítése, korlátok javítása és festése, pályaburkolat visszabontása a szigetelés fogadószintjéig, a betonfelület előkészítése, új szigetelés készítése és új pályaburkolat készítése.)

66 sz. főút 51+137 km-ben, Sántos, vizesárok híd átépítése. A felújítási munkák megkezdését követően kiderült, hogy a hídfelújítás – a korábban felhasznált anyagok minősége miatt – jelentős javulást nem eredményez, valamint a meglévő műtárgy vízügyi szempontból sem volt megfelelő. A régi híd helyére 2x2 m-es ikerelem felhasználásával kerethíd épült.

610 sz. főút 116+761 km-ben lévő, Kaposvár, Kisgáti-patak-híd felújítása. (szegély, járda javítás, sérült betonfelület javítása, só védelem készítése, korlátok javítása és festése, pályaburkolat visszabontása a szigetelés fogadósintjéig, a betonfelület előkészítése, új szigetelés készítése és új pályaburkolat készítése.)

610 sz. főút 116+884 km, Kaposvár, Deseda-patak, Siófok vasútvonal feletti híd felújítása. (szegély, járda javítás, sérült betonfelület javítása, só védelem készítése, korlátok javítása és festése, pályaburkolat visszabontása a szigetelés fogadósintjéig, a betonfelület előkészítése, új kiegyenlítő lemez és szigetelés készítése, valamint új pályaburkolat készítése.)

Mind a hat műtárgy a vállalkozási szerződésben foglalt határidőre elkészült.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

A 67 sz. főúton a kaposvári Donneri felüljáró és Kapos-csatorna-híd kopóréteg cseréje elkészült.

A Donneri felüljáró meglévő lemezes dilatációs szerkezetének, víz-záró aszfalt dilatációra történő cseréje megtörtént.

Hidak karbantartása

Központi hídmosás

A program szerint megfelelő minőségben elkészült.

Saját hídmosás

Nem volt.

Vegyszeres gyomirtás

Nem volt a megye területén.

Hídvizsgálatok

A megyei hídállomány 335 híd. A hídvizsgálat minden hídra elkészült.

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

100%-os készültségi fok.

A hidak és környezetük rendkívüli módon elhanyagolt, gondozatlan. A vizsgálatok elvégzése többségben nagy nehézségek árán teljesíthetők.

Nagyon hiányoznak a korábban működő kishíd javítási programok, amely hiánya a hidak állapotában mutatkozik meg.

Fővizsgálatok

Három hídnál készült fővizsgálat.

A siófoki Sió-hídnál, a kaposvári Kapos-hídnál és a balatonkeresztúri Nyugati-övcatorna-hídnál.

A fővizsgálatot az Utiber Kft. végezte. Jelenleg, a szakvélemény még 100%-os készülésben, nem áll rendelkezésre.

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Nem volt rendkívüli esemény.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A hídállomány PDA-val történő helymeghatározása és helyszíni értékelése teljes körűen elkészült.

Sok probléma adódott a használat kezdetén. Nálam a program kétszer vált használhatatlanná, amely javítását Pásztó Gábor rendkívül gyorsan megoldotta.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

6508 j. út, Törökkoppány, Tabany-patak-híd teljes körű felújítás, vagy átépítés tervezése, kivitelezése.

7 sz. főút, Balatonkeresztúr, Nyugati-övcatorna-híd teljes körű felújítás tervezése, kivitelezése.

67 sz. főút, Bőszénfa, Surján-patak-híd felújítás tervezése, kivitelezése.

Balatonszentgyörgy, vasút feletti felüljáró felújítása. (kivitelezés)

6801 j. Babócsai Rinya-híd dilatációs szerkezet cseréje. (kivitelezése)

6 sz. főút, Barcs Dráva-határhíd, acélszerkezeti elemek és felszerkezet felújítási tervének elkészítése. (horvát–magyar közös feladat)

6514 sz. főút Viszi, Tetves-patak-híd felújítása (kivitelezés)

6514 sz. főút Andocsi-patak-híd felújítása (kivitelezés)

Kaposvár, 2009. november 20.

Horváth Zoltánné hídmérnök

MK Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatóság

A megyében a hidak száma 182 db, a szerkezeti hossz 5530 fm, hídfelület 55 554 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

Az éves hidásmérnöki munkát a vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híddal kapcsolatosan felmerült feladatok jelentették. A NIF beruházásában készülő munka lényegében a teljes munkaidőt kitöltő elfoglaltságot okozott, különös tekintettel a munka közben felmerült problémák kezelésére, a műszaki változtatásokra és egyebekre.

Új építések és tervezéseik

A nyírszőlősi VIII sz. Érpataki-főfolyás-híd 3822/3+490 (P7435) 1930-ban épült előregyártott, vasbeton rácsos főtartójú szerkezet. A szabad nyílás 4,90 m, a kocsipálya szélessége csupán 4,75 m. Az elégtelen keresztmetszet miatt még 2003-ban a Főmterv elkészítette a híd átépítésének terveit. A Tubosider műtárgy azonban akkor nem kapott építési engedélyt. A NIF megrendelésében 2008-2009-ben elkészült a tervek korszerűségi felülvizsgálata, amelyet a SpeciálTerv Kft. végez az engedélyezés ügyintézésével együtt.

A 41 sz. főút Vásárosnamény és Beregsurány közötti külterületi szakaszainak megerősítése és szélesítése kivitelezés előtt áll, a munka tervezett kezdése 2010 tavasza. A kivitelezést megelőzően a NIF megrendelte a kiviteli terveket a SpeciálTerv Kft.-től. A szakaszon található hat kisebb vasbeton híd, amelyeket szélesíteni kell. Az építési engedélyes terveket a Pauka Bt. készítette el 2005-ben. A hidak közül csak

egynek nagyobb a szabad nyílása 4,00 m-nél, így csak egy hídnál történt kiviteli tervek hatósági jóváhagyása.

A NIF beruházásában tervezés alatt van több új útépítés Záhony térségében. Ezek közül az egyik új útszakaszon két nagyobb vasút fölötti híd építése szükséges. A kiviteli tervek kidolgozása (Pont-Terv) folyamatban van.

A vásárosnaményi Tisza-híd pályaszerkezet-cseréjének megghiúsulása miatt a Pont-TERV elkezdte az új híd terveinek elkészítését, a NIF megrendelésére.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

A vásárosnaményi Tisza-híd és csatlakozó három vasbeton műtárgy felújítása 2009 tavaszán kezdődött el. A Tisza-híd alapanyag-problémái miatt a felújítás legnagyobb részét képező pályaszerkezet-cserét nem lehetett elvégezni, ehelyett megkezdődött az új híd tervezése. A három vasbeton híd és a köztes útszakaszok felújítása elkészült, a műszaki átadás-átvétel megkezdése a napokban várható.

- 41/52+238//P1481 Vásárosnaményi Kraszna-híd
- 41/52+784//P1482 Vásárosnaményi Tisza-ártéri Fok híd
- 41/53+118//P1483 Vásárosnaményi Tisza-ártéri Száraz híd
- 41/53+474//P1484 Vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd

A 4 sz. főút megyei szakaszának 11,5 tonnás burkolat megerősítési programjának első üteme 2009 szeptemberére elkészült. A kivitelező a Vegyépszer – Ke-Víz21 konzorcium volt, a mérnöki felügyeletet az Oviber végezte. Az első ütemben a nem engedélyköteles útépítési szakaszok vannak. Ebben a csomagban van 10 hídszerkezet, amelyek részleges vagy teljes felújítása volt a feladat. Legösszetettebb ezek közül a záhonyi Tisza-határhidak és ártéri hidak munkája, ahol hat hídszerkezet található a főút mintegy 300 méteres szakaszán.

- 4/263+333//P1162 Császárszállási Oláhréti-csatorna-híd
- 4/313+619//P1171 Ajaki Nyíregyháza-Záhony vasút fölötti híd
- 4/319+176//P1172 Kisvárda elkerülő 1. Belfő-csatorna-híd
- 4/319+923//P1173 Kisvárda elkerülő 2. Belfő-csatorna-híd
- 4/341+671//P1174 Záhonyi Tisza-ártéri-híd
- 4/341+850//P1175 Záhonyi Tisza-határhíd
- 41114/0+044/1//P2620/1 Záhonyi jobb pálya Tisza-ártéri-híd
- 41114/0+044/2//P2620/2 Záhonyi bal pálya Tisza-ártéri híd
- 41114/0+224/1//P2621/1 Záhonyi jobb pálya Tisza-határhíd
- 41114/0+224/2//P2621/2 Záhonyi bal pálya Tisza-határhíd

A 4 sz. főút megyei szakaszának 11,5 tonnás burkolat megerősítési programjának második ütemében csak egy hídszerkezet felújítása szerepel, ennek munkái 2010 tavaszán kezdődnek. A nyertes kivitelező a Depona Plusz Kft. a mérnöki felügyeletet itt is az Oviber végzi.

4/258+273//P1161 Újfehértói VII/7. sz. csatorna híd

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

A ROP program keretében 14 hídszerkezet felújításának tervezése van folyamatban.

3317/57+127//P6126	Nyíregyházi VIII. sz. csatorna híd
4918/5+252//P4348	Nyírcsaholyi Nyírmeggyesi-csatorna-híd
4918/12+254//P4349	Fábiánházai Bódva-csatorna-híd
4918/20+054//P4350	Mérki csatorna híd
4911/14+038//P4342	Nagykállói VII. sz. csatorna híd
4911/15+542//P4343	Nagykállói Kiskállói-csatorna-híd
4912/2+879//P4344	Újfehértói VIII. sz. csatorna híd
4912/4+029//P4345	Újfehértói csatorna híd
3612/8+190//P3917	Tiszadobi Pontonhíd
3612/23+717//P3918	Tiszaölvi "Bocskai" KFCS-híd
3823/11+820//P4105	Buji Lónyai-csatorna-híd
3823/20+689//P4107	Kótaji VIII. sz. csatorna híd
3823/28+390//P4108	Kemecsei VII. csatorna híd
3823/30+420//P4109	Kemecsei VI. sz. csatorna híd

A 2008. évi hídfelújítás második üteme a megyét nem érinti, a harmadik ütemben pedig egy hídszerkezet felújítását végezte el a Keller Plusz Kft.

491/37+701//P2515 Tiszabecsi Batár-patak-határhíd

Burkolatfelújítás második ütemének részeként (mellékutak csomag) két hídszerkezet felújítása készült el 2009 tavaszán.

4105/13+468//P4132 Petneházi csatorna híd

3824/9+306//P4111 Kemecsei Lónyai-csatorna-híd

ROP első ütemű kivitelezési csomagjában két híd felújítása készült el 2009 első felében.

3317/57+127//P6126 Nyh. Vasgyár utcai VIII sz. Érpataki-főfolyás-híd

3834/4+076//P4124 Nyh.-Sóstói Nyh.-Záhony vasút fölötti híd

A 2009-2010. évi áthúzóóó hídfeújítási programban két munka szerepel, mindkettő a tokaji Tisza-hidat érinti. Az első szerződés a közvilágítás helyreállítását tartalmazza (ennek szerződéskötése megtörtént), a második a pályaburkolat vis maior feújítását tartalmazza, de ez utóbbi csak 2010 tavaszán fog várhatóan kezdődni.

38/9+281//P1876 Tokaji Erzsébet királyné Tisza-híd

Hidak karbantartása

A közútkezelő a hidak karbantartására fordítható keretösszeget 2009-ban megszüntette.

Központi hídmosás

A központi hídmosás (Hídszervíz Kft.) ez évben is igen jól sikerült.

Saját hídmosás

Az üzemmérnökségek határidőre a saját hídmosásokat elvégezték, bár több helyen a rendkívül intenzív sárfelhordás miatt ennek nyomát a központi hídmosásnál már nem lehetett fellelni.

Hídvizsgálatok

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az éves hídvizsgálatok a hídállomány 60 %-nál elkészültek. A vizsgálatok alapján ismét különösen sokat romlott az elmúlt évben a tokaji Erzsébet és a kisari Tisza-híd pályaburkolata. Mindkét Tisza-híd szigetelése teljesen tönkrement, a burkolat teljes felületen megcsúszott. Mindkét hídszerkezetre feújítási tervek tavaly elkészültek.

Fővizsgálatok

A 2009. évi fővizsgálatokat az MSc Kft. készíti, ezek befejezése folyamatban van.

4/273+063/P1166 Nyíregyházi Nyh.-Vásárosnamény vasút fölötti híd

3612/8+190//P3918 Tiszadobi Pontonhíd

3834/4+076//P4124 Nyh.-Sóstói Nyh.-Záhony vasút fölötti híd

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Több különleges feladatot jelentett idén is a záhonyi Tisza-határhídon keresztül közlekedő túlméretes és túlsúlyos szerelvények.

Megállapítást nyert, hogy a fuvarozók több esetben teljesen figyelmen kívül hagyják a híd védelmében elrendelt intézkedéseket.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Az OKA adatállománya közel naprakész, a november 30-i befejező munkák adatainak aktualizálása folyamatban.

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

A tiszadobi pontonhídnál a művezetői feladatokat Seres Sándor nyugdíjba vonulását követően Mészáros Sándor vette át.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

Vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd átépítésének tervezése, kivitelezésének előkészítése.

Egyéb

Lónya és Tiszamogyorós közötti pontonhidat a Magyar Közút Kht. az önkormányzati kezelésből átvette, 2009 év végéig alvállalkozó bevonásával üzemel a hídszerkezet, de csak nyári időszakban, kedvező vízállás mellett. A pontonhíd üzemszünetei alatt közlekedés nincs. A szerződés meghosszabbítása folyamatban van újabb időszakra.

Baleset során megrongálódott két hídszerkezet szegélye és korlátja. Ezek javítása az első károsodás esetében hosszadalmas biztosítási ügyintézkést követően külső szakkivitelezőkkel megvalósult, majd ugyan ezen híd másik végén e hónapban újabb ütközés történt és a korlát ismét kitört. A másik ütközés helyreállítása szintén folyamatban van, a bevezetett ügyrend szerint ezek átfutása fél évet is meghaladja – természetesen indokolatlanul.

36/49+480//P1827 Nyíregyházi Nyh.-Záhony vasút fölötti híd
3822/3+490//P7435 Nyírszölősi VIII. Érpataki-főfolyás-híd

Nyíregyháza, 2009. november 24.

Hajós Bence hídmérnök

MK Tolna Megyei Igazgatóság

A megyében a hidak száma 275 db, a szerkezeti hossz 3556 fm, hídfelület 34 560 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

A tavalyi évben a NIF által kiírt tervezések és kivitelezés esetében, a közbeszerzési eljárások sikeresen lezárultak. A Főmterv Zrt. a két új híd tervezési feladatát, míg a Hídepítő Zrt. a medinai új Sárvíz-híd kivitelezési munkáit nyerte el.

Miután 2008-ban a tolnai Holt-Duna-híd esetében a statikai célvizsgálat megállapította, hogy a híd jelenlegi üzemi teherbírása csak 22/1993, az elrendelt súlykorlátozással kapcsolatban jelentős lakossági tiltakozás indult. Ennek kapcsán a NKH vizsgálatot indított, de természetesen a hatóság is megalapozottnak tartotta a súlykorlátozás fenntartását. Szerettük volna elkészíttetni a híd erősítési terveit még az idei évben, azonban forrás hiányában erre nem került sor. Az idei év végén, a híd erősítése és szélesítése kiírásra kerül. A vállalkozónak kell elkészíteni az engedélyezési terveket is.

Az M6 autópálya építéssel kapcsolatban 5 új híddal gazdagodott a megyei hídállomány. Ebből három a meglévő híd helyén, új híd építésével, kettő pedig nyomvonal korrekció miatt teljesen új helyen épült meg. Ezeknek a műszaki átadás-átvétele a napokban zárul le.

Új építések és tervezéseik

63123 j. út 1+082 km-ben lévő sióagárdi új Sió-híd, engedélyezési eljárás folyamatban van:

Alsó pályás, acél kosárfüles ív híd, vasbeton pályalemezzel, nyílásmérete: 71,3 m.

61 sz. főút 43+346 km-ben lévő pincehelyi új Kapos-híd, engedélyezési eljárás folyamatban van:

Felső pályás vasbeton ívhíd, nyílás mérete: 39,2m.

5116 j. út 0+800 km-ben lévő tolnai Holt-Duna-híd:

8,0 m nyílású vasbeton kerethíd erősítése és szélesítése. Mivel tervezéssel együtt lesz kiírva a híd átépítése, ezért meg kellett határoznunk az erősítés műszaki megoldását, és ezt jóváhagyatni a vízfolyás kezelőjével. A közbeszerzés megindítása előtt sikerült megszerezni a víz-ügy elvi hozzájárulását.

6316 j. út 2+860km-ben lévő medinai új Sárvíz-híd; Kivitelezés ez év nyarán megindult, sajnos nem várt események hátráltatják a munkákat. Olyan közművek „kerültek” elő, amelynek a kezelője az engedélyezési eljárásakor nemleges nyilatkozatot adott, ezzel megnehezítve a beruházó és a kivitelező dolgát. Jelenleg a csatlakozó út töltése és a híd alapozása készült el. A híd várhatóan 2010 júliusában kerül átadásra.

M6 autópálya építéssel kapcsolatos hidak:

Átépített hidak:

56 sz. főút 8+892 km-ben lévő szekszárdi Tótvölgyi-árok-híd

5114 j. út 1+510 km-ben lévő öcsényi Vinca-patak-híd

5114 j. út 3+304 km-ben lévő öcsényi Séd-patak-híd

Teljesen új hidak:

5603 j. út 1+577 km-ben lévő bátaszéki vasút feletti híd

5603 j. út 2+495 km-ben lévő bátaszéki vasút feletti híd

Megjegyzendő, hogy a régi hidaknál alkalmazott sík alapozás helyett, a hasonló nyílásméretű új híd esetében a tervezők már CFA alapozást alkalmaztak, amelynek költség vonzata nagyságrenddel nagyobb. Érdemes lett volna megvizsgálni a síkalapozás alkalmazásának a lehetőségét, főleg annak alapján, hogy a meglévő hidak esetében semmilyen alapozási probléma nem volt.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

2008-ben kiírásra került hídfelújítások közül négy híd kivitelezése csúszott át 2009-re:

55 sz. főút 109+742 km Baja utáni 4. Duna-ártéri-híd javítása

55 sz. főút 118+096 km alsónyéki Szekszárd-bátai-főcsatorna-híd teljes felújítása

55 sz. főút 119+625 km bátaszéki Lajvér-patak-híd teljes felújítása

61 sz. főút 33+230 km simontornyai Sió-híd teljes felújítása

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ban

Az idei év során ilyen jellegű beavatkozás nem készült. Nem engedélyköteles hídterveztetés megyénkben nem készült.

Hidak karbantartása

Az üzemmérnökségek karbantartási munkákat csak korlátok festése, rézsűkúpok, vizsgálólépcsők és folyókák fugáinak javítása vonatkozásában, kis számban végeztek. A korlátfestéseknél csak kézi

felülettisztítás történt, mivel megfelelő géppark nem áll rendelkezésre. Egy két boltozatos híd esetében került sor fúga hézagok felújítására. A Szekszárdi-Palánki Sió-híd esetében a slussz melletti hézag kiöntések kerültek felújításra az üzemmérnökség részéről, ezzel is hosszan megőrizve a burkolat jó állapotát.

Központi hídmosás

A kiemelten kezelendő hidaknál a központilag szervezett hídmosás, júliusban lezajlott. A mosással kapcsolatban kedvező tapasztalataim voltak, az egyeztetés most megfelelő volt. A pálfai Sió-híd esetében egyeztetés után, a kosaras autót felhasználva, a Gerber-csuklók környezetét közelebbről is szemügyre vehettem.

Saját hídmosás

Az üzemmérnökség által végzett hídmosás a szózott utakon lévő műtárgyakon megtörtént.

Vegyszeres gyomirtás

Hidak környezetében vegyszeres gyomirtás nem volt.

Hídvizsgálatok

Az éves hídmérnöki vizsgálatok az év során folyamatosan készültek. A PDA terepi modullal végzett vizsgálatok során voltak nehézségek, de ezeket a szoftver fejlesztőivel egyeztetve az év második felére sikerült orvosolni.

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A helyszíni hídvizsgálatok befejeződtek. A hídvizsgálatok eredményeinek feldolgozását és a beavatkozások következtében történő változások feldolgozását az év hátralévő részében fogom elkészíteni.

A tavaszi-nyári növényzet burjánzás elfajulása és nem kezelése nem tette lehetővé ezen időszakban a szokásos vizsgálatokat, az üzemmérnökségek is csak a nyár végén, az őszi folyamán tudtak a hidak és környezetének tisztításával foglalkozni.

A 2007-ig a megyében alkalmazott kis hídjavítási program újra élesztését tartom szükségesnek, ami az üzemmérnökségi keretből, egyszerű közbeszerzési eljárás keretében szakcégek bevonását jelentette. Így olyan kisebb-nagyobb javításokat is el lehetett végeztetni, amire az üzemmérnökség már nem tud vállalkozni és a nagy közbeszerzési eljárások esetén jóval magasabb a bekerülési költség.

A megyei hídállományban számszerű változás nem történt, azonban két híd kikerült, két új híd pedig bekerült az állományba. Így a megyei hídállomány 275.

Az év elején átadásra került Szekszárd városnak, a régi 56 sz. főút 0+000 és 1+388 km között, ez négy műtárgyat érintett, köztük az 56 sz. főút 0+96 km-ben lévő szekszárdi 1. időszakos vízfolyás hidat, így ezt a hidat töröltem az állományból.

Az M6 autópályával kapcsolatos közúti beavatkozások következtében az 5114 j. út 4+800 km-ben lévő öcsényi időszakos vízfolyás híd áteresszé épült át, így ezt töröltem az állományból.

Az M6 autópálya építés során az 5603 j. út egy része új nyomvonlra került. Így Bátaszék közelében két vasút feletti híddal gazdagodott a megyei hídállomány.

Fővizsgálatok

55 sz. főút 106+478 km szelvényében lévő Baja utáni 2. Duna-ártéri-híd (P1986)

55 főút 109+606 km szelvényben lévő Baja utáni 4. Duna-ártéri-híd (P1988)

61 főút 3+874 km szelvényében lévő Dunaföldvár utáni (Paks-Előszállás) vasút feletti híd (P2032)

Mindegyik hídnál a tervezett 10 évente esedékes vizsgálat volt. A fővizsgálatokat a SpeciálTerv-Utiber Konzorcium végezte. A vizsgálatokkal kapcsolatban jó tapasztalataim vannak. A tényleges vizsgálatokat a SpeciálTerv Kft. végezte. Mivel a helyszíni vizsgálatok időpontjáról a vállalkozó időben értesített, így a vizsgálatokon részt tudtam venni. Az elkészült munkaközi vizsgálati dokumentációt november elején megkaptam, áttekintés után az észrevételeimet eljuttattam a tervezőkhöz, így várhatóan december elején a végleges dokumentációt is elkészül és leszállításra kerül. Rendkívüli hídvizsgálat nem volt.

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Tolna megyében „hagyomány”, hogy az útvonalengedélyeket a hídmérnök készíti és adja ki a kérelmezőknek.

2009-ben kiadott engedélyek száma (~880 db) több mint a duplájára emelkedett az előző évihez képest. Az engedélyek kiadása főleg a március, április hónapokban volt jelentős, ekkorra már elértem a 2008-as engedélyek számát (400db).

Rendkívüli engedély, ami a híd állapotára veszélyt jelentett volna nem volt. Tülméretes jármű okozta károsodás nem történt vagy nem tudunk róla.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Az adatfeltöltéseket folyamatosan készültek a helyszíni vizsgálatokat követően. A beavatkozások miatt bekövetkezett változások feldolgozása még hátra van. Igyekeztem minden hídról új főképeket készíteni és feltölteni. A PDA-s terepi modul használatában az év első felében voltak problémák, így jó néhány hídra többször is vissza kellett mennem, újra rögzíteni az adatait.

A PDA használata az első évben még nem egyértelműen gyorsította, ill. segítette a hídmérnök dolgát, és az sincs tisztázva, hogy a papír alapú dokumentálás teljesen megszűnik-e.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

Az idei hídvizsgálati tapasztalatok és az elmúlt években elkészített felújítási tervek alapján aktualizáljuk a megyei létesítményjegyzéket, hogy amennyiben a felújításokra lesz forrás, készen álljuk azok felhasználására.

Szekszárd, 2008. november 23.

Kiss János hídmérnök

MK Vas Megyei Igazgatóság

A megyében a hidak száma 405 db, a szerkezeti hossz 5982 fm, hídfelület 61 749 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

A megyében több projekt is fut párhuzamosan, új építésekkel, 11,5 tonnás burkolat-megerősítés keretében, az önálló, csak hídra kiterjedő felújításokkal együtt, valamint a ROP keretei között is.

Új építések és tervezéseik

Legfontosabb fejlesztésünk továbbra is a 86 sz. főút négysávos, két táblás fejlesztése, ennek Vát elkerülő szakaszán a műszaki ellenőr, mérnök MK volt, így a hídmérnök a híd műtárgyak esetében. Négy

nagyméretű híd építése folyt, több-kevesebb problémával, a nagyméretű csőhídnál komoly mérnöki beavatkozási igénnyel, átadásuk és üzembe helyezésük 2009. május és június hó folyamán történt meg, de még jelenleg is adminisztrációs és terepi feladatokat jelentenek, már csak azért is, mert az útépités ellenőrzésbe és mérnöki feladataiba is be kellett dolgozni.

Szintén tervezés és jóváhagyás szinten kell hídgazdaként eljárni a további szakaszoknál, ami jelentős számú (3+18 híd) új híd építését jelenti. Ezek terv szintű ellenőrzése, jóváhagyása megtörtént. A már megkezdett Szelestei elkerülő és a Szombathely Vát összekötő szakaszok építése folyamán szakfelügyelet keretében ezek is heti szinten feladatokat jelentenek irodai és helyszíni munkában.

Napi szinten dolgozunk a Jánosháza Boba közti MÁV beruházásnál, a deltavágány építésnél, ahol a Marcalon és annak ártéri csatornáján új híd épül, új útszakasszal, kiváltva ezzel a régi, gyenge teherbírású Marcal-hidakat. A munkán kivitelezőként is helyt kell állnunk, az MK építi az új közúti pályaszerkezetet, itt a hidakkal együtt ezt is ellenőrizni és részben irányítani kell.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

Felújítást az év folyamán a ROP-ból kimaradt hidak jelentették, az idei év során egy Rába- és egy Lapincs-hídat újítottunk fel a nagyhidak közül, valamint még sikerült teljesen felújítani és rendbe tenni hat kisebb, de leromlott állapotú hidat megveszte. Ismételt köszönet érte mindenkinek, akinek csak köze volt hozzá. Sajnos a csákánydoroszlói híd a felújítás legelején súlyos közúti baleset színhelye lett, így a felújítása igencsak elhúzódott. A ROP és egyéb útfelújítások keretein belül több kisebb nagyobb híd felújítási terve elkészült illetve készül, így számos híd az úttal együtt történő komplex szemléletű felújítása megtörténik remélhetőleg. Sajnos a ROP egyes csomagjainak visszavonása a megyét érintett súlyosan, így hídfelújítás is maradt el egyelőre alig tudható határidőkre. Összességében 2+1 (csepregi Répce-gyűjtőárók-híd áthúzódo munkája) nagyhíd teljes szintű felújítása, és hat kisebb híd teljes felújítása történt meg az év folyamán. Költségszinten 2009 évben több mint bruttó 294 millió Ft került elköltésre hídfelújítás jogcím alatt.

Az engedélyköteles tervezések a NIF keretein belül történnek, a kapcsolat megfelelő, az információáramlás szintén. Két nagyprojektünk fut jelenleg, közel a terv befejezéséhez: a rátóti vasúti felüljáró rehabilitációs terve (8 sz. főút egyetlen 20 t korlátozású hídja), valamint a

csepregi Répce-híd átépítése. E mellett folyik még a körmendi Rába-, Csörnőc- és Szemcse-Megyefői-árok-híd tervezése a 86-os 11,5 tonnás erősítésével együtt.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

A fenntartási feladatok eddig megszokott pénzügyi kerete és tevékenysége megszűnt, híd felújításra csak pályázati keretek között jutott pénz, szerencsére a megyében is „út-híd komplett felújítása” szemlélet az irányadó.

Nem engedély köteles felújítás jelenleg kettő van terítéken, erre várjuk jelenleg a közbeszerzési kiírás megjelenését. Egyéb beavatkozás a pénzügyi fedezet hiánya miatt nem történt.

Hidak karbantartása

Az üzemmérnökségek ez irányú tevékenysége még látszik, főleg a tél végén, és most a tél előtt közvetlenül, de az elvégzett munka volume és minősége romlik, mivel a ráfordítható idő és költség csökken. Szerves kapcsolatunk a régióval nincs, csak kérni tudunk, ráhatásunk nincs az üzemmérnökségi tevékenységre, legtöbbször csak a régi jó szakmai és emberi kapcsolatok alapján jutunk információhoz.

Központi hídmosás

Jó minőségben, pontosan elkészült, kialakult a megfelelő üzleti kapcsolat, reméljük tovább is így lesz. A munkára főleg a nagy külső felületű és nehezen elérhető hidaknál nagy szükség van, jó lenne korábbi kezdés, a só mielőbbi eltávolítása miatt.

Saját hídmosás

Az üzemmérnökségek végzik, megfelelő gépparkkal és személyzetrel, az egyeztetést megtörténik a központilag mosott hidakról, így átfedés nem volt, a hídmosás ellenőrzése azonban itt nem a feladatunk, de az elvégzett munka jeleit észreveszem a hídvizsgálatkor.

Vegyszeres gyomirtás

A megyében nem alkalmazzák a módszert.

Hídvizsgálatok

A sok egyéb műszaki feladat mellett kell ellátni, egyre nehezebb a munkaidőkeretbe elrendezni, sok minden más mellett, tetézte az örökös

gépkocsi hiánnyal. A hídállomány magas száma miatt elhúzódó feladat, azt is figyelembe véve, hogy a nyár elejére teljesen elburjánzó vegetációs időszakban szinte lehetetlen a hidak alsó, meder felőli megközelítése, szemrevételezése, ráadásul a medergazda pénzhiányból adódóan egyre ritkábban kaszáltat. A vizsgálathoz szükséges eszközök (lézeres távmérő, kézi mérőeszköz, munkaruha stb.) továbbra sem megoldott, saját eszközök használata szükséges.

A vizsgálatoknál a nagy hidak meder feletti vizsgálata csak felülről a pályáról történik, mindenképpen szükség lenne időnként gépi (pl. SIMON) eszköz bevetésére, mert csak erről lehet a nagyfeszítávolságú, nagy szerkezeti magasságú hidak alsó és felső szemrevételezése. A vizsgálatoknál a PDA nagyon hasznos eszköz, sokat javult az adatbevitel és annak biztonsága.

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

A hídállomány romlása jelenleg fokozódik, a neuralgikus pontok javítása gyakran későn, vagy egyáltalán nem történik meg. A hidak állapota, tisztasága, karbantartása a tavaszi-őszi periódusban a rutinnak köszönhetően megtörténik, az állapotromlás viszont nem lassul, a beavatkozások, víznyelők és a pálya tisztítása stb. egyre ritkább, és azt is csak esetlegesen végzik.

Gyakori a növényzet hídon való megjelenése, és burjánzása, ami nem tesz jót a híd érintett szerkezetinek. A vizsgálatoknál a híd megközelítése egyre többször problémás a villamos pásztorok és kerítések miatt is, ezeknél fokozott óvatosság szükséges. A vizsgálatok mechanikai eszközigénye nem biztosított központilag, saját eszközök használata történik, a kijutáshoz szükséges gépkocsi lehetőségét is sokszor nehezen megoldható, a nagy eszközigény szállítása és ki-berakodása is egyre komolyabb gond.

A közművek állapota a hidakon tovább romlott, sok probléma és konfliktus forrása. A tavaly kapott PDA rendkívül jó eszköz, apró fejlesztési feladatok és problémák vannak, de összességében „kellemes” eszközt kaptunk kézbe. Jelenleg az állomány áttöltése és folyamatos vizsgálata folyik, ugyanis a mérnökségek most végeztek a téli kaszálással, a hidak most jól megközelíthetők és ellenőrizhetők. A vizsgálatok mélysége és tartalma az alkalmazott technika alapján jónak mondható, a program alkalmas a szükséges leválogatások és kigyűjtések elvégzésére. Az állományok javított vagy jóváhagyott visszajuttatása fontos

lenne év elején, ugyanis ekkor lehet a legjobban hidat vizsgálni, habár tudatában vagyok a feladat nem kis méretével.

Fővizsgálatok

Idei évben egy fővizsgálatos hidunk volt, a vizsgálat lezajlott, az eredmények most vannak dokumentálás alatt, a szükséges konzultáció megtörtént. Híd alrendszer szerinti ütemet tartjuk, lemaradás nincs.

Útvonal-engedélyezések tapasztalatai

A megyében gondos, szakszerű módon történik, a hidgazdát mindig megkeresik, a szükséges jóváhagyást, előírásainkat betartják, problémamentesen működik. Extrém osztrák igények néha felmerülnek, ezek rendszerint elutasításra kerülnek (például 655 tonnás szerelvényt kívántak átvinni a megye két pontja között, mert a GYSEV felújítja most a magyar oldali vágányokat és a szállítmány más irányú vasúti eljuttatása Ausztriában drága a kerülő miatt...). Az útvonal engedélyek kiadása rendezett, egyeztetett.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Feltöltöttsége közel 90 %, az EOV adatok rögzítése folyik általában, ahol mód volt rá, ott a felújítások során beméretjük a magassági pontok adatait is abszolút értékben. A tervtár 100 % feltöltésű, gyakorlatilag minden létező tervünk és adatunk szerepel benne.

A PDA teljes körű bevezetése megtörtént, nagyon hasznos eszköz, további fejlesztése javítása, jobbá tétele szükséges. A program működése megfelelő, egyre több hasznos funkció és adat kereshető elő, megfelelő eszköz a mindennapi munkában. Jelenleg gondot okozhat a számítástechnikai hozzáférési jog a telepítésnél vagy adatforgalomnál, mivel a helyi informatikus bevonási lehetősége megszűnt. A felújítási változások és új hidak adatfelvétele és az adatváltozások átvezetése folyamatos, jelenleg is folyik, már amikor idő van rá. Az új hidak bevitele is időigényes feladat, még az év hátralévő részében megtörténik, remélhetően.

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

A helyünk nagyrészt pontosított jelenleg a vállalati hierarchiába, feladatköri leírásunk viszont nem teljes. Az MTLO keretein belül szerettem jól illeszkedtünk, ilyen szempontból a „helyünkön” vagyunk, csak ez sok egyéb, nem hidász feladat megjelenését is jelenti. A szak-

mai munka mérése és ennek módszere nem túl jó irányú, a havi időmérés, valamint a munkalap bevezetése a klasszikus értelemben nem szerencsés szerintem, ennek elszámolhatósága többször konfliktusra vezetett az ellenőr mérnök és a szakmailag szükséges feladok eltérő értelmezése miatt. A nem egyértelműen definiált tevékenységi körök és azok finanszírozási forrásai miatt több esetben komoly elszámolási vita alakult ki (például a számítógép adatfeltöltése a mérnök szerint nem a hídvizsgálat része, nem engedi azon a jogcímen elszámolni). A várható ismételt átszervezés és más osztályhoz sorolás a feladatok és feladatkörök ismételt, most már sokadik ártértékelését teszi majd szükségessé...

2010-re tervezett tervezések, felújítások

ROP és egyéb burkolat felújítások keretein belül több megyei híd felújítása történik majd, ezek jelentős része már futó tervezési szerződött állapotban van. Tíz feletti hídszám várható, de pontos számot nehéz becsülni a pénzügyi források és gazdasági folyamatok tőlünk független és folyamatos változása miatt. A listák többször változnak és átalakulnak, de reméljük a jövő és hasonló eredményeket produkál, mint az idei.

Egyéb

Nagyon sok a probléma a hidakon lévő közművek kezelőivel, és újabban a meder gazdáival is. Extrém igényekkel lépnek fel a felújításokkal kapcsolatban. Gyakran a magántársaságokká vált cégek hatóságként lépnek fel, minden költséget a költségvetésre hárítva, jogilag tisztázatlan helyzetet kihasználva, sokszor az arcátlanságig elmenve a követelésekkel (híd előtt és után 100-100 méteren mederkorrekció, jogtalanul hídon lévő vezetékek kiváltása 30 milliós nagyságrendben, szakfelügyelet és ennek költségeinek jelentős emelése 100 ezres nagyságrendekkel mérnöknaponként stb.). Ezt jogszabály szinten is szükséges lenne kezelni, mert további problémákat, és hatalmas, és nem szükségszerű költséget jelent a híd felújításakor.

Az engedélyköteles tervezéseknél megjelenő NIF hozzáállása sem pozitív sokszor a közművel kapcsolatban. A tervezési szerződés teljesítés centrikus, nem tolerálja különösebben a közmű eltávolítás időigényes voltát. Már a tervezési feladatok kiírásakor a közművekkel kapcsolatos tervezői feladatok előkészítése és előírása, a hidakról a közművek lehetséges szerinti eltávolítása sok jogi és szakmai időráfordítást

tást igényelhet, ezt a tervezési szerződések legtöbbször nem tolerálják. Pedig ezzel jelentős pénzügyi források megtakarítására lenne mód, csak időigényes és jogilag előkészítést igénylő a feladat. A jogszabályi háttér a közlekedési törvény, ebben vannak lehetőségek, csak meg kell találni a megfelelő módot és eljárásrendet.

Megoldatlan probléma a karambolos hidaknál a biztosításból származó pénz visszaforgatása a hídra, ezt mindenképpen kezelni kell, mert a biztosításból származó összeg felhasználhatósága, elköltési módja nem megoldott. Több éve probléma, a hídmérnök saját pénzügyi kerettel pedig nem rendelkezik, amiből régebben ezek is jól kezelhetőek voltak. Gyakorlati példa volt a csákánydoroszlói híd esete, ahol az Útpénztár lett a pénz „begyűjtő” helye, így is több mint fél évig tartott a jogi rendezése a feladatnak. Megoldás lenne erre a minősített beszállítók rendszere, amelyről előre gondoskodni lehetne (például az üzem-mérnökségeken a szakszerű sóvédelem vagy szakszerű hegesztési varrat elkészítésére, annak műszakilag megfelelő megoldására nincs sem gyakorlat sem szakértelem). Erre mindenképpen megoldást kell kidolgozni, hiszen a baleseti beavatkozás, más megyéknél is jelentkezhet.

Szintén jó lenne a kis hidakhoz kapcsolódó apró feladatok megoldásához külön keretet teremteni (korlátfestés, egyes hídelemek cseréje, sóvédő bevonat szakszerű cseréje, pótlása stb.), mert ezek nagy közbeszerzés keretein belül nagyon drágán és ellenőrizhetetlen pénzügyi felhasználással oldhatók csak meg. Ennek közbeszerzési kezelhetőségére állítólag a jogi megoldás létezik, utána kellene járni hivatalosan.

Köszönet mindenkinek az idei hídfeladatokhoz nyújtott támogatásért, a sok probléma ellenére a 2009-es év is sikeresnek tekinthető a Vas megyei hidak körében.

Szombathely, 2009. november 23.

Czap Attila, hídmérnök

MK Veszprém Megyei Igazgatóság

A megye hídállománya az elmúlt évhez képest 4 híddal növekedett, így összesen 447 híd található a megyében 4600,87 m szerkezeti hosszal és 51 370 m² hídpálya felülettel.

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

Új építések és tervezéseik

Az idei évben befejeződtek a 8 sz. főút Márkót elkerülő szakaszának kivitelezési munkái, mely során 5 új híd épült: egy alul és egy felüljáró, továbbá a 276 m hosszú Márkói völgyhíd, melyről néhány adat:

- alaprajzi elrendezés: irányonként elválasztott, két önálló híd, jobb ívben, ívsugár az úttengelyben mérve $R=1100$ m
- támaszközök az úttengelyben mérve: $36,0 + 5 \times 48,0 = 276$ m
- szabad nyílások ugyanott: $34,0 + 5 \times 46,0 = 264,0$ m
- szerkezeti hossz az úttengely ívében mérve: 277,6 m
- teherbírás: „A” osztály
- magassági vonalvezetés: 1,00 % emelkedik (szelvényezés irányában)
- keresztesés: 4,50 %
- keresztmetszeti elrendezés: jobb pályán $1,255 + 11,100 + 0,565 = 12,920$ m; bal pályán $0,565 + 13,100 + 1,255 = 14,920$ m
- alépítmények: monolit vasbeton
- alapozás: síkalap és mélyített síkalap
- felszerkezet: hidanként két I keresztmetszetű acél főtartó, 8,0 m-ként elhelyezett I keresztmetszetű acél keresztartók és monolit vasbeton lemez (öszvér szerkezet)

A NIF beruházása alatt az ősz folyamán elkezdődtek a 8-72 sz. főutak külön szintű csomópontjának kivitelezési munkái, melynek befejezési határideje 2010. július 15.

A NIF az alábbi terveztetéseket végzi a megyében:

8 sz. főút hajmáskéri és herendi csomópontjának külön szintű kialakítása – engedélyezés alatt,

8 sz. főút Várpalota déli elkerülő kialakítása – tervezés alatt, négy közúti híd és két vasúti híd épülne,

82 sz. főút átkötése 8 sz. főútra – két hídterv van engedélyezés alatt.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

Az idei közbeszerzési programban Veszprém megyéből a berhidai Malomcsatorna-híd szerepel. Ennél a hídnál a hídfők kimosódása miatt mederburkolást kell készíteni.

Rehabilitáció keretében a NIF tervezteti a 8 sz. főút 11,5 tonnás megerősítését, mely jelentős számú hidat érint.

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

Veszprém megyében az idei évben kizárólag a ROP keretén belül történt hídfelújítás, mely három hidat érintett.

A 7319 j. Tapolca-Sümeg összekötő úton:

4+382 km Tapolca utáni Kétöles-patak-híd (P5113)

10+009 km ódörögdpusztai időszakos vízfolyás híd (P5114)

A 7309 j. Ajka Pula összekötő úton:

2+090 km ajkai Csinger-patak-híd (P5089)

Hidak karbantartása

A hídbrigád tíz hídon, illetve áteresen végzett felújítási munkákat főleg szegélyjavítást, sóvédelmet, korlátkihelyezést és festést, folyóka, lépcsőkialakítást.

Az üzemmérnökségek az év folyamán még hídkörnyezet tisztítást, és kisebb karbantartási munkákat végeztek (fugázás, betonkorlátok javítása, festése stb.)

Központi hídmosás

A központilag szervezett 2009. évi hídmosási programban 31 db híd mosása szerepelt. A hídmosásokra a megyében augusztus hónapban került sor. A hídmosás minőségével elégedettek voltunk.

Saját hídmosás

Az országos hídmosási programban nem szereplő, szózott utakon lévő hidak mosását az üzemmérnökségek a tavaszi időszakban elvégezték.

Vegyszeres gyomirtás

Veszprém megyében a vegyszeres nyomirtás az idei évben nem történt.

HídvizsgálatokÉves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az év végéig a 447 db-os hídállomány hídvizsgálata befejeződött. A hidak állapotának felvétele a hídelem vizsgálati lapok, valamint a tavalyi évben kapott PDA segítségével történt, a hídvizsgálatokról az ÚT1-2.207 Útügyi műszaki előírásban foglaltaknak megfelelően a hídvizsgálati jegyzőkönyvek és a hídszemle jegyzőkönyvek elkészültek. A jegyzőkönyvekben rögzítésre kerültek mindazok a hibák és hiányosságok, melyeket a következő időszakban javítani kell.

Általánosságban elmondható, hogy a hidak környezetének növényzetgondozására több pénzt kellene fordítani, sokszor előfordult, hogy akadályozta a munkát a gondozatlan növényzet.

A PDA alkalmazásával kapcsolatban az a tapasztalatom, hogy a készülék a kezdeti hibák után (km szelvény szerinti sorrend nem egyezett a GPS szerinti sorrenddel, stb....) jól működik, igaz rövidebb „lefagyások” előfordulnak.

Fővizsgálatok

A megyében négy hídon végzett fővizsgálatot a régióban nyertes BE-KI Konzorcium (konzorcium vezető: Betonplasztika Kft.), melyek:

8 sz. főút 33+010 km Öskü előtti Budapest-Szombathely vasútvonal feletti híd

71 sz. főút 6+041 km balatonakarattyai Budapest-Tapolca vasútvonal feletti híd

71 sz. főút 76+998 km badacsonytomaji Budapest-Tapolca vasútvonal feletti híd

83114 j. bekötőút 1+213 km csehbányai Budapest-Szombathely vilamosított vasútvonal feletti híd

A szakvélemény szállítási határideje 2009. december 4.

Útvonal engedélyezések tapasztalatai

Az útvonal engedélyezést az adattári munkatárs végzi, vele együttműködve a hídadat-szolgáltatás zökkenőmentesen folyik

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A hídállományunkban történt változások nyilvántartása folyamatosan történik.

2009-ban történt személyi, szervezeti változások

2009-ben személyi változás nem történt, a hídmérnöki feladatokat Budai László kollégámmal közösen látjuk el.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

A jövő év folyamán csak a ROP keretén belül lett hídfelújítás tervezés, illetve kivitelezés meghatározva.

Kivitelezés a ROP 2008-2009 keretén belül:

7324 j. Devecser-Sümeg összekötő úton:

8+973 km káptalanfai Sáros-patak-híd (P5125)

12+162 km gyepükajáni Melegvíz-patak-híd (P5126)

7202 j. Szabadbattyán-Veszprém összekötő úton:

29+815 km vilonyai Séd-patak-híd (P5024)

30+980 km Királyszentistván utáni Bendola-patak-híd (P5025)

31+643 km Királyszentistván utáni időszakos vízfolyás híd (P5026)

7308 j. Bakonygyepes-Tótvázsony összekötő úton:

11+555 km úrkúti 1. időszakos vízfolyás híd (P5087)

12+748 km úrkúti 2. időszakos vízfolyás híd (P5088)

7338 j. Balatonakali-Balatonszőlős összekötő úton:

3+951 km dörgicsei időszakos vízfolyás híd (P5175)

5+895 km kisdörgicsei időszakos vízfolyás híd (P5176)

12+750 km Pécsely-patak-híd (P5177)

8219 j. Dudar-Bakonyszentkirály összekötő úton:

3+272 km Bakonyoszlop előtti Hosszúvölgyi-patak-híd (P5666)

5+470 km Bakonyoszlop utáni Határ-patak-híd (P5668)

Veszprém, 2009. december 3.

Németh Máté, hídmérnök

MK Zala Megyei Igazgatóság

A megyében a hidak száma 438 db, a szerkezeti hossz 5546 fm, hídfelület 52 696 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

Új építések és tervezéseik

A NIF beruházásában megkezdődött a 61 sz.főút Nagykanizsa város elkerülő szakaszának építése, melyben megépül egy új vasút feletti műtárgy, valamint két új hullámosított acélszerkezetű műtárgy.

Ugyancsak a NIF beruházásában, várhatóan 2010-ben megindul a 76 sz. főút rehabilitációja, Alsópáhok, Hévíz elkerülő utak építésével. Ezen szakaszokon épülnek új hullámosított acélszerkezetű vadátjáró műtárgyak melyekre kezelői hozzájárulásokat adtunk ki.

Felújítások, rehabilitációk meglévő hídállományon és tervezések

Az idei évben befejeződött ROP-os beruházás keretében a 7328 j. Zalaegerszeg-Sümeg összekötő út burkolaterősítési munkái melynek során öt műtárgy felújítása történt meg:

- 7328/37+009//P5152 zalaszentiváni Szentiváni-patak-híd
- 7328/31+199//P5151 pókaszepteki Szepetki-patak-híd
- 7328/21+352//P5148 batyki Bodor-patak-híd
- 7328/19+887//P5147 türjei Bereg-patak-híd
- 7328/15+074//P5145 türjei Nádas-patak-híd

A NIF beruházásában megkezdődött a 76 sz. főút és a 86 sz. főút 11,5 tonnára történő burkolat megerősítési munkái melyekben több műtárgy kerül felújításra és átépítésre:

A 76 sz. főúton az alábbi műtárgyak:

- 76/53+667//P2296 zalaegerszegi Válicka-patak-híd felújítás
- 76/45+816//P2295 pölöskei Szévíz-csatorna-híd szélesítés
- 76/45+467//P2294 nagykapornaki Lándzsás-patak-híd szélesítés
- 76/40+624//P2293 nagykapornaki Foglár-csatorna-híd felújítás
- 76/39+939//P2292 nagykapornaki 2. Küllői-patak-híd felújítás
- 76/36+415//P2290 nagykapornaki 1. Küllői-patak-híd

A 86 sz. főúton az alábbi műtárgyak:

- 86/14+357//P2436 zalabaksai Cupi-patak-híd teljes átépítés felszerkezet-cserével
- 86/13+710//P2435 zalabaksai Kerka-híd teljes átépítés felszerkezet-cserével

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

Az idei évben a MK sajnos hídfenntartási munkát nem végzett, csak leromlott állapotú téglaboltozatos átereszek átépítését, valamint megrongálódott hídkorlátok helyreállítási munkát végzett az üzemmérnökség.

Hidak karbantartása

Központi hídmosás

Az idei évben 51 híd központi hídmosási munkáit végezte el a Hídszervíz Kft., munkájukkal meg voltam elégedve.

Saját hídmosás

Az üzemmérnökség tavasszal elvégezte a szózott úti hidak mosási munkáit.

Vegyszeres gyomirtás

Az idei évben az üzemmérnökségek vegyszeres gyomirtási munkát nem végeztek.

Hídvizsgálatok

Az idei évben kezdődött meg először a hidak helyének GPS –es beazonosítása PDA készülékkel.

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az idei évben kezdtük meg a hidak vizsgálatát és helymeghatározását helyszínrre kivitt PDA készülékkel. A készülék néhány apró hiba mellett nagyon jól működött és hasznos segítséget nyújt a hidak vizsgálatánál.

A hídvizsgálatok során tapasztaltam, hogy a műtárgyak állapota tovább romlott és nagyobb szükség lenne arra, hogy a főúti hidak mellett – melyek közül néhány a NIF beruházásaiban felújításra kerül – a mellékúton található műtárgyakkal is lehetőség lenne felújítási munkákat végezni.

A 73178/7+344//P7810 nemesbüki Határ hídnál mely műemlék jellegű kénytírlású boltozat az intenzív nyári esőzések miatt a ferde kőszárnyfala kettőtörtött. Az idei évben szerettük volna felújítani, hogy állapota tovább ne romoljon, de sajnos forráshiány miatt ez is elmaradt.

Fővizsgálatok

Az idei évben három műtárgy fővizsgálata történt meg, az értékelések még folyamatban vannak

- 7/189+494//P1306 zalakomári (Budapest – Nagykanizsa) vasút feletti híd
- 7/208+480//P8047 nagykanizsai (Szombathely-Pécs) vasút feletti híd
- 75115+231//P5379 galamboki hővel feszített híd

Mindhárom hídnál szükség lenne sürgős beavatkozásra a kiemelt szegélyek, korlátok korrózióvédelmére, pályaburkolat cseréjére, a Galamboki hővel feszített (22 tonnás súlykorlátozott) híd átépítésére, megerősítésére lenne szükség.

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

Nem volt probléma. A forgalomtechnikai osztállyal együtt működve adtuk ki a szükséges engedélyt.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

A 437 db-os megyei hídállomány 90%-ának GPS-es bemérése és vizsgálata történt meg November 15-ig. A hátralévő 10% december 15-ig elkészül.

A PDA készülék helyszíni vizsgálat során nagy segítséget nyújtott a hídállapot értékelésben, fényképezésben helymeghatározásban.

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

Nem volt.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

2010 szeretnénk az idei évben elmaradt 73178/7+344//P7810 nemesbüki műemlék jellegű boltozatos híd felújítási munkáit elvégezni tavasszal, valamint 2010. évben szeretnénk több hídfelújítási, hídfenn-tartási munkát végezni, mint 2009- ben.

2010-ben szeretnénk a 2009 elején megadott és 2009-re tervezett hídfelújítási munkákat elvégezni.

Egyéb

Szeretnénk elérni, hogy a NK hídmérnökeinek nagyobb beleszólása és rangja lehessen a NIF beruházási munkái során, ahol hídfelújítási munkák is vannak, mert ezeket a műtárgyakat később mi fogjuk üzemeltetni és fenntartani!

Leginkább az lenne a legjobb, ha ezeket a hídfelújítási munkákat újra a MK beruházásaiban lehetne végezni és műszaki ellenőrizni.

Zalaegerszeg, 2009. november 17.

Biri Gábor, hídmérnök

Állami Autópálya-kezelő Zrt.

Az ÁAK kezelésében lévő hidak száma 2009. év végén 1267, a szerkezeti hosszuk 71 767 fm, hídfelületük 998 281 m².

Fejlesztések, építési engedélyköteles tervezések és beavatkozások 2009-ben

M0 autópálya 51. sz. főút és M5 közötti szakasza (kivitelezés)

M31 autópálya és M3 csomópont bővítés (kivitelezés)

M0 második pálya építése az M6 és M1 autópályák között

Hídfenntartás, nem építési engedélyköteles beavatkozások, tervezések 2009-ben

Tervezés

M15 hidak korrózióvédelem tervezése

M15 hidak pillérvédő szeg és korrózióvédelem tervezése

M15 hidak pillérvédő szeg és korrózióvédelem tervezése

M3 Bp 59+590 szegélycsere tervezése

Kivitelezés

M3 39+040 km bagi csp. szegély, szegély korr. véd., korlát csere

Aszfaltdilatációs szerk. építése, javítása

Hídtartozékok karbantartása

Légrés lefedés (M-0, M2)

Dilatációs szerkezetek javítása

Jármű okozta sérülések helyreállítása

M1 61+208 km jp., bp. szigetelés csere
M1 87+630 km jp. teljes szigetelés csere
M0-M1 csp. 90413 ág M1 feletti híd szigetelés és burkolat csere
M3 19+901 km bp. Mogyoród Temető u. szigetelés és burkolat csere
M3 21+211 km bp. 2101 út szigetelés és burkolat csere, zajvédő fal építés

Hidak karbantartása

Keretszerződés alapján, szükség szerint.

Központi hídmosás

Az ÁAK kezelésében lévő hidakra nem terjed ki.

Saját hídmosás

A KKK és ÁAK közötti Üzemeltetési és Karbantartási szerződés módosítása szerint csak a szegélyek, korlátok mosására volt lehetőség 2009-ben.

Vegyszeres gyomirtás

A KKK és ÁAK közötti Üzemeltetési és Karbantartási szerződés módosítása ilyen feladatot 2009-ben nem tartalmaz.

Hídvizsgálatok

Folyamatban.

Éves hídvizsgálatok állapota, tapasztalatai

Az osztályunkon kialakult létszám hiány miatt az éves hídvizsgálat még folyamatban van, a készültség 70%-osnak mondható.

Fővizsgálatok

11 híd fővizsgálata készült el.

Útvonalengedélyezések tapasztalatai

A korábbi évekhez hasonló volumen, legnagyobb összsúly 180 t körül.

Híd Alrendszer adatfeltöltés szintje, tapasztalatok

Tervtár modul feltöltése folyamatban.

2009-ben történt személyi, szervezeti változások

Nagy Attila hídmérnök munkahelyet váltott, pótlása nem történt meg.

2010-re tervezett tervezések, felújítások

M19 0+900 km sz. bal pálya szigetelés csere

M3 32+620 km sz. jobb és bal pálya részleges szigetelés csere

M3 59+590 km sz. bal pálya szegély és részleges szigetelés csere; aszfaltdilatációs szerkezetek építése, karbantartása; hídtartozékok karbantartása; jármű okozta sérülések helyreállítása; acéldilatációs szerkezetek karbantartása

M3 39+040 km sz. pillérvédelem

M3 39+271 km sz. pillérvédelem

M3 39+690 km sz. pillérvédelem

Egyéb

M3-M31 csomópont építés balesetei.

Budapest, 2009. november 24.

Csikós Csaba, hídmérnök

